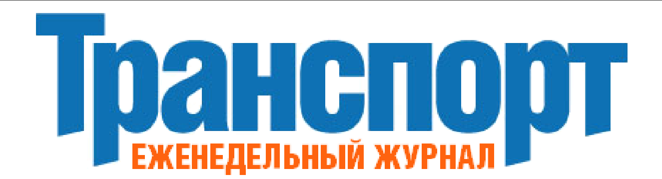


Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

1 марта 2017 г. № 3/1 (948)

СОДЕРЖАНИЕ

Следующий номер журнала "ТРАНСПОРТ" № 3/2 (949) выйдет 15 марта 2017 г.

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com




Rail Transport
Организация железнодорожных перевозок


Container Transport
Организация контейнерных перевозок


Ferry Service
Организация паромных перевозок


Air Freight
Организация авиационных перевозок


Transshipment in Ports
Организация перевалки грузов в портах


Routing
Составление оптимального маршрута


Repacking of Cargo
Организация перетарки груза


24-hour Support
Круглосуточная сервисная поддержка


Security and insurance
Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов


Customs clearance
Таможенное оформление грузов

Service center

P.O.Box 299, 65001
Odessa, Ukraine

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua



Сервисный центр

А/я 299, 65001
г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

www.plaske.com

Represents in Ukraine
Представитель в Украине



JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder
Грузовой агент-экспедитор



Navigation Maritime Bulgare JSC











MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

C-A4-190515-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

В 2016 г. импорт автотранспорта обошелся Украине почти в $2 млрд

По итогам 2016 г. объем импорта автотранспорта в Украину составил 122,95 тыс. ед. На закупку такого количества автотранспортных средств импортеры потратили более $1,9 млрд, сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром". "Т.о., по сравнению с предыдущим годом импорт автотранспорта увеличился на треть, а валютные затраты на его приобретение возросли на 74%", — сообщили в ведомстве.

Так, основную массу в этом импорте составили легковые автомобили, которых было ввезено 87,78 тыс. ед. на $1,44 млрд. При этом более половины легковых иномарок в 2016 г. прибыли в Украину из 5 стран: Германии (20%); Японии (13%); Франции (7%); США (7%) и Румынии (6%).

Относительно 2015 г. импорт легковых автомобилей вырос на 41%, а средняя таможенная стоимость одного автомобиля увеличилась на $3,2 тыс. и составила $16,4 тыс. В то же время, несмотря на либерализацию условий ввоза автомобилей, бывших в эксплуатации, их доля в импорте упала с 39% в 2015 г. до 25% в 2016 г.

Из 22,3 тыс. ввезенных легковых авто с пробегом основная масса (около 91%) была импортирована из стран ЕС по средней таможенной стоимости $7,8 тыс. за авто.

В части новых легковых автомобилей импорт вырос на 72% — до 65,5 тыс. ед. Эти автомобили импортерам обошлись в $1,27 млрд.

Лидером по поставкам новых машин по итогам 2016 г. стала Япония, из которой на украинский рынок прибыло 11,24 тыс. легковых авто. На втором месте ФРГ — 6,88 тыс. автомобилей. США стали в рейтинге третьим поставщиком с показателем 5,7 тыс. новых легковых автомобилей. На четвертом месте Румыния — 5,42 тыс. машин. Замыкает пятерку крупнейших поставщиков новых легковых автомобилей Словакия с результатом 4,57 тыс. отправленных в Украину авто.

К ТЕМЕ:

Из каких стран в Украину ввозили подержанные автомобили

В 2016 г. в Украину было ввезено 87,78 тыс. легковых автомобилей. Из этого количества автомобилей, бывших в эксплуатации было 22,3 тыс. ед. Об этом сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром".

По данным ведомства, чаще всего легковой секонд-хенд ввозили из Германии. За 2016 г. из ФРГ было импортировано 10,6 тыс. легковых автомобилей с пробегом. Вторым поставщиком автомобилей с историей стала Франция, из которой в Украину ввезли 4,7 тыс. машин. На третьем месте оказалась Чехия с показателем 1,5 тыс. авто.

Из Польши в Украину ввезли 1,1 тыс. автомобилей. Замыкают пятерку основных поставщиков автомобильного секонд-хенда США, откуда в страну прибыло 524 машины.

Самый дорогой легковой автомобиль с пробегом в прошлом году ввезли в Украину из Белиза. Таможенная стоимость этого автомобиля — $30,7 тыс. А самый дешевый прибыл из Ирландии, его таможня оценила в $1 тыс. Всего на приобретение за границей легковых автомобилей, бывших в эксплуатации, в 2016 г. было потрачено $175,3 млн.

Мировые продажи автомобилей в 2017 г. вырастут

Аналитики IHS Markit считают, что мировой рынок легковых автомобилей в 2017 г. вырастет всего на 1,5%: будет продано 93,5 млн авто, сообщает *AUTO-Consulting*.

По оценкам экспертов, авторынок Китая покажет по итогам т.г. рост на 1,9% (в 2016 г. китайский рынок вырос на 14%). Снижение динамики роста продаж легковых автомобилей в Китае, по мнению аналитиков, будет связано с сокращением программ поддержки продаж малолитражных машин.

На рынке Европы ожидается 1% роста автомобильных продаж. Тогда как в США авторынок и вовсе уйдет в минусовые значения. По прогнозам IHS, в Америке продажи автомобилей в 2017 г. сократятся на 1% — до 17,4 млн шт. Примечательно, что эксперты IHS Markit считают, что российский авторынок вырастет по итогам т.г. на 8,25%. Кроме того, на 1,1% увеличится годовой объем продаж автомобилей в Бразилии.

Украинский авторынок в 2016 г. вырос на 39%. В 2017 г. также ожидается рост продаж.

Автобусы Богдан в 2016 г. стали лидером в большом классе

По итогам продаж автобусов в 2016 г. лидером продаж новых автобусов большого класса среди украинских производителей стали автобусы Богдан. В настоящее время заводом освоено производство таких автобусов большого класса, как городской Богдан А70132 и пригородный Богдан А14532. Оба эти автобуса соответствуют экологическим нормам Евро-5 и изготовлены с использованием как отечественных, так и европейских агрегатов.

Богдан А70132 — это 100% низкопольный городской автобус длиной 11,96 м. Общая пассажировместимость составляет 106 человек, из них 30 — места для сидения. На Богдан А70132 установлен двигатель IVECO, автоматическая коробка передач Allison, передняя ось и задний мост — известного европейского производителя ZF. Современный дизайн этого автобуса сочетается с комфортным пассажирским салоном.

Богдан А14532 — это пригородный автобус длиной 9,82 м. Общее количество пассажиров, которых может перевезти автобус данной модели, составляет 70 человек, из них 43 — на местах для сидения. Он сконструирован на агрегатах IVECO (двигатель), EATON (коробка передач), ведущий мост и передняя ось — фирмы DANA, сообщает *AUTO-Consulting*.

"Татра-Юг" поставит 15 сочлененных трамвайных вагонов в Египет

ООО "Татра-Юг" (Одесса), производитель трамвайных вагонов по полному циклу, поставит 15 сочлененных трамвайных вагонов в адрес Управления транспорта г. Александрия (Египет). Соответствующий договор был подписан 6.02.2017 г. в Александрии в присутствии губернатора Реда Фархата и посла Украины в АРЕ Г. Латия, сообщает пресс-служба предприятия.

Как отмечается в сообщении, качество и надежность трамвайных вагонов производства "Татра-Юг" сыграли ключевую роль: в тендере компания обошла Stadler (Швейцария), CRRC Corporation (Китай) и других масштабных производителей Европы и Азии, получив заказ на обновление подвижного состава самой старой трамвайной системы в Африке и одной из старейших в мире.

Срок поставки трамваев в Александрию — 2,5 года с момента получения предоплаты, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *"Татра-Юг" основано 23 года назад, выпущенные предприятием трамвайные вагоны эксплуатируются почти во всех городах Украины, где есть этот вид электротранспорта.*

В Украине будут выпускать экоавтомобиль, который будет заряжаться от розетки

Начиная с 2019 г. на заводе "Еврокар" будет изготавливаться гибридная модель бизнес-класса Skoda Superb, сообщает ресурс *НВ* со ссылкой на руководителя департамента общественных связей "Еврокара" Е. Чепижко.

Новая модель будет построена на платформе MQB и заряжаться от бытовой электросети. Как известно, Superb получит гибридную силовую установку от Volkswagen Passat GTE, состоящую из 1,4-литрового бензинового двигателя мощностью 156 л.с. и электромотора мощностью 115 л.с. Поэтому автомобиль будет разгоняться от 0 до 100 км/ч за 8 секунд.

На данный момент в Украине уже продаются гибридные версии японской Toyota, и вскоре ожидаются Kia Niro. В 2016 г. на украинском рынке было зарегистрировано около 64 тыс. новых машин. Среди них 875 были электромобили и гибриды.

По оценке экспертов, в 2017 г. в Украине появится около 2 тыс. "зеленых" машин, а в 2019 г. можно будет ожидать 5—7 тыс. таких авто. Министерство инфраструктуры планирует, что к 2019 г. доля электромобилей в Украине достигнет 15%.

Примечание. *В 2016 г. в Украине резко выросло количество электромобилей.*

Шведская Scania поставит 1,35 тыс. автобусов в Иран

Шведская компания Scania подписала принципиальное соглашение с иранской провинцией Исфахан и инвестиционной компаний Shahr-e Atiyeh Investment Company на поставку 1,35 тыс. автобусов для общественного транспорта Исфахана и четырех других иранских городов, сообщает *Iran Daily*.

Первый из новых автобусов будет введен в эксплуатацию в конце 2017 г.

Примечание. *Иран является одним из десяти крупнейших международных рынков автобусов Scania.*

"АвтоКрАЗ" в 2016 г. увеличил убыток в 4,6 раза

ПАО "АвтоКрАЗ" (Кременчуг Полтавской обл.), единственный в Украине производитель большегрузных автомобилей, завершил 2016 г., по предварительным данным, с чистым убытком в размере 1,431 млрд грн., что в 4,6 раза превышает аналогичный показатель 2015 г., сообщает *Интерфакс-Украина.*

Согласно опубликованному в прессе объявлению о проведении общего собрания акционеров компании 30.03.2017 г., непокрытый убыток на 1.01.2017 г. составил 1,872 млрд грн. против 449,41 млн грн. годом ранее. Как сообщалось, в 2015 г. "АвтоКрАЗ" увеличил убыток в 2,4 раза к предыдущему году — до 313,91 млн грн.

Согласно публикации, текущие обязательства "АвтоКрАЗа" за 2016 г. возросли на 5,6% — до 4,351 млрд грн., долгосрочные — на 6% — до 1,84 млрд грн.

Предприятие за год незначительно (на 4,2%) нарастило дебиторскую задолженность — до 3,13 млрд грн., а в целом его активы сократились на 17,8% — до 5,04 млрд грн.

Собственный капитал "АвтоКрАЗа" на 1.01.2017 г. отрицательный — 1,148 млрд грн., тогда как на 1.01.2016 г. он имел положительное значение — 282,9 млн грн.

Численность персонала автозавода за 2016 г. сократилась на 10,4%, или на 378 чел. — до 3,269 тыс. (за 2015 г. завод уволил только 53 работников). В повестку дня собрания внесены отчеты органов управления компании, а также перевыборы членов набсовета и ревизионной комиссии.

Помимо этого, акционеры намерены рассмотреть вопрос о реорганизации общества из публичного в частное АО.

Напомним, вопросы о реорганизации намерены также рассмотреть все входящие в группу "КРАЗ" предприятия.

"АвтоКрАЗ" выпускает 33 базовые модели, более 260 модификаций и комплектаций автомобильной техники КрАЗ для работы во всех отраслях экономики и ВСУ.

Справка. *Согласно последним обнародованным предприятием данным производства автомобилей, в январе—июле 2016 г. их выпуск сократился на 30% к аналогичному периоду 2015 г. — до 480 ед. По итогам года завод не обнародовал аналогичные показатели, а на 2017 г. запланировал выпустить не менее 1,2 тыс. автомобилей.*

В 2017 г. на треть выросло производство автомобилей в Казахстане

По итогам января 2017 г. на территории Казахстана было произведено 586 ед. автотранспортных средств (включая грузовой транспорт и автобусную технику). Этот показатель превзошел результаты января 2016 г. на 31,7%.



Объем выпуска легковых автомобилей вырос на 67,9%, достигнув показателя 549 ед., сообщили в пресс-службе Союза предприятий автомобильной отрасли Казахстана "КазАвтоПром".

Рыночная доля предприятий "КазАвтоПрома" по итогам отчетного периода достигла 30,6% против 13,6% в аналогичный период 2016 г.

Узбекские автомобили начнут собирать в Казахстане

Ожидается, что уже в марте 2017 г. в Казахстане произойдет полный запуск производства автомобилей компании GM Uzbekistan.

Об этом 23.02.2017 г. на заседании казахстанско-узбекистанской межправительственной комиссии сообщил первый заместитель премьер-министра Узбекистана Ачилбай Раматов.

Также в Казахстане начата работа по организации сборки транспортной техники предприятия JV MAN Avto Uzbekistan, автобусов и грузовых машин "СамАвто". В этой связи, подчеркнул А. Раматов, узбекская сторона надеется на предоставление казахстанскими партнерами благоприятных условий и оказание содействия в эффективной реализации совместных проектов.

Ожидается, что в 2017 г. с конвейера завода в Казахстане сойдет несколько тысяч автомобилей марки Ravon (ранее носила название Daewoo). В дальнейшем объем производства будет увеличиваться, сообщает *Kokshetau.asia.*

Автоконцерны настаивают на послаблении экологических стандартов

Вашингтонские лоббисты автопроизводителей уже отправили 2 аргументированных экономическими выкладками послания новому руководителю Федерального агентства по охране окружающей среды (EPA) Скотту Прюитту. Смысл писем заключается в предложении отмены прежних указов администрации Барака Обамы по ужесточению стандартов экологичности автомобильных выхлопов и экономии топлива.

Автопроизводители хотят поскорее воспользоваться обещаниями президента Д. Трампа ослабить экологические нормы. Ведь еще в ноябре 2016 г. советник из команды Д. Трампа утверждал, что его будущая администрация подробно пересмотрит все нововведения в отношении экономических нормативов, в т.ч. нормативов по выхлопам и экономии топлива. И совсем недавно, на деловом завтраке в Белом доме гендиректор Ford Motor М. Филдс прямо попросил Д. Трампа облегчить регулирование. Автоконцерны настаивают на послаблении экологических стандартов.

Текущие установки EPA предусматривают сохранение целевых показателей по расходу топлива, которые автопроизводителям предстоит достичь к 2025 г., а именно 50,8 мили на галлон (4,63 л на 100 км). Однако директора автоконцернов противятся федеральным планам, объясняя это тем, что данные показатели будет сложно реализовать, поскольку упавшие в последние годы цены на бензин побуждают потребителей покупать пикапы и спортивные автомобили с повышенным потреблением бензина и, соответственно, более высоким уровнем вредных выбросов, сообщает *Автоблог*.

Примечание. *Именно с претензий EPA осенью 2015 г. начался печально известный Дизельгейт вокруг Volkswagen, стоивший компании более $20 млрд.*

Украинцы требуют ввести уголовную ответственность за разбитые дороги

Для этого написали соответствующую петицию и разместили 24.02.2017 г. на странице Президента. Чтобы ее поддержали, нужно собрать 25 тыс. подписей, сообщает *Хроника.инфо*.

В частности, текст обращения такой: "Необходимо введение уголовных производств за выпуск некачественного покрытия дорог, а также за его укладку с нарушением технологий".

В Укравтодоре настаивают на необходимости зимнего "ямочного" ремонта дорог

Невыполнение аварийного, так называемого "ямочного", ремонта автодорог в зимнее время автоматически увеличивает объемы ремонтных работ в летний сезон и, как следствие, требует больших средств. Об этом сообщила пресс-служба ПАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" со ссылкой на главу компании А. Гриненко.

В сообщении отмечается, что в зимний период разрушение асфальтобетонного покрытия неизбежно. Самый большой вред наносят резкие и постоянные перепады температуры воздуха. Вода попадает в микротрещины на асфальте, замерзая, расширяет эти микротрещины в диаметре и превращает их в ямы, в уже существующие выбоины также попадает вода, которая то замерзает, то тает, и под давлением движения машин диаметр ям увеличивается. В результате совокупных факторов дорожное покрытие теряет свою опорную способность, образуются ямы, наплывы и др. разрушения.

"Именно для того, чтобы предотвратить трансформации маленькой ямы в большой котлован, зимой делается неотложный аварийный ремонт. Его главная цель — безопасное движение транспорта по автодорогам общего пользования и предотвращение большего разрушения проезжей части", — отмечает ПАО.

Компания также сообщает, что современные технологии позволяют делать ремонт во время неблагоприятных погодных условий. Для этого дорожники ликвидируют повреждения холодным асфальтобетоном, органо-минеральными смесями и методом пропитки. Во время ликвидации аварийной "ямочности" дорожники ликвидируют также деформации покрытия, которые могут помешать безопасному движению транспорта.

"Такой ремонт временный, и это нужно понимать. Весной этот же отрезок дороги потребует планового, более серьезного ремонта. Мы в первую очередь должны обеспечить безопасный проезд в любое время года", — добавил А. Гриненко.

Плановая же ликвидация "ямочности", которая осуществляется с помощью горячих асфальтобетон-

ных смесей, будет начата дорожниками с наступлением благоприятных погодных условий и при стабильной температуре воздуха.

В Киеве планируют отказаться от ямочного ремонта

Ни одна из столичных дорог, на которых коммунальная корпорация "Киевавтодор" проводила ремонтные работы в 2015—2016 гг., не стала объектом гарантийного ремонта. Об этом в эфире *5 канала* заявил гендиректор КК "Киевавтодор" А. Густелев, сообщает пресс-служба КГГА.

А. Густелев отметил, что в 2015 г. Киев закупил спецмашины для заливки трещин и активно их использует, чтобы не допускать дальнейшего разрушения дороги. Также, по словам А. Густелева, в столице планируют отказаться от ямочного ремонта.

"Сегодня вместо ямочного ремонта проводится текущий средний ремонт. Это ямочный ремонт на всю улицу одним навесом. Т.о. сделан мост Патона в прошлом году, улица Ярославов Вал и еще 44 объекта", — сказал гендиректор "Киевавтодора".

Он также отметил, что большинство столичных дорог, которые сегодня являются проблемными, не ремонтировались 30 лет и более. "Сегодня очень много нареканий на некоторые дороги Киева. Справедливых нареканий, что там невозможно проехать. Но надо вспомнить, когда они в последний раз ремонтировались. Как пример — ул. Телиги, Воздухофлотский просп., Кольцевая — эти дороги в последний раз ремонтировались в 70-е годы. Разве может дорога без ремонта быть в нормальном состоянии?" — отметил руководитель "Киевавтодора".

А. Густелев также подчеркнул, что согласно государственным строительным нормам, межремонтный срок любой магистрали составляет 8 лет. Гендиректор "Киевавтодора" напомнил, что еще одна проблема в Киеве — неконтролируемое движение крупногабаритного транспорта, который разрушает киевские дороги.

"Перегруженный транспорт едет через Киев. А столица — это не город, через который должен идти транзитный транспорт. Он должен идти по кольцевой дороге. Это проблема не только и не столько города, это проблема государства", — подчеркнул А. Густелев.

Рассказывая о планах по ремонту столичных дорог в 2017 г., А. Густелев отметил, что продолжатся работы по капремонту Одесского путепровода и путепровода на проспекте Науки, на ул. Луговой, ул. Набережно-Корчеватской, ул. 9 мая и других, где был начат ремонт в 2016 г.

"Также активно будут проходить ремонтные работы в зоне проведения "Евровидения". Это и Русановская набережная, ул. Раисы Окипной, ул. митрополита Андрея Шептицкого. В летний период мы начнем такие масштабные проекты, как Воздухофлотский путепровод, ул. Телиги, ул. Довженко, бульв. Дружбы Народов, Набережное шоссе на участке от Почтовой площади до моста Метро", — рассказал А. Густелев.

"У нас в геометрической прогрессии растет количество и качество отремонтированных дорог. Если тенденция сохранится, то 5—7 лет нужно для того, чтобы привести киевские дороги к уровню европейских", — отметил руководитель "Киевавтодора".

Укравтодор будет строить наземные пешеходные переходы по новым стандартам

Как сообщили в Укравтодоре, новый стандарт наземных переходов введен еще 3 года назад, однако этому вопросу не уделялось должного внимания. С 2017 г. Государственное агентство автомобильных дорог Украины (Укравтодор) намерено реализовать программу обновления и строительства безопасных наземных пешеходных переходов в соответствии с современными международными стандартами.

В частности, будут установлены предупредительные знаки переходов не только на обочине дороги, но и над проезжей частью. Это повысит видимость зоны перехода с 100—150 м до 800—900 м. При необходимости в рамках перехода будет установлено дополнительное освещение и организованы островки безопасности.

Справка. *Украина занимает первое место в Европе по количеству пострадавших в ДТП. В частности, в 2016 г. на украинских дорогах погибло 4 тыс. человек, пострадали — 31 тыс.*

В Киеве автовокзалы выведут на окраины города

В настоящее время неподалеку от центра Киева функционируют несколько автостанций, находящихся на балансе ФГИУ. "Деятельность этих автостанций противоречит концепции развития транспортной инфраструктуры Киева. Сама концепция заключается в том, чтобы все автовокзалы были выведены на окраины города и размещены возле конечных станций метро. Это необходимо, чтобы максимально разгрузить центр города и снизить количество аварийных ситуаций на дорогах", — заявил директор Департамента транспортной инфраструктуры КГГА С. Майзель. По его убеждению, после внедрения плана развития транспортной системы Киева масштабные коррупционные схемы в сфере пассажирских перевозок будут ликвидированы.

Кроме того, деятельность автостанций ГП "Киевпассервиса" (подчиняется ФГИУ), по словам С. Майзеля, не аттестована и фактически противоречит принципам развитой европейской страны: имеются факты беспричинных увольнений сотрудников наряду с фиктивным трудоустройством, полного выведения из продаж льготных билетов, игнорирования нужд пассажиров с ограниченными физическими возможностями, сообщает *УНИАН*.

Укравтодор планирует ликвидировать аварийно-опасный участок на трассе Киев—Полтава—Харьков

К концу лета на км 45 участка международной трассы М-03/Е-95 будет обустроена круговая развязка, которая позволит водителям осуществлять безопасное движение и экономить время в пути. На этом участке дороги с интенсивностью движения более 20 тыс. автомобилей в сутки разделяются потоки в



направлении Борисполя и объездной Борисполя. Действующая схема движения вызывает сложности при выезде со второстепенной дороги на главную, особенно для грузового транспорта, в результате чего возникают заторы, в которых водители теряют время и топливо. Этот участок также является местом с высокой концентрацией ДТП. Реорганизация движения на этом участке позволит сделать перекресток безопасным и удобным для транспорта, сообщает пресс-служба Укравтодора.

Стала известна стоимость строительства Подольского моста в Киеве

По последним данным, на подготовку и возведение Подольско-Воскресенского моста в Киеве было потрачено почти 3,424 млрд грн.

Разработка моста началась еще в 1987 г., но завершить его строительство местные власти не могут до сих пор. Окончательная стоимость строительства объекта постоянно росла: в 2012 г. сумма достигала 5 млрд грн., а в 2013 г. — уже 7,6 млрд грн. По состоянию на сегодня стоимость строительства Подольско-Воскресенского моста оценивается в 11,25 млрд грн., что составляет более $400 млн. По состоянию на 1.01.2017 г. объект профинансирован на 3,75 млрд грн.

Средства на финансирование строительства выделяют из бюджета Киева и государственного бюджета Украины. Сейчас в Дирекции строительства дорожно-транспортных сооружений Киева сообщают, что завершение строительства мостового перехода запланировано на 2020 г., но при одном условии: "при наличии устойчивого и полноценного финансирования", сообщает *Информатор.*

Строительство трассы "Таврида" в Крыму начнется в марте

Об этом заявил глава Крыма С. Аксенов во время выступления с отчетом о результатах деятельности Совета министров республики 22.02.2017 г. Отчет опубликован на официальном сайте правительства Крыма.

По его словам, по двум полосам трассы "Таврида" движение запустят в 2018 г., в 2020 г. — уже в 4-полосном варианте. Также Аксенов назвал "Тавриду" главным объектом дорожного строительства в регионе.

Кроме того, глава республики сообщил, что 22.02.2017 г. заложен камень, символизирующий начало строительства подхода к мосту через Керченский пролив со стороны Крыма. Также Аксенов рассказал, что в т.г. будет профинансировано 11 объектов дорожного строительства по ФЦП на общую сумму почти 23 млрд руб.

Справка. *Трасса "Таврида" пройдет по полуострову Крым от Керчи до Севастополя через Симферополь в обход населенных пунктов. Строительство дороги разбито на 8 этапов, за 2 из которых "отвечает" Севастополь.*

Заработала онлайн-карта очередей на границе

На официальном веб-сайте Госпогранслужбы заработал обновленный сервис, на котором граждане могут ознакомиться с состоянием загруженности пунктов пропуска на государственной границе.

Отныне все, кто пересекают границу, смогут более эффективно планировать поездку и выбирать наиболее оптимальные маршруты движения, говорится в официальном сообщении.

Интерактивная карта, на которой обозначены пункты пропуска и различными цветами состояние их загруженности на выездах из Украины, обновляется каждые 3 часа.

Нажимая отметку пункта пропуска, можно узнать о времени его работы, количестве легковых и грузовых автомобилей в очереди, а также скорость оформления легковых автомобилей в час. Отдельные пункты пропуска также дополнены изображением с камер видеонаблюдения.

Так, значок пункта пропуска обозначен зеленым цветом, если время ожидания составляет не более одного часа. Синий цвет на интерактивной карте означает среднее состояние загруженности, где время ожидания транспортного средства до 2 часов. А если загруженность высокая и время ожидания автомобилей составляет более 2 часов — красный цвет.

Машинам-тяжеловесам временно запретят проезд по дорогам Сумщины

С 1.03.2017 г. по 15.04.2017 г. на дорогах Сумщины вводятся ограничения движения для фур и других транспортных тяжеловесов, сообщает пресс-служба САД в Сумской обл.

Временный запрет проезда объявляется в связи со значительными деформациями дорожного покрытия и с целью сохранения его от дальнейшего разрушения при весеннем переувлажнении верхних слоев земляного полотна.

Ограничение движения будет актуальным для транспортных средств, других самоходных машин и механизмов с осевой нагрузкой более 7 т на дорогах государственного значения (национальных, региональных, территориальных) и с осевой нагрузкой более 5 т — на всей сети автомобильных дорог местного значения (областных и районных).

Xiaomi создала "умное" зеркало для автомобилей

Известный производитель гаджетов сделал полезный девайс для автомобилистов: китайская компания Xiaomi разработала "умное" зеркало заднего вида для машин. Разработанный девайс имеет несколько функций, которые могут существенно упростить жизнь автомобилисту и заставить его меньше переживать в нестандартных ситуациях на дороге. Смарт-зеркало Xiaomi оснащено специальными датчиками и камерами — их задача предупреждать водителя о другом транспортном средстве, если оно приблизилось слишком близко спереди или сзади.

Также "умное" зеркало Xiaomi обладает встроенным видеорегистратором, который делает запись высокого качества Full HD. Объектив может похвастать широким углом охвата (160 градусов), так что в случае ДТП в головной зоне его участники смогут полностью восстановить картину происшествия и точно определить виновника. Снятое видео можно будет посмотреть как на смартфоне, которое импор-

тируется в него через фирменное приложение, так и через экран самого устройства — 8,88-дюймовый дисплей с разрешением 1920×480 пикселей, сообщает *Autocentre.ua*.

В Великобритании усиливается наказание за разговоры по телефону за рулем

Правительство Великобритании напомнило, что 1.03.2017 г. вступает в силу поправка к закону об административной ответственности, согласно которой штраф за разговоры по мобильному телефону во время управления транспортным средством увеличивается со 100 фунтов и 3 штрафных баллов в права до 200 фунтов стерлингов и 6 штрафных баллов. В случае повторного правонарушения в течение двух лет водителю грозит лишение прав на месте, сообщает *mk-london.co.uk*.

Уточнения к закону свидетельствуют: под телефоном понимаются все виды электронных средств, находящихся в руках; под транспортным средством имеются в виду не только автомобили, но и мотоциклы и мопеды; правило распространяется на время стояния на перекрестке в ожидании сигнала светофора, а также стояния и медленного движения в пробках; правило распространяется на автоинструктора, сопровождающего учеников на сидении пассажира с дублирующими педалями. Полицейский имеет право остановить водителя, даже если тот использует гарнитуру хэндс-фри, но очевидно отвлекается от контроля ситуации на дороге. Это же правило распространяется на использование спутниковых навигаторов и радио в машине. С мобильного телефона во время движения вести разговор без остановки транспортного средства можно только при общении с экстренными службами 999 или 112 при отсутствии возможности остановиться.

Справка. *В Украине во время движения водителям запрещено пользоваться средствами связи, держа их в руке. За нарушение этого правила предусмотрена административная ответственность — штраф в размере 425 грн.*

АВИАЦИЯ

Продолжает расти пассажиропоток украинских авиакомпаний и аэропортов

По данным Госавиаслужбы, в январе 2017 г. объем пассажирских перевозок украинских авиакомпаний увеличился на 57,5% — до 676,5 тыс. чел. Учитывая, что к началу 2016 г. статистика украинских перевозчиков перестала ухудшаться, можно предположить, что прирост не носит статистического характера. При этом итоги января 2017 г. оказались существенно лучше результата всего прошлого года, когда пассажиропоток украинских авиакомпаний возрос на 31,2%.

Как и за весь прошлый год в целом, в январе приток пассажиров в основном обеспечивали международные линии, объем перевозок по которым возрос на 60,6% — до 608,2 тыс. чел. Расчеты показывают, что в абсолютном выражении международный пассажиропоток увеличился на 229,5 тыс. чел., тогда как внутренний — только на 17,5 тыс. пасс. — до 68,3 тыс. пасс. (+34,4%).

Пассажиропоток в украинских аэропортах в январе увеличивался с меньшей скоростью: прирост составил 41,8% — до 1,060 млн чел. Однако, как и у авиакомпаний, речь идет прежде всего о развитии международного сегмента. Так, прирост международного пассажиропотока украинских аэропортов в январе составил 43,3% — до 921 тыс. чел. (+278,3 тыс. чел.). На внутренних воздушных линиях было обслужено 139 тыс. чел. — на 32,6%, или 34,2 тыс. чел. больше, чем в январе 2016 г., сообщает *ato.ru*.

В январе вырос пассажиропоток аэропорта "Киев"

В январе 2017 г. международный аэропорт "Киев" (Жуляны) обслужил 108,2 тыс. пассажиров, что на 101,8% больше, чем в январе 2016 г. В т.ч. на международных рейсах было обслужено 103,2 тыс. пасс., на внутренних рейсах — 5 тыс. пасс.

Также в январе аэропорт обслужил 1,572 тыс. рейсов (+61%), в т.ч. международных рейсов — 1,253 тыс., внутренних — 319.

Наиболее популярными международными направлениями в январе были: Дубай (ОАЭ), Минск (Беларусь), Шарм-эль-Шейх (Египет), Будапешт (Венгрия), Дортмунд (Германия), Анкара (Турция); внутренними — Одесса, Запорожье, Львов.

Наиболее популярными туристическими направлениями были: Дубай (ОАЭ), Шарм-эль-Шейх (Египет), Будапешт (Венгрия), сообщает пресс-служба аэропорта "Киев".

Растет пассажиропоток аэропорта "Львов"

В январе услугами международного аэропорта "Львов" воспользовались 58,5 тыс. пассажиров, что на 55,2% больше, чем за аналогичный период 2016 г. (37,7 тыс. пасс.). На внутренних рейсах было обслужено 12,3 тыс. пасс. (21%), а на международных — 46,2 тыс. пасс. (79%).

В Днепре планируют строительство нового аэропорта

Соответствующий проект решения обнародован на сайте горсовета Днепра, сообщает *Деро.Днипро*.

По данным издания, новый аэропорт планируют строить возле действующей взлетной полосы, возле старого аэропорта. Для управления новым аэропортом и процессом авиаперевозок в Днепре создадут новое коммунальное предприятие "Днепровский аэропорт".

Примечание. *Аэропорт "Днепропетровск" обслуживается компанией "Днипроавиа", которая входит в круг бизнес-интересов И. Коломойского.*

В 2016 г. пассажиропоток аэропорта "Днепропетровск" снизился на 17,7%. Министр инфраструктуры Украины связывает это с монополией, которая сложилась в аэропорту, сообщает ЦТС.



Аэропорту "Ужгород" хотят дать выходы на 2 страны — Украину и Словакию

Обсуждается идея о создании дополнительного выхода из аэропорта "Ужгород" на территорию Словакии. О такой инициативе рассказал председатель Государственной миграционной службы М. Соколюк в интервью *Европейской правде*.

"Обсуждается идея — на самом деле очень классная — сделать аэропорт с выходом на два государства. То есть два выхода из терминала, в одну сторону — Словакия, в другую — Украина. Даже если это и не будет реализовано — сам факт обсуждения говорит о многом", — сказал М. Соколюк.

Справка. *Терминал аэропорта "Ужгород" находится в 2 км от госграницы. В то время, как взлетно-посадочная полоса примыкает к границе. Кроме того, на словацкой стороне вблизи госграницы нет крупных населенных пунктов, которые могли бы обеспечить необходимый пассажиропоток. Также на расстоянии примерно 100 км от Ужгорода находится аэропорт "Кошице", сообщает* ЦТС.

Регулярные полеты в аэропорт "Ужгород" были приостановлены в начале июня прошлого года, когда "Мотор Сич" закрыла рейс Киев—Ужгород.

В ноябре министр инфраструктуры В. Омелян отметил, что аэропорт имеет неплохие шансы заработать уже весной 2017 г. — решается вопрос по обслуживанию полетов.

Новую ВПП в аэропорту "Одесса" начнут строить уже в 2017 г.

Об этом сообщил глава Одесской ОГА М. Степанов. По его словам, в облгосадминистрации знают, где достать необходимые финансы для строительства.

Ранее министр инфраструктуры В. Омелян сообщил, что тендер на реконструкцию ВПП Одесского аэропорта будет проведен по электронной системе ProZorro. Для реализации проекта понадобится 1,5 млрд грн. Максимальный срок реконструкции составит 14 месяцев, сообщает *1tv*.

В 2016 г. аэропорт Ивано-Франковска существенно улучшил показатели пассажиропотока

В 2016 г. аэропорт "Ивано-Франковск" обслужил 34,144 тыс. пассажиров, что в 10,5 раза больше по сравнению с 2015 г., когда аэропорт принял 3,261 тыс. пассажиров. За 2016 г. аэропорт обслужил 600 рейсов (против 131 в 2015 г.).

Положительная динамика "Ивано-Франковска" была обеспечена благодаря запуску новых рейсов авиакомпаний "МАУ" и "Днипроавиа". В частности, "МАУ" открыла из аэропорта несколько международных направлений (Аликанте, Брешия, Валенсия).

В конце марта 2016 г. в Ивано-Франковск из Стамбула начала летать авиакомпания Turkish Airlines, но уже через месяц перевозчик прекратил полеты.

Напомним, что рекордным для аэропорта Ивано-Франковск был 2011 г., когда пассажиропоток составил 116 тыс. пассажиров. В последующие годы показатели упали до уровня 25—30 тыс. пасс., сообщает *ЦТС*.

Аэропорт "Харьков" вошел в число самых быстрорастущих воздушных гаваней Европы

Международный аэропорт "Харьков" стал одной из самых быстрорастущих воздушных гаваней Европы.

Согласно данным по рынку пассажирских авиаперевозок за 2016 г., обнародованным ACI Europe (международный совет аэропортов), единственным представителем Украины в рейтинге европейских аэропортов с быстрорастущим ростом перевозок стал аэропорт "Харьков".

Предприятие помещено в группу 4 (пассажиропоток меньше 5 млн человек в год), и наравне с аэропортом "Паланга" (Литва) "Харьков" показал прирост в +60,1% по сравнению с 2015 г.

Примечание. *В целом аэропорты Европы обслужили за 2016 г. 2 млрд пассажиров. Лондонский "Хитроу" остался на лидирующей позиции с 75,7 млн пасс. (+1%), опередив парижский аэропорт имени Шарля де Голля (65,9 млн, +0,3%). На третьем месте оказался главный аэропорт Амстердама "Схипхол", которому удалось увеличить количество пассажиров на 9,2% — до 63,6 млн, сообщает* Aviation Explorer.

В аэропорту "Харьков" полностью заменят перронные автобусы

До конца весны в аэропорту "Харьков" заменят все три старых автобуса для доставки пассажиров к самолетам на отдаленных стоянках на новые низкопольные транспортные средства.

Замену техники производит хендлинговая компания "Интеравиа", которая занимается наземным обслуживанием рейсов в Харькове. В рамках модернизации парка компания получит новые перронные автобусы VIVAIR словенского производителя TAM-DuraBus, специально предназначенные для перевозки пассажиров в аэропортах. Первый из автобусов уже прибыл в Харьков. После проведения обучения работников он начнет перевозить пассажиров, сообщает *avianews.com*.

На данный момент в аэропорту "Харьков" для доставки пассажиров к самолетам используются два телетрапа и старые городские автобусы со ступеньками в салоне.

"Борисполь" намерен простимулировать авиакомпании к отрытию новых направлений

Аэропорт "Борисполь" представил проект положения о применении понижающих коэффициентов к аэропортовым сборам при выполнении регулярных полетов. По словам руководителя предприятия Е. Дыхне, аэропорт стремится расширить свою маршрутную сеть, поэтому вводит мотивационную программу для авиакомпаний, что впоследствии должно привести к существенному увеличению пассажиропотока, в т.ч. транзитного. "В ближайшие два года "Борисполь" хочет выглядеть так, как аэропорт "Варшава", и мы хотим развить западное направление до такой же степени, как "Варшава". Если у нас будет такой же прирост в 2017 г., как и в 2016 г., то мы достигнем рубежа в 10 млн пасс. в год", — отмечает он.

Согласно проекту, предлагается ввести скидки на выполнение новых международных рейсов авиакомпаниями. При этом, новым рейс считается в том случае, если до этого на протяжении года по данному маршруту не выполнялись полеты. Авиакомпаниям стоит учесть, что скидка будет предоставляться при условии, если новый рейс будет осуществляться с частотой не менее 1 раза в неделю. Кроме того, новым маршрут будет считаться, если осуществляется из "Борисполя" в аэропорт, в радиусе менее 100 км от которого нет другого аэропорта, куда уже осуществляется рейс из "Борисполя". Если все условия будут выполнены, то авиакомпании смогут рассчитывать на следующие скидки: первый год — 75%, второй год — 50%, третий год — 25%, четвертый год — 10%. Скидка предоставляется на взлет-посадку и сбор за обслуживание пассажиров, сообщает *ЦТС*.

Также предусмотрена определенная система скидок для перевозчиков, которые по каким-то причинам не могут открывать новые рейсы, но увеличивают количество пассажиров на существующих рейсах.

Примечание. *По данным* ЦТС, *"Борисполь" направил свои предложения в Мининфраструктуры для рассмотрения. Предполагается, что положение о применении понижающих коэффициентов будет действовать до 2021 г. либо до момента, когда пассажиропоток аэропорта составит 20 млн пасс. в год, в зависимости от того, что из этого наступит раньше.*

Справка. *14.02.2017 г. в аэропорту "Борисполь" состоялось совместное совещание представителей аэропорта и авиакомпаний, которые обеспечивают более 90% пассажиропотока через аэропорт. Разработанная "Борисполем" система была поддержана присутствующими авиаперевозчиками. Также авиаперевозчики решили обратиться в Мининфраструктуры с предложением обеспечить аэропорту право предоставлять скидки и на чартерных рейсах, сообщает пресс-служба аэропорта "Борисполь".*

"Борисполь" помог аэропорту Винницы с оборудованием

Международный аэропорт "Борисполь", учитывая потребность КП "Аэропорт "Винница" в дополнительном оснащении, передал ему аэродромное оборудование. В частности, для обеспечения операционной деятельности службы наземного обслуживания аэропорта "Винница" предоставлен один прицепной пассажирский авиационный трап и 50 багажных тележек.

Техника от аэропорта "Борисполь" позволит обеспечить надлежащий сервис для новых рейсов КП "Аэропорт "Винница", запланированных на 2017 г. В частности, речь идет об обслуживании направлений на Варшаву, Тель-Авив и Анталию.

"Мы обратились за помощью и… получили высокотехнологическое оборудование. Для нас это уникальное событие, теперь мы можем активнее развиваться", — отметил директор винницкого аэропорта Я. Мазурец.

В свою очередь руководитель ГП "МА "Борисполь" Е. Дыхне подчеркнул, что предприятие не собирается ограничиваться помощью только винницкому аэропорту. "Мы готовы помогать другим аэропортам, здесь нет какого-то избирательного подхода… Мы за перспективное развитие других игроков рынка", — сказал он.

Аэропорт "Борисполь" думает о возобновлении работы терминала F в 2017 г.

Международный аэропорт "Борисполь" намерен проанализировать возможность возобновления работы терминала F. Об этом сообщил руководитель аэропорта Е. Дыхне.

"У нас не будет возможности обеспечивать пропускную способность в пиковые утренние и вечерние периоды, поэтому мы будем рассматривать открытие терминала F в 2017 г.", — отметил он.

Терминал F был закрыт в октябре 2013 г., проработав всего 3 года (открытие состоялось в сентябре 2010 г.). Причиной стал относительно небольшой пассажиропоток в аэропорту — для его обслуживания вполне хватает лишь одного терминала D.

Позднее в "Борисполе" заявляли, что терминал F возможно будет специализироваться на обслуживании лоукостов. В последнее время разговоры активизировались в связи с ожидаемым заходом в Украину авиакомпании Ryanair, сообщает *ЦТС*.

Растет пассажиропоток аэропорта "Минск"

В начале 2017 г. в национальном аэропорту "Минск" отмечается существенное увеличение числа пассажиров, прибывающих в Беларусь. Об этом сообщает пресс-служба таможни "Минск-2".

По ее данным, с начала года (с 1.01 по 12.02.2017 г.) через национальный аэропорт "Минск" проследовало уже более 300 тыс. пассажиров, из которых порядка 202 тыс. человек подлежали таможенному контролю.

"Если частота международных авиарейсов выросла по отношению к 2016 г. на 10% и составила 2,7 тыс. авиарейсов, то сам пассажиропоток аэропорта увеличился на 30%", — отмечается в сообщении.

По данным таможенников, география международных пассажирских перевозок расширяется, на сегодняшний день из аэропорта "Минск" осуществляют регулярное авиасообщение 17 авиакомпаний на 58 направлениях, связанных с 29 странами мира.

Также в таможне напомнили, что с 12.02.2017 г. вступил в силу указ президента Беларуси № 8, регламентирующий 5-дневный безвизовый въезд в страну через аэропорт "Минск" для граждан 80 государств. По данным Госпогранкомитета Беларуси, за два дня действия указа правом безвизового въезда воспользовались более 200 иностранцев. Среди них больше всего граждан Германии и Италии, сообщает *Aviation Explorer.*

Аэропорт Владивостока сменил владельцев

Международный консорциум инвесторов в составе Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ), аэропортового оператора Changi Airports International



и группы "Базовый элемент" закрыли сделку по приобретению международного аэропорта Владивостока (Кневичи) у аэропорта "Шереметьево".

Инвесторы намерены развивать аэропорт в качестве ведущего авиационного хаба для внутреннего и международного авиационного сообщения за счет расширения маршрутной сети и улучшения обслуживания пассажиров. В частности, они планируют довести в среднесрочной перспективе пассажиропоток аэропорта до 5 млн пассажиров в год, сообщает *ТАСС*.

Аэропорт "Ривне" инициировал переговоры с LOT о запуске рейсов в Польшу

Директор аэропорта "Ривне" И. Насинюк провел переговоры с представителем авиакомпании LOT о возможном запуске рейсов из Ривного в Польшу.

По итогам переговоров предприятие соберет информацию о потенциальном пассажиропотоке в Польшу, используя статистические данные о числе пассажиров железнодорожного транспорта, автотранспорта и количестве туристов. После этого данные передадут LOT для проведения анализа. Предполагается, что на их основании авиаперевозчик примет решение о целесообразности открытия рейсов.

По словам замдиректора аэропорта М. Чубая, после завершения чартерной программы Bravo Airways из Ривне аэропорт ищет новые авиакомпании для сотрудничества. LOT был выбран исходя из большой популярности поездок в города Польши из Ривного и близлежащих регионов, а также из-за наличия региональных самолетов Bombardier Q400 в своем флоте, которые могут приземляться в Ривном.

На данный момент в аэропорту действуют ограничения Госавиаслужбы на прием самолетов с низким расположением двигателей типа Boeing 737 и Embraer 190, сообщает *Avianews*.

Ryanair планирует запустить чартерные рейсы из Польши

Крупнейший европейский лоукостер Ryanair намерен выйти на рынок чартерных перевозок Польши. В настоящее время авиакомпания рассматривает два сценария — выделить несколько самолетов для выполнения чартерных полетов либо создать дочернюю чартерную компанию, которая может начать полеты уже в 2018 г. Об этом заявил глава Ryanair Майкл О'Лири на пресс-конференции в аэропорту "Варшава-Модлин".

Как пишет издание *Fly4free.pl*, рынок чартерных перевозок в Польше составляет порядка 3 млн пассажиров в год. Ryanair рассчитывает не только увеличить этот показатель до 6—7 млн пассажиров, но и обещает существенное снижение стоимости перевозок ("в два раза или даже больше").

В Ryanair считают, что в настоящее время чартерные перевозки в Польшу очень дорогие, а рынок поделен между тремя авиакомпаниями.

По словам О'Лири, авиакомпания хорошо подготовлена к выходу на чартерный рынок. При этом он отмечает: "Хотя Ryanair не летает в Египет и Турцию, но она обслуживает большинство аэропортов в Испании, Италии и Греции. Это отличное предложение для туристических агентств".

Примечание. *Польша является первой страной, где Ryanair заявила о намерении запустить чартерные перевозки. В 2016 г. авиакомпания перевезла на рейсах в/из Польши около 11 млн пассажиров, увеличив пассажиропоток на 20% по сравнению с 2015 г. Ryanair считает польский рынок одним из самых динамичных в Европе, сообщает* ЦТС.

Pegasus Airlines не планирует открывать дочернюю компанию в Украине

Турецкий лоукостер Pegasus Airlines не намерен открывать в Украине дочернюю авиакомпанию. "Данное предположение не соответствует действительности. Мы растущая компания, и если у нас возникнет такая возможность, тогда мы будем ее оценивать", — сообщили в авиакомпании в ответ на запрос *ЦТС*.

Ранее замначальника отдела продаж Pegasus Airlines С. Атли, говоря о возможности открытия дочерней компании в Украине, отметил: "Это возможно. Но сейчас у нас нет таких планов".

Примечание. *В начале февраля министр инфраструктуры В. Омелян заявил, что одна из турецких авиакомпаний планирует создать в Украине дочернюю компанию и открыть внутренние рейсы по Украине. Однако имя перевозчика чиновник не назвал. Позднее экс-замминистра инфраструктуры А. Кава в комментарии изданию* Delo.UA *предположил, что такой авиакомпанией может быть Pegasus Airlines.*

"Украэрорух" и "Белавиа" заключили соглашение об уровне качества

Государственное предприятие обслуживания воздушного движения Украины ("Украэрорух") и ООО "Авиакомпания "Белавиа" заключили Соглашение об уровне качества (Service level agreement). Целью ставится повышение эффективности использования воздушного пространства, находящегося под ответственностью Украины, при условии соблюдения всех требований по надлежащему уровню безопасности полетов.

Улучшение координации в сотрудничестве "Украэроруха" и "Белавиа" предусматривает совместные решения в контексте развития сети маршрутов, применение оптимальных для авиакомпании траекторий полета с учетом требований ICAO и украинского законодательства.

Стороны намерены продолжить развивать сотрудничество для увеличения количества регулярных и чартерных рейсов "Белавиа" в воздушном пространстве Украины. "Мы и в дальнейшем будем стремиться к учету потребностей всех авиаперевозчиков для достижения максимальной эффективности полетов в воздушном пространстве Украины благодаря оптимизации маршрутов и уменьшению времени полета воздушного судна", — сказал глава "Украэроруха" Д. Бабейчук.

Примечание. *В "Украэрорухе" напоминают, что по результатам 2016 г. "Белавиа" входит в тройку лидеров среди перевозчиков по количеству полетов, выполненных в воздушном пространстве Украины, — около 13 тыс. рейсов, что на 21,6% больше по сравнению с 2015 г.*

В Беларуси утверждены авиационные правила аэродромного обеспечения полетов госавиации

В Беларуси утверждены авиационные правила аэродромного обеспечения полетов государственной авиации. Правилами закреплен единый порядок организации аэродромного обеспечения полетов, эксплуатации, маркировки аэродромов (вертодромов), посадочных площадок, неподвижных объектов и сооружений, расположенных на приаэродромной территории и за ее пределами, а также определены обязанности должностных лиц, участвующих в их эксплуатации.

Документ вступил в силу 20.01.2017 г., сообщает *Aviation Explorer*.

Emirates задумалась о внедрении в парк узкофюзеляжных самолетов

Авиакомпания Emirates может отойти от своей бизнес-модели и разместить заказ на узкофюзеляжные самолеты. Об этом в интервью американскому телеканалу CNN заявил президент дубайского перевозчика Т. Кларк. В то же время он уточнил, что окончательное решение о модернизации флота будет принято не раньше чем через 1,5 года.

В настоящее время авиакомпания эксплуатирует парк из 255 широкофюзеляжных самолетов двух типов — Airbus A380 и Boeing 777, наименее вместительный из которых рассчитан на 266 пасс.

Примечание. *По данным* ato.ru*, Emirates рассматривает три варианта следующего этапа обновления флота: приобретение широкофюзеляжных самолетов, приобретение смешанного парка и даже покупку только узкофюзеляжных ВС.*

Пока, в условиях падения спроса на авиаперевозки на некоторых ключевых для Emirates рынках (в основном, ближневосточных стран, экономика которых зависит от цен на нефть), компания не торопится с приобретением новых самолетов и увеличением провозных мощностей. Более того, она отложила поставки по уже существующим заказам: например, 12 A380, передача которых была запланирована на 2017—2018 гг., придут годом позже.

Получение узкофюзеляжных машин в будущем может оказать сильное влияние на развитие маршрутной сети авиакомпании и поставить вопрос о перспективах дочерней лоукост-компании flydubai, крупного эксплуатанта Boenig 737NG (57 самолетов).

Первым получателем Embraer E190-E2 станет норвежская авиакомпания

Норвежская региональная авиакомпания Wideroe станет первым эксплуатантом Embraer E190-E2, регионального реактивного самолета второго поколения бразильского производителя. Крупнейший в Скандинавии региональный авиаперевозчик получит новый самолет в 1 половине 2018 г.

Wideroe разместила твердый заказ на три 114-местных E190-E2 и оформила права на покупку еще 12 самолетов семейства E-Jet E2 в 2016 г. Стоимость контракта оценивается в $873 млн.

Справка. *Специализация Wideroe — работа на региональных направлениях с высокой загрузкой и эксплуатационно сложными маршрутами, включая дотируемые. В настоящее время в парке авиакомпании есть только турбовинтовые самолеты: 11 Bombardier Q400 и 23 ВС канадского производителя более ранних модификаций — Q100 и Q200. Перевозящая ежегодно порядка 3 млн пасс. Wideroe выполняет полеты по 46 маршрутам, как внутренним, так и международным.*

По данным Embraer, на второе поколение самолетов семейства E-Jet получено 275 твердых заказов и 415 писем о намерениях, опционов и прав на покупку.

Украинское самолетостроение должно избавиться от импортной зависимости

Премьер-министр Украины В. Гройсман считает необходимым создание полного цикла производства без зависимости от импорта в сферах украинского самолетостроения и оборонно-промышленного комплекса (ОПК). Об этом он заявил в ходе совещания по вопросам авиастроения на ПАО "ФЭД" (Харьков) 23.02.2017 г.

"Удачно прошла работа по импортозамещению. Мы были традиционно привязаны к экономике, в т.ч. Российской Федерации, в частности, в самолетостроении, оборонном комплексе. Сегодня мы вышли на полное импортозамещение. В целом, это большинство продукции, производимой на предприятиях в Украине. Все то, чего нам не хватает, мы можем импортировать в Украину из европейских стран, но наша задача сегодня, чтобы мы максимально, на 100%, создали полный цикл производства без зависимости от импорта", — сказал В. Гройсман.

Также он отметил, что правительство готово предпринимать шаги для поддержки развития промышленности, в частности, авиастроения, сообщает *Интерфакс*.

"Укроборонпром" предложил Бангладешу помощь в модернизации самолетов

Руководство ГК "Укроборонпром" обсудило с председателем делегации Вооруженных сил Бангладеша Наим Насаном проект модернизации самолетов Ан-32, а также программы по ремонту боевых самолетов и вертолетов.

Встреча была проведена в рамках участия Концерна в специализированной авиакосмической выставке AeroIndia-2017. Она позволила актуализировать значительное количество проектов, в быстрой реализации которых заинтересованы обе стороны.

Справка. *Международная авиакосмическая выставка AeroIndia проводится в Индии уже в одиннадцатый раз. Участниками выставки являются ведущие мировые компании военной и гражданской авиапромышленности.*

В 2017 г. выставка проходила 14—19 февраля в Бангалоре.

ГП "Антонов" приняло участие в выставке AeroIndia

На выставке AeroIndia в Бангалоре ГП "Антонов" представило современные авиапрограммы, основанные на опыте предприятия в разработке транспортных, региональных пассажирских самолетов и самолетов спецназначения.



Продукция предприятия отлично подходит для эксплуатации в данном регионе. "Самолеты "Ан" подтвердили свою эффективность, работая в сложных климатических условиях Индии и других стран региона, базируясь на разных аэродромах, в т.ч. расположенных в высокогорной местности", — подчеркивается в сообщении пресс-службы ГП "Антонов".

Затрагивая тему сотрудничества предприятия с Индией, в ГП напомнили, что в настоящее время продолжается совместная работа по программе глубокой модернизации парка военно-транспортных самолетов Ан-32 ВВС Индии. "В соответствии с украинско-индийским контрактом, украинские предприятия выполнили работы по переоборудованию 40 самолетов Ан-32 в модернизированный вариант AN-32RE и передали их заказчику. Сегодня в плодотворном взаимодействии со специалистами ВВС Индии специалисты "Антонова" работают над продлением срока службы с 25 до 40 лет еще 65 самолетов Ан-32. Имея богатый опыт в разработке испытательно-пилотажных стендов и летных тренажеров, ГП "Антонов" предоставило индийской стороне предложения относительно совместного создания комплексного тренажера", — говорится в сообщении.

Накануне проведения выставки в ГП "Антонов" не исключили, что одним из направлений расширения сотрудничества с Индией станет учреждение и реализация программы среднего транспортного самолета. При этом "транспортный самолет Ан-178 грузоподъемностью 16 т, который на настоящее время проходит программу сертификационных испытаний, может стать основой учреждения и общей реализации программы".

Еще одно перспективное направление сотрудничества в рамках совместного создания самолетов различного назначения на единой платформе может развиваться с использованием опыта семейства Ан-148/Ан-158. Перспективным самолетом этой линейки является, в частности, Ан-148-301МП, предназначенный для выполнения задач морского патрулирования.

В США будет открыто представительство "Авиалиний Антонова"

ГП "Антонов" планирует открыть в США представительство своего авиатранспортного подразделения "Авиалинии Антонова". Об этом предприятие сообщило на своей странице в *Facebook.*

Примечание. *"Авиалинии Антонова" работают на рынке воздушных перевозок сверхтяжелых и нестандартных грузов. Главный офис компании находится в Гостомеле (Киевская обл.).*

В настоящее время "Авиалинии Антонова" уже располагают одним представительством за рубежом — компанией Dreamlifts Ltd. в Великобритании. С 1.01.2017 г. она представляет "Авиалинии Антонова" в Соединенном Королевстве вместо созданной для продвижения услуг по перевозке грузов самолетами Ан-124-100 совместно с российской авиакомпанией "Волга-Днепр" в 2006 г. Ruslan International (RI), прекратившей свою деятельность 31.12.2016 г.

Также в ГП "Антонов" заявили, что СМИ некорректно интерпретируют информацию директора "Авиалиний Антонова" М. Харченко о том, что "Антонов" переведет свой главный офис в Гостомель.

"Это не соответствует действительности. Главный офис ГП "Антонов" остается в Киеве на улице Туполева, 1", — заявили в компании.

"Мотор Сич" отрицает обвинения в поставках двигателей в Россию

В ПАО "Мотор Сич" (Запорожье) опровергают озвученные рядом СМИ обвинения в поставках в 2016 г. двигателей АИ-222 для российской военной авиатехники в обход запрета на ВТС с РФ.

"Мотор Сич" работает в рамках законодательного поля и не осуществляет внешнеторговые отношения с РФ с момента принятия официального решения властей о запрете на сотрудничество. Поставки двигателей АИ-222 в РФ для УБС Як-130 прекращены предприятием еще в июне 2014 г. Ни в 2015 г., ни в 2016 г., ни в 2017 г. поставки АИ-222 в Россию также не осуществлялись", — сообщили в руководстве предприятия.

Примечание. *20.02.2017 г. некоторые СМИ обвинили "Мотор Сич" в поставках в 2016 г. двигателей АИ-222 для российских учебно-боевых самолетов (УБС) Як-130.*

Азербайджан обнулил таможенные пошлины на импорт агрегатов для гражданской авиации

С 12.02.2017 г. Азербайджан применяет нулевые таможенные пошлины на импорт в страну реактивных двигателей и прочего оборудования для гражданской авиации. В соответствии с постановлением правительства, реактивные и турбореактивные двигатели, гидравлические системы, гидравлические силовые двигатели и запчасти к ним для гражданской авиации облагаются при импорте в Азербайджан по нулевой ставке таможенной пошлины. Импорт указанных видов товаров для других заказчиков облагается таможенной пошлиной в 0,5%.

Кроме того, снижены таможенные пошлины на импорт в страну сидений для воздушных транспортных средств — с 15% до 0%.

Также обнулены таможенные пошлины на импорт в Азербайджан автобусов для перевозки менее и более 120 человек, включая водителя, используемых в аэропортах.

Ввоз аналогичной продукции для прочих заказчиков с 12.02.2017 г. облагается таможенной пошлиной в $0,5 за 1 куб. см, сообщает *Интерфакс-Азербайджан.*

Минобороны России продолжит закупать самолеты Ан-148

Минобороны РФ выбрало в качестве базы для замены парка устаревших Ту-154 и Ту-134 самолеты Ту-214 и Ан-148. Об этом сообщил замминистра обороны РФ по вооружениям Ю. Борисов на выставке вооружений IDEX 2017 в Абу-Даби (ОАЭ).

В конце января министр обороны РФ С. Шойгу поручил рассмотреть возможность вывода из эксплуатации используемых в российской армии самолетов



Ту-154, Ту-134 и Ил-62М. Поводом стала катастрофа Ту-154Б-2 над Черным морем в конце декабря 2016 г. Тогда же не исключалась и закупка ближнемагистральных авиалайнеров Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100). В то же время Ю. Борисов уточнил, что пока этот вариант отложен, т.к. "есть опасения, что он может не подойти по ряду характеристик".

Представители Минобороны РФ поясняют отказ от SSJ 100 низким расположением двигателей (из-за этого посадка на военные аэродромы, чьи ВПП в большинстве оставляют желать лучшего, сопряжена с угрозой аварии). Также там отмечают, что речь о замене Ил-62М пока не идет, так как у них еще удовлетворительный летный ресурс и техническое состояние, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Пока неясно, сколько Ту-214 и Ан-148 купят военные, однако представители российского авиапрома полагают, что в совокупности это — "десятки машин".

Справка. *Самолеты украинской разработки Ан-148 в России собираются на Воронежском авиазаводе (ВАСО).*

В 2016 г. ВАСО вдвое сократило чистый убыток

В 2016 г. Воронежское акционерное самолетостроительное общество (ПАО "ВАСО") снизило чистый убыток до 1,8 млрд руб., что следует из бухгалтерской отчетности предприятия. По итогам 2015 г. этот показатель составлял 3,62 млрд руб. В то же время выручка авиазавода упала до 6,44 млрд руб. (с 10,33 млрд руб. в 2015 г.), сообщает *РБК*.

Поступления от продажи Ан-148 составили 3,11 млрд руб. (против 4,49 млрд руб. в 2015 г.). Существенно сократился объем работ по строительству Ил-96-300: в прошлом году на них предприятие заработало всего 223,9 млн руб. против 3,19 млрд руб. годом ранее. Переоборудование грузового самолета Ил-96-400Т принесло заводу 1 млрд руб.

На фоне реформы управления расходы на менеджмент выросли с 464 млн руб. в 2015 г. до 478 млн руб. в 2016 г., сообщает *aex.ru*.

Смена в руководстве "ГСС"

Президентом АО "Гражданские самолеты Сухого" ("ГСС", выпускает самолет SSJ 100) стал вице-президент по гражданской авиации "Объединенной авиастроительной корпорации" ("ОАК") В. Масалов. На этом посту он сменил К. Гайнутдинова, который займет должность вице-президента "ГСС" по послепродажному обслуживанию, сообщает *ТАСС*.

Россия предложила Ирану наладить совместное производство самолета Ил-114

Об этом заявил глава Минэнерго А. Новак по итогам визита в Тегеран. По его словам, в настоящее время российские компании работают с иранскими партнерами над тем, чтобы выработать конкретные решения по этому вопросу, сообщает *aex.ru*.

Также А. Новак отметил, что Иран подтвердил свое намерение купить 12 самолетов SSJ 100 российского производства. При этом Россия заинтересована в налаживании производства комплектующих для российских самолетов в Иране и в случае соответствующего предложения она готова рассмотреть такую возможность.

Mitsubishi приостановила переговоры о продаже самолетов в Иран

Японская компания Mitsubishi Aircraft Corporation приостановила переговоры о продаже своих самолетов иранской компании Aseman Airlines на фоне озабоченности по поводу американской политики в отношении Ирана при президенте США Д. Трампе.

По словам заместителя руководителя Aseman Airlines по планированию и расширению воздушного флота М. Горджи, "японская компания призвала к приостановке переговоров до тех пор, пока политика правительства США не станет более ясной". Также он уточнил, что "японцы проявляют осторожность, учитывая их тесные связи с США".

Примечание. *Летом 2016 г. замминистра дорог и городского развития Ирана сообщил о том, что рассматривается вопрос о сделке на сумму $500 млн по приобретению 25 японских пассажирских самолетов Mitsubishi Regional Jet (MRJ). Большинство самолетов должны были быть проданы компании Aseman Airlines.*

Данные воздушные суда авиакомпания планировала приобрести на замену самолетам Fokker 100s, используемым ею в настоящее время. Aseman Airlines также ведет переговоры с канадской компанией Bombardier, российской "ГСС" и бразильской Embraer по приобретению региональных самолетов.

Первый полет авиалайнера MRJ был проведен в ноябре 2015 г., но их серийное производство было отложено уже 5 раз, и теперь запуск в серию планируется начать в 2020 г., сообщает iran.ru.

Иранская авиакомпания Aseman Airlines подпишет соглашение с Rolls-Royce

Иранская авиакомпания Aseman Airlines достигла соглашения с производителем автомобилей и двигателей компанией Rolls-Royce о приобретении 100 двигателей "Тау-650" для самолетов Fokker 100. Кроме того, стороны обсудили вопрос облегчения поставок запасных частей для ремонта двигателей в Иране.

Полное подписание соглашения последует после решения финансовых вопросов, сообщает *Mehr News*.

Примечание. *В настоящее время Aseman Airlines уже купила 1 двигатель у Rolls-Royce для Fokker 100.*

Учитывая, что США имеют свою долю оборудования и запчастей в производстве самолетов Fokker 100, необходимости для получения разрешения OFAC США не будет сообщает Iran.ru.

Компания Aseman Airlines имеет третий по величине флот в Иране, после Iran Air и Mahan, сообщает Iran.ru.

Boeing продемонстрировал первый Dreamliner модели 787-10

Американский самолетостроительный концерн Boeing представил свой первый самолет Dreamliner модели 787-10. Об этом сообщает пресс-служба компании. На церемонии выкатки самолета на заводе



Boeing в штате Южная Каролина присутствовали президент США Д. Трамп и губернатор Южной Каролины Г. Макмастер.

Модель 787-10 — самая длинная в семействе самолетов Dreamliner: она вмещает 330 пассажиров.

Boeing начнет поставки самолетов 787-10 авиакомпаниям в 2018 г. На самолет уже существуют 149 заказов от 9 клиентов, сообщает *Aviation Explorer.*

Новые рейсы, услуги, сервисы

***

В период летней навигации 2017 г. **АК "МАУ"** предложит пассажирам **широкий спектр возможностей для путешествий в Италию** из столицы и регионов Украины.

По сообщению пресс-службы авиакомпании, летом 2017 г. частотность регулярных полетов "МАУ" из Киева в Рим и Милан возрастет до 11 и 10 еженедельных рейсов соответственно. Также в период летней навигации "МАУ" будет выполнять 3 еженедельных рейса между Киевом и Венецией — по понедельникам, четвергам и субботам.

Программа прямых международных рейсов из регионов Украины включает следующие маршруты:

— Львов—Болонья—Львов (дважды в неделю: из Львова по понедельникам и четвергам, из Болоньи по вторникам и пятницам);

— Львов—Рим—Львов (еженедельно: из Львова по субботам, из Рима по воскресеньям);

— Ивано-Франковск—Венеция—Ивано-Франковск (еженедельно по четвергам);

— Черновцы—Бергамо—Черновцы (дважды в неделю: из Черновцов по пятницам и воскресеньям, из Бергамо по понедельникам и субботам).

"Авиакомпания планомерно развивает т.н. мини-хабы, региональные аэропорты, из которых выполняем международный разлет в несколько пунктов, — отметила корпоративный пресс-секретарь "МАУ" Е. Сацкая. — В 2016 г. рейсы из городов Западной Украины в ключевые города Италии пользовались большой популярностью у наших клиентов. В т.г. мы приняли решение расширить географию и включить в нашу летнюю "итальянскую программу" новый пункт вылета — Черновцы и новый пункт назначения — Бергамо".

***

С 30.03.2017 г. **"МАУ"** начнет выполнять регулярные прямые рейсы по маршруту **Запорожье—Тель-Авив**. Расписание предусматривает вылеты из Запорожья в Тель-Авив по четвергам и субботам в 21:25, возвращение из Тель-Авива на следующий день в 1:20. Время полета составляет около 3 часов.

На данный момент доступная в системе цена за перелет в обе стороны с учетом багажа составляет около 8,6 тыс. грн.

Новый рейс, как и большинство других международных рейсов "МАУ" из региональных аэропортов Украины, будет выполняться в ночное время для повышения уровня налета воздушных судов, сообщает *avianews.com.*

***

В летнем сезоне 2017 г. авиакомпания **Ellinair** (Греция) будет выполнять прямые рейсы по маршруту **Одесса—Салоники—Одесса** 2 раза в неделю. Вылеты из Одессы будут осуществляться по средам и воскресеньям с 31.05 по 4.10.2017 г. Время в полете составит 2 часа. На линии будет работать 96-местный AVRO 146-RJ85 производства компании British Aerospace, сообщает пресс-служба аэропорта "Одесса".

Bravo Airways повысит комфорт в своих самолетах

Авиакомпания Bravo Airways намерена повысить уровень комфорта в своих самолетах. С этой целью авиаперевозчик планирует заменить старые кресла в самолетах на новые, более современные и комфортные. Также будет увеличено расстояние между креслами.

Подобную модернизацию в компании намерены осуществить в преддверии летнего туристического сезона, сообщает *ЦТС*.

В летнем расписании Bravo Airways анонсировала рейсы из аэропорта "Киев" (Жуляны) в Болгарию, Черногорию, Хорватию, Грузию, Турцию, Албанию, Египет, на Кипр и Мальту.

Для чартерной программы на регулярной основе будут использоваться пять самолетов и еще один резервный борт — всего шесть. Это будут воздушные суда Boeing 737 и MD-83.

Примечание. *Как сообщалось ранее, Bravo Airways пополнила свой парк самолетом Boeing 767-200 для использования его на чартерных дальнемагистральных рейсах в Доминиканскую Республику и Занзибар (Танзания).*

"Борисполь" будет отправлять пассажирам забытые в аэропорту вещи

Аэропорт "Борисполь" намерен внедрить сервис по доставке забытых вещей пассажирам по всему миру. Об этом сообщил и.о. гендиректора аэропорта Е. Дыхне, сообщает *ЦТС*.

По его словам, в настоящее время пассажир должен приезжать в аэропорт, чтобы забрать свои вещи. Однако по согласованию с таможней уже найден выход — забытые вещи будут отправляться наложенным платежом через "Новую почту".

Со стороны "Борисполя" это будет бесплатный сервис, пассажиру нужно будет только заплатить за услуги почты.

UTair вводит новый тариф

Российская авиакомпания "ЮТэйр" (UTair) придумала новый тариф "лайт открытый": на определенные даты билеты будут продаваться со скидкой 50%, но без точного времени вылета.

Время отправления пассажир узнает накануне по sms или электронной почте. Пилотными направлениями станут рейсы из Москвы в Тюмень и Ростов-на-Дону, сообщает *Коммерсант*.

По словам коммерческого директора UTair П. Пермякова, продавать билеты по новому тарифу UTair будет только на сайте, т.к. ни одна система бронирования "не умеет работать с такого рода продуктами".

Самолеты Emirates оборудовали системами связи с медиками на земле

Дубайская авиакомпания Emirates инвестировала более $7 млн в установку медицинского оборудования на борту. На каждом самолете перевозчика есть аптечки с аварийным комплектом медикаментов, баллоны с кислородом, аппараты для искусственной вентиляции легких и дефибриллятор.

Кроме того, на борту доступен круглосуточный спутниковый сервис по оказанию консультационных медицинских услуг, обеспечивающий связь экипажа со специалистами в области авиационной медицины, которые могут помочь оценить состояние пассажира в режиме реального времени.

В 2016 г. члены экипажа и пилоты Emirates прошли курсы медицинской подготовки общей продолжительностью 23 тыс. часов. Обучение включает себя изучение теоретической и практической частей, благодаря чему экипаж может распознать проблему и оказать помощь как в распространенных ситуациях, так и редких, поэтому более опасных для жизни случаях, когда счет идет на секунды.

Справка. *В 2016 г. из 194 тыс. полетов, которые совершила Emirates, более 60 рейсов пришлось изменить из-за необходимости оказания экстренной медицинской помощи пассажирам. Стоимость изменения маршрута может составлять от $50 тыс. до $600 тыс.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

АМПУ обнародовала финансовые результаты за 2016 г.

ГП "АМПУ" опубликовало консолидированный финансовый отчет за 2016 г. согласно национальным стандартам бухгалтерского учета.

Как и в предыдущие годы, ГП "АМПУ" остается бюджетоформирующим предприятием, несмотря на законодательно закрепленный целевой характер использования портовых сборов.

Так, по итогам 2016 г. прямые поступления в госбюджет составили 4,659 млрд грн., в т.ч. налог на прибыль госпредприятий — 1,279 млрд грн., дивиденды — 2,315 млрд грн. Бюджетные отчисления составили более 63% суммарного дохода, зафиксированного на уровне 7,297 млрд грн. Объем поступлений в бюджет в 2016 г. на 56% превысил показатели 2015 г.

В то же время инвестиции в объекты инфраструктуры составили всего 650 млн грн., что на 64% превышает показатель 2015 г., но ниже запланированного уровня на 1,924 млрд грн. На объекты капитального строительства было направлено 212 млн грн., на приобретение основных фондов — 240 млн грн., на модернизацию основных средств — 127 млн грн., на капитальный ремонт объектов — 49 млн грн. Львиная доля средств была направлена на строительство причала № 1-з в Одесском МТП (141 млн грн.).

Как отметил руководитель ГП "АМПУ" Р. Вецкаганс, недостаточно эффективное управление капитальными инвестициями связано со значительным объемом бюджетных отчислений. "После снижения налоговой нагрузки мы увеличим инвестиции в стратегические объекты, как того требует отрасль. И в этом мы видим направление для совершенствования в ближайшее время", — подчеркнул он, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

АМПУ проведет финансовый аудит по международным стандартам

Администрация морских портов Украины (АМПУ) проведет аудит финансовой отчетности за период 2015—2017 гг. в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО). Проверка затронет все подразделения АМПУ — как центральный аппарат, так и филиалы предприятия.

Как отметил руководитель службы экономического анализа и тарифообразования ГП "АМПУ" Н. Полторацкий, прозрачный аудит, проведенный международной компанией с мировым именем — стартовое условие для работы с потенциальными инвесторами и международными финансовыми институтами. Помимо этого, аудит предприятия по МФСО поможет определить слабые стороны госпредприятия и выявить"тонкие" участки работы с финансовой документацией.

Компания, которая предоставит АМПУ аудиторские услуги, будет выбрана, как и другие подрядчики предприятия, в ходе открытых торгов в системе публичных закупок ProZorro. В соответствии с нормативными сроками, аукцион по выбору подрядчика должен состояться 21.04.2017 г., сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Примечание. *2.02.2017 г. руководитель АМПУ Р. Вецкаганс встретился с ведущими мировыми аудиторами для обсуждения аспектов сотрудничества. Во встрече участвовали крупнейшие аудиторские компании — KPMG, Deloite, Pricewaterhouse Coopers, Ernst&Young, Baker Tilly, Grant Thornton и BDO International.*

Обнародованы первые результаты внедрения АС регистрации и проверки документов моряков

Инспекция по вопросам подготовки и дипломирования моряков 1.01.2017 г. ввела в действие новое программное обеспечение Госреестра документов моряков Украины "Автоматизированная система регистрации и проверки документов моряков Украины".

За январь 2017 г. через указанную АС было выдано 8,23 тыс. документов, что почти на 5 тыс. больше, чем за аналогичный период 2016 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.



МП "Черноморск" и International Development Group LLC обсудили увеличение украинского экспорта и развитие торговли

МП "Черноморск" посетили представители компании International Development Group LLC для ознакомления с производственными мощностями и инфраструктурой порта в рамках проекта развития и повышения эффективности работы международного торгового коридора, связывающего Украину с республиками Центральной Азии и за ее пределами (ТРАСЕКА).

Члены делегации посетили паромный терминал, где на месте обсудили вопросы погрузки/выгрузки паромов и оформления грузов, а также коснулись аспектов востребованности перевозок по Новому "Шелковому пути", сообщает пресс-служба МП "Черноморск".

Руководство МП "Черноморск" решило повысить зарплату работникам порта

Руководством ГП "МТП "Черноморск" принято решение о повышении тарифных ставок и оплат: с 1.03.2017 г. в МТП "Черноморск" повышаются тарифные ставки и оклады на 11%. Дальнейшее повышение зарплаты будет дополнительно рассматриваться после утверждения финансового плана предприятия.

По словам директора ГП "МТП "Черноморск" С. Крыжановского, вопрос повышения заработной платы относится к первоочередным задачам, стоящим перед руководством предприятия, по обеспечению и соблюдению социальных гарантий портовиков, сообщает пресс-служба ГП "МТП "Черноморск".

МП "Черноморск" отстаивает законность взимания инфраструктурного сбора

22.02.2017 г. состоялось очередное судебное разбирательство между ГП "МТП "Черноморск" и частной стивидорной компанией "Транс-Сервис". Поводом для разбирательства в Административном хозяйственном суде г. Одессы послужила неуплата "Транс-Сервисом" 6,5 млн грн. МТП "Черноморск" по договору паевого участия в развитии инфраструктуры госпредприятия. Следует отметить, что процедура осуществления сотрудничества в формате государственно-частного партнерства согласована на уровне Мининфраструктуры Украины.

По утверждению представителей компании "Транс-Сервис", договор о внесении "инфраструктурного сбора" с МП "Черноморск" является недействителеным, несмотря на то, что уплачивала его порту на протяжении 2 лет. Т.о. "Транс-Сервис" намерена оспорить образовавшийся долг по договору паевого участия в развитии инфраструктуры, а также истребовать сумму двухгодичных платежей при признании договора недействительным.

Суд решил назначить новую дату для рассмотрения данного дела и привлечь к процессу третью сторону — Министерство инфраструктуры Украины. Заседание состоится 7.03.2017 г., сообщает пресс-служба ГП "МТП "Черноморск".

Суд обязал компанию выплатить порту "Черноморск" 372 тыс. грн.

Завершился судебный процесс между компанией "Рисоил" и портом "Черноморск": Одесский апелляционный хозяйственный суд вынес постановление об удовлетворении исковых требования ГП "МТП "Черноморск" к компании "Рисоил".

Суть иска состояла в следующем: в 2013 г. портом и ООО "СП Рисоил Терминал" был заключен договор о перегрузке в порту экспортных и транзитных грузов, который в т.ч. подразумевал хранение подсолнечного масла компании "Рисоил" на территории порта. В апреле 2015 г. порт принял от ООО "СП Рисоил Терминал" в собственный резервуар на хранение 269,3 тыс. т подсолнечного масла. 30.04.2015 г. Приморским районным судом г. Одессы был наложен арест на данную партию груза. Во время судебного процесса, в котором участвовала компания, но к которому порт не имел отношения, госпредприятие продолжало соблюдать условия договора.

Арест с груза был полностью снят в 2016 г. Все это время МП "Черноморск" продолжал предоставлять услуги по хранению масла, как было указано в договоре. Сумма оплаты за весь срок хранения масла составила 372,19 тыс. грн. Порт выставил ООО "СП Рисоил Терминал" соответствующий счет.

В то же время компания "Рисоил" заплатила только 5 тыс. грн., обосновав свои действия тем, что за хранение масла в период нахождения груза под арестом она платить не обязана, поскольку предьявленные ей претензии правоохранительными органами не подтвердились, и вина компании не была доказана. По логике "Рисоил", компенсировать порту услуги по хранению груза должны правоохранительные органы.

Порт обратился в суд с исковыми требованиями к компании "Рисоил" о взыскании спорной суммы. Решением суда первой инстанции порту было отказано во взыскании, и юридической службой ГП "МТП "Черноморск" была подана апелляционная жалоба.

В итоге судебная коллегия пришла к выводу о необходимости отменить решение суда первой инстанции и удовлетворить иск порта о выплате госпредприятию 372,19 тыс. грн., насчитанных за время хранения подсолнечного масла, а также взыскать с ответчика в лице компании "Рисоил" штрафные санкции за несвоевременную оплату по договору и оплату судебного сбора. В основу такого решения положено суждение, что, если есть договор хранения, то порт не должен зависеть от действий третьих лиц, сообщает пресс-служба ГП "МТП "Черноморск".

Руководство ГП "МТП "Южный" решило многолетний хозяйственный спор

10.02.2017 г. ГП "МТП "Южный" и ООО "ЮГ-ГАЗ" заключили Соглашение об урегулировании хозяйственных отношений, согласно которому стороны констатировали отсутствие каких-либо требований друг к другу и обязались не возобновлять хозяйственный спор в будущем. В результате ООО "ЮГ-ГАЗ" перечислило в пользу ГП МТП "Южный" подписку и сумму судебного сбора в общем размере 2,6 млн грн., чем выполнило в полном объеме постановление Одес-

ского апелляционного хозяйственного суда в судебном деле от 16.12.2016 г. Также ООО "ЮГ-ГАЗ" отказалось от материальных требований к МТП "Южный" в сумме 40 млн грн., которые были начислены по Договору о хозяйственных отношениях в 2015 г., сообщает пресс-служба ГП "МТП "Южный".

Справка. *В конце 2014 г. согласно постановлению КМУ "О порядке закупки природного газа госпредприятиями" ГП "МТП "Южный" было обязано заключить договор с НАК "Нафтогаз Украины", при этом некорректно разорвав действующий договор с ООО "ЮГ-ГАЗ". Госпредприятие было вынуждено обратиться в суд с требованием прекратить действие договора между предприятиями в судебном порядке, но суд не нашел оснований удовлетворить эти требования. Возникла реальная угроза взыскания с госпредприятия значительного штрафа в 40 млн.грн.*

В 2016 г. терминал "Ника-Тера" обработал более 4 млн т

В 2016 г. морской терминал "Ника-Тера" (ООО "МСП Ника-Тера" входит в Group DF) обработал 265 судов, перегрузив 4,022 млн т грузов.

"Предприятию удалось преодолеть кризис, обусловленный потерей транзитных грузопотоков и таких традиционных для нас грузов, как уголь и минеральные удобрения. Мы не только в целом сохранили объем грузооборота по сравнению с докризисным периодом, но и вышли на более высокий уровень, профессионально освоив перевалку новых для нас видов грузов", — прокомментировал результаты 2016 г. председатель ООО А. Гайду.

В структуре общего объема грузооборота в 2016 г., как и годом ранее, преобладала работа с зерновыми грузами — 60,4% (2,43 млн т). Перевалка навалочных грузов составила 31,62%, или 1,27 млн т, минеральных удобрений — 7,76% (0,31 млн т), генеральных грузов — 0,21% (0,015 млн т).

Перевалка экспортных грузов, по сравнению с 2015 г., выросла на 12% — до 3,61 млн т. Перевалка транзитных грузов сократилась на 64% — до 0,27 млн т, импортных — на 57% — до 0,078 млн т.

На предприятии были продолжены работы по совершенствованию комплекса перевалки зерновых, являющихся приоритетным грузом. Введен в эксплуатацию участок по очистке и сушке зерна, который позволяет клиентам непосредственно в порту доводить свой товар до "экспортного" качества. Кроме того, терминал в 2016 г. приступил к эксплуатации в тестовом режиме второй погрузмашины NEUERO, приобретенной в рамках Проекта увеличения пропускной способности порта. Т.о. появилась возможность одновременно загружать зерновыми 2 судна длиной до 230 м.

В 2016 г. порт начал активно переваливать глину (обработано 1,12 млн т).

С июня по декабрь 2016 г. на "Ника-Тере" обработано 10 судов типа "панамакс".

В 2016 г. "Ника-Тера" уплатила в бюджеты разных уровней почти 90 млн грн., из которых в бюджет Николаева — около 24 млн грн. Кроме этого, морским терминалом была оказана благотворительная помощь на сумму более 2 млн грн.

В январе "Ника-Тера" удвоила грузооборот

С начала года николаевский морской терминал "Ника-Тера" (ООО "МСП Ника-Тера" входит в Group DF) обработал 330,5 тыс. т грузов, что в 2 раза превышает аналогичный показатель января 2016 г. В общем объеме грузооборота перевалка зерновых культур составила 61,53% (203,4 тыс. т), минеральных удобрений — 8,74% (28,9 тыс. т), навалочных грузов — 29,73% (98,3 тыс. т).

Перевалка транзитных грузов, по сравнению с январем 2016 г., выросла на 221% — до 35 тыс. т, экспортных грузов — на 90% — до 295,5 тыс. т. За первый месяц 2017 г. предприятие обработало 19 сухогрузов.

По утверждению руководства предприятия, позитивных результатов удалось добиться благодаря непрерывной работе по привлечению новых клиентов, усовершенствованию технологии перевалки навалочных грузов в зимний период и введению в эксплуатацию в тестовом режиме второй погрузмашины NEUERO, а также реализации ряда других проектов.

Справка. *ООО "МСП Ника-Тера" — современный высокомеханизированный морской терминал, входящий в холдинг OSTCHEM, который объединяет предприятия азотной химии Group DF. Терминал "Ника-Тера" располагает 3-мя специализированными комплексами и специализируется на перевалке таких видов грузов, как зерновые, минеральные удобрения и прочие сыпучие грузы. Морской терминал расположен на левом берегу Бугского лимана в 63 км от моря и имеет 7 причалов длиной порядка 1,5 тыс. п.м. Территория граничит с железнодорожной станцией Жовтневая. Предприятие работает с 1995 г. Первоначальное название — ЗАО "Николаевский калийный терминал". В 2014 г. морской терминал "Ника-Тера" обработал 4,5 млн т грузов. На предприятии работает 1200 человек.*

Украинским морякам предлагают снизить зарплату

ITF (Международная федерация транспортных рабочих) высказалась против предложения "небольшой коалиции украинских профсоюзов" существенно снизить размер минимальной заработной платы украинских моряков, сообщает *SeaNews*.

По информации ITF, новая группа, которая называет себя украинской Национальной платформой морских профсоюзов, обещает сократить согласованные и одобренные условия, предлагая судовладельцам возможность уклониться от утвержденной минимальной ежемесячной ставки заработной платы для позиции матроса первого класса, сократив ее до $801 вместо нынешних $1806.

"Пока не было случая, чтобы какой-то судовладелец опустился до такого предложения. Они знают, что профсоюз, предлагающий уменьшить установленные путем переговоров условия для моряков, является неприемлемым и ITF такого не потерпит. Аналогичным образом ITF будет относиться к любому судовладельцу, который попытается воспользоваться этой изворотливой сделкой в попытке атаковать с трудом



завоеванные и с трудом заработанные права моряков — последствия не заставят себя ждать", — сказал председатель секции моряков ITF Дэвид Хейндел.

СЗ "НИБУЛОН" спустил на воду шестую несамоходную баржу проекта В2000

Судостроительно-судоремонтный завод "НИБУЛОН" (Украина) спустил на воду шестую несамоходную баржу проекта В2000. Как сообщает пресс-служба судостроительного предприятия, баржа стала 56-м судном во флоте компании, суммарное водоизмещение которого превысило 161 тыс. т.

Длина несамоходного судна, предназначенного специально для работы на Южном Буге, составляет 71,7 м, ширина — 17 м, осадка при загрузке — 2,5 м, вместительность грузового трюма — 2,85 тыс. куб. м.

В рамках кредитной программы Европейского инвестиционного банка (ЕИБ) "НИБУЛОН" также строит полнокомплектные буксиры-толкачи модернизированного проекта и проводит реконструкцию судостроительно-судоремонтного завода, сообщает *Порт-Ньюс*.

Примечание. *Одновременно со строительством несамоходных судов "НИБУЛОН" благодаря сотрудничеству с ЕИБ строит полнокомплектные буксиры-толкачи модернизированного проекта 121м (это уже вторая тройка буксиров проекта 121, построенных на заводе) и проводит глубокую реконструкцию судостроительно-судоремонтного завода. В 2017 г. компания также планирует завершить строительство серии несамоходных судов проекта В2000 и построить и ввести в эксплуатацию земснаряд "Николаевец" и новый перегружатель.*

Справка. *ООО СП "НИБУЛОН" (Николаев) — совместное украинско-венгерско-английское сельскохозяйственное предприятие, созданное в 1991 г. Компания является одним из крупнейших сельскохозяйственных товаропроизводителей в Украине и зернотрейдером, предприятие имеет 36 филиалов в 11 регионах страны и обрабатывает более 70 тыс. га земли. В 2009 г. "НИБУЛОН" начал реализацию инвестиционного проекта по строительству семи элеваторов, общая мощность которых превысит 250 тыс. т, созданию собственного флота дедвейтом 100 тыс. т и строительству буксиров.*

Испанский паромный оператор запланировал масштабные инвестиции

Испанский паромный оператор Balearia разработал план, предусматривающий вложение инвестиций до EUR450 млн в новые паромные суда и смарт-терминалы в течение следующих 5 лет, сообщает *Мимо.com.ua.*

В попытке достичь конкурентоспособности, компания заявила, что инвестиции пойдут на строительство трех паромов, работающих на сжиженном природном газе, а также на покупку других плавсредств и модернизацию существующих судов. Планируется, что одно судно построит испанская верфь LaNaval, а два других — итальянская судостроительная компания Cantiere Navale di Visentini.

Инвестиционный план включает строительство новых смарт-терминалов для пассажиров в Барселоне, Валенсии и Пальме, а также открытие нового маршрута перевозок. Использование СПГ и других чистых видов энергии позволит снизить выбросы CO_2 и NOx более чем на 40%, согласно заявлению Адольфо Утора, президента Balearia.

Справка. *В конце финансового года оборот Balearia составил EUR329,5 млн, что на 13% больше по сравнению с предыдущим годом. В 2016 г. компания перевезла на 10% больше пассажиров, транспортных средств и ро-ро грузов по сравнению с предыдущим годом, достигнув числа перевезенных пассажиров в 3,5 млн, 750 тыс. транспортных средств и более 5 млн п.м товаров на всех испанских и международных маршрутах, включая Багамские острова, Марокко и Алжир.*

В начале 2017 г. Balearia заключила соглашение с Cantiere Navale di Visentini на строительство двух 186,5-метровых паромов, спуск на воду которых запланирован в конце 2018 г.

Ulstein построит самое большое в мире гибридное судно

Color Line и Ulstein подпишут контракт на строительство самого большого в мире гибридного судна. Экологически безопасное судно будет обслуживать линию Саннефьорд—Стремстад с лета 2019 г. Об этом 17.02.2017 г. сообщила пресс-служба Ulstein Verft. Как сообщается, Ulstein выиграла контракт, соревнуясь с несколькими другими судоверфями.

Судно с рабочим названием Color Hybrid будет использовать новые решения по уменьшению шума и эмиссии. Это будет гибридное судно, в котором батареи будут перезаряжаться через силовой кабель с зеленой электроэнергией от береговых средств или, как альтернатива, перезаряжаться на борту генераторами судна. Во всех норвежских портах в сети Color Line будут береговые энергетические объекты. 160-метровое судно сможет взять 2 тыс. пассажиров и 500 автомобилей.

У нового судна будет почти двойная вместимость по сравнению с судном M/S Bohus, которое, как планируется, будет снято с линии, когда новый паром будет введен в эксплуатацию летом 2019 г. Судно Color Hybrid обеспечит увеличение пассажирооборота на маршруте между Норвегией и Швецией.

Новое судно Color Hybrid будет построено согласно норвежским требованиям флага и зарегистрировано в норвежском Norwegian Ordinary Ship Register (NOR).

Отмечается, что резка стали для нового судна будет начата в июле 2017 г. Его поставка запланирована в мае 2019 г., сообщает *Korabli.eu.*

Справка. *Color Line — единственная компания, обслуживающая международные пассажирские и грузовые перевозки в и из Норвегии, с судами, зарегистрированными в Norwegian Ordinary Ship Register, и с главным офисом в Норвегии.*

Туристы выбрали лучшие круизные суда 2017 г.

Лучшие круизные лайнеры 2017 г. вошли в рейтинг издания *Cruise Critic*. Лайнеры оценивали сами пассажиры. Победителей определяли в 12 номинациях. В каждой из них представлено по 4 круизных судна различного размера. Об этом 15.02.2017 г. сооб-

щил портал *rus.postimees.ee*. Как сообщается, пятый год подряд наибольшее число наград собрала круизная компания Disney Cruises. Так, корабль Disney Dream стал победителем в номинации "Лучшее круизное судно" вместимостью более 2 тыс. пассажиров, а Disney Magic стал лучшим лайнером года среднего размера (1,2—2 тыс. человек).

Лучшим судном, способным перевозить от 400 до 1,2 тыс. пассажиров, признан Viking Sea. А победителем в номинации до 400 пассажиров стал Celebrity Xpedition.

Также пользователи определили корабли, в которых самые комфортные каюты. Победителями в этой номинации стали Disney Dream, Marina, Viking Star, Star Legend. Что касается лучшей системы питания на борту, то в этой номинации победили Celebrity Reflection, Marina, Viking Star, Wind Surf.

Лучшим круизным лайнером для путешествий всей семьей пассажиры признали Disney Magic, а идеальным вариантом для первого круиза назвали Viking Star. Самые веселые развлечения на борту, по мнению пользователей, предлагают Allure of the Seas, Celestyal Crystal, Viking Sea, Silver Shadow. А самые красивые общественные зоны созданы на Disney Dream, Marina, Viking Sea и Celebrity Xpedition.

Отмечается, что рейтинг *Cruise Critic* составляется ежегодно на основе отзывов пассажиров круизных лайнеров за предыдущий год, сообщает *Korabli.eu.*

Ирак создаст большой танкерный флот для экспорта нефти

Ирак — второй производитель нефти в ОПЕК после Саудовской Аравии — планирует закупить большой флот нефтяных танкеров. Об этом сообщил министр нефти Ирака Джаббар аль-Лаиби, которого цитирует *Reuters*, сообщают *Морские вести*. "Министерство намерено провести реструктуризацию национальной Нефтяной танкерной компании (IOTC) и развить ее деятельность через строительство и закупку большого флота танкеров", — сказал министр, выступая перед руководством компании.

Справка. *Иракский танкерный флот был разрушен в ходе военной операции в Персидском заливе в 1992 г. В 2007 г. его удалось частично восстановить, закупив 4 танкера. Максимального количества флот достигал в 1982 г., когда в нем насчитывалось 24 судна.*

В середине 2016 г. Саудовская Аравия заявляла о планах создать инвестфонд объемом $1,5 млрд для закупки 61 крупнотоннажного танкера класса VLCC. На тот момент королевство располагало 36 крупнотоннажными судами. На саудитов приходится около 20% всех нефтяных танкерных перевозок в мире. Тем не менее, крупнейшим владельцем крупных и ультракрупных танкеров является китайская China Merchants Group, которая располагает 53 судами.

Ирак входит в число 10 стран-членов ОПЕК, которые обязались сократить добычу нефти с 1.01.2017 г. на 1,2 млн баррелей в сутки. Квота Ирака в этом соглашении составляет 210 тыс. баррелей (самая крупная у Саудовской Аравии — 486 тыс. баррелей). Однако, по данным ОПЕК, в январе Ирак уменьшил добычу только на 85 тыс. баррелей.

Пять судов обанкротившейся Wenzhou Shipping проданы через онлайн-аукцион

Морской суд Нинбо продал 5 судов Wenzhou Shipping через онлайн-аукцион на Таобао, сообщает *Splash 24/7*.

Балкер Supramax Zhe Hai 167 продали Shanghai Shenlong Shipping за $9,7 млн. Сухогруз Handysize Zhe Hai 162 приобретен за $7,3 млн частным лицом. Tanshan Dongfang Shipping купила судно Zhe Hai 162 за $4,9 млн.

Также через онлайн-аукцион проданы буксир и баржа, сообщает *SeaNews*.

Справка. *В октябре 2016 г. Wenzhou Shipping, филиал Zhejiang Transportation Investment Group, объявила себя банкротом.*

Порт Клайпеда расширят на юг и на север

Совет Клайпедского государственного морского порта (Литва) одобрил максимальный вариант плана расширения порта, согласно которому порт будет расширяться не только в южной, но и в северной части, передает *Delfi*.

Дирекция порта рассматривала 4 варианта расширения. В первом предлагалось увеличить потенциал порта, второй предусматривал дополнительное расширение порта в южной части с помощью насыпей на территории Куршского залива, третий — только путем формирования новой территории в Балтийском море, четвертый — максимальное расширение в северной и южной частях.

В настоящее время готовится общий план и отчет стратегических оценок, в котором будет предусмотрена экспансия порта и оборудование внешнего порта.

Справка. *Клайпедский порт — самый северный незамерзающий порт на Восточном побережье Балтийского моря, наиболее крупный транспортный центр Литовской Республики, в котором соединяются морские и сухопутные пути.*

Порт Гамбурга столкнулся с проблемой дноуглубления

В течение многих лет порт Гамбурга стремится углубить судоходные каналы на Нижней Эльбе до 15,54 м, чтобы мегаконтейнеровозы могли беспрепятственно заходить в порт. Существующая глубина каналов в порту составляет 14,48 м, в связи с чем гигантские суда, такие как CSCL Indian Ocean, не могут зайти в порт Гамбурга, если они не перевозят более легкий груз.

Операторы терминалов говорят, что существует огромный потенциал для увеличения трафика, если будут проведены работы по углублению дна, прогнозируется увеличение объемов перевалки контейнеров в порту Гамбурга за 10 лет в 3 раза. Если же такие работы не начнутся, то порт рискует потерять прибыль вследствие захода крупных судов в другие порты, например в Роттердам.

Тем не менее, экологи обеспокоены потенциальными последствиями от дноуглубления для морской



среды. Природоохранные организации NABU (Союз охраны природы и биоразнообразия) и BUND (Друзья Земли Германии) подали в суд, чтобы остановить проект дноуглубления Эльбы, ссылаясь на исчезающие виды, которые могут пострадать из-за изменения приливных течений в реке. В начале февраля т.г. суд в Лейпциге постановил, что проведение работ по углублению дна нарушает закон о защите среды обитания, но портовые власти Гамбурга могут углубить Эльбу, если работы будут проводиться согласно дополнительному плану по устранению экологических рисков. В Ассоциации портовых операторов заявили, что дополнительный процесс планирования может быть завершен к 2018 г. и уже тогда станет возможным проведение дноуглубительных работ.

В совместном заявлении NABU и BUND говорится, что решение суда лишь частично удовлетворило требования экологов. "Портовые власти не смогли представить юридически совместимый план по дноуглублению Эльбы — после 10 лет судебных разбирательств. Органам планирования было бы целесообразно, наконец, принять серьезное экологическое законодательство", — прокомментировали представители эко-организаций.

Они предположили, что окружающая среда и экономика получат большую выгоду, если самые крупные суда в будущем будут направляться в ЯдеВезер-Порт в Вильгельмсхафене, сообщает *Мимо.com.ua*.

Шесть линий зайдут в Вильгельмсхафен

Еще 6 контейнерных перевозчиков в дополнение к Maersk Line начнут заходить в порт Вильгельмсхафен, сообщает *SeaNews*.

Терминал Eurogate в Вильгельмсхафене включит в свою ротацию OCEAN Alliance, в который входят COSCO Shipping, OOCL, CMA CGM и Evergreen. Самые большие контейнеровозы альянса вместимостью более 18 тыс. TEU, задействованные на сервисе Asia—North Europe 1, будут заходить в Вильгельмсхафен раз в неделю. Благодаря этому порт расширит свое предложение по экспортным перевозкам в Азию.

Кроме того, в результате предстоящих изменений Hamburg Süd и Hyundai Merchant Marine расширят свой сервис, также включив в него этот порт. В партнерстве с Maersk Line и альянсом 2M они запустят свои сервисы через Вильгельмсхафен с апреля т.г.

Т.о., уже действующие сервисы Maersk Line в Вильгельмсхафене дополнят еще 6 линий.

Председатель правления Eurogate Group Михаэль Блах отметил, что привлечение двух альянсов даст новый стимул для развития транспортных и логистических сервисов в порту.

Южнокорейская судоходная компания ликвидирована после 40 лет работы

После того, как прошло две недели, отведенных на апелляционное обжалование решения Центрального окружного суда Сеула, 17.02.2017 г. официально объявлено о прекращении существования южнокорейской судоходной компании Hanjin Shipping.

3.02.2017 г. суд завершил рассмотрение дела о банкротстве Hanjin, постановив ликвидировать компанию. Решение основывалось на данных аудита, проведенного фирмой Samil Pricewaterhouse Coopers в декабре 2016 г. Аудиторская оценка показала, что финансовая выгода в случае ликвидации крупнейшего контейнерного оператора составит $1,6 млрд. Если будут осуществляться дальнейшие меры по спасению компании-банкрота, то прибыль составит только $700 млн, сообщает *Мимо.com.ua*.

Ранее рассматривался вариант о разработке и предоставлении плана финансового оздоровления Hanjin Shipping, но его подготовка затягивалась, судебные заседания по этой причине неоднократно переносились. Заключительное слушание проводилось 3.02.2017 г.

Справка. *Судоходная компания Hanjin Shipping была основана в Южной Корее в 1977 г. и называлась тогда Hanjin Container Lines (HCL). К 1979 г. компании удалось организовать контейнерные грузоперевозки на Западное побережье США и Ближний Восток. В 1990 г. HCL объединилась с KSC, что и привело к появлению Hanjin Shipping, ставшей одной из крупнейших судоходных компаний, которая впоследствии не смогла выстоять в условиях затянувшегося кризиса сектора морских перевозок.*

Уже в апреле 2016 г. руководство Hanjin инициировало реструктуризацию активов и запросило финансовую помощь у государства, но Государственный банк Кореи и другие кредиторы отказали в такой поддержке. Совокупная сумма задолженности компании составила $5,4 млрд. Hanjin Shipping, не сумев самостоятельно справиться с проблемами, 30.08.2016 г. официально заявила о своем банкротстве.

В Китае оштрафованы контейнерные перевозчики

Министерство транспорта Китая предъявило претензии к 14 контейнерным перевозчикам, обвинив их в нарушении правил публикации ставок. Нарушение заключалось в непредоставлении информации о ставках, либо в несоответствии заявленных ставок фактическим, сообщает *SeaNews*.

Общая сумма штрафа, фигурирующая в сообщении министерства, — 2,39 млн юаней ($347,2 тыс.). Все 14 линий в министерстве не называют, среди упомянутых в сообщении — CMA CGM, Hamburg Süd, Wan Hai, Evergreen.

В министерстве транспорта КНР подчеркнули, что ведомство намерено усилить контроль в сфере международных морских перевозок и ужесточить надзор за соблюдением требований в части тарифов — и санкции на несоблюдение этих требований.

Норвежские власти выступили против покупки Eimskip компании Nor Lines

Антимонопольные власти Норвегии уведомили о своих возражениях против приобретения Eimskip судоходной и логистической компании Nor Lines, сообщает *SeaNews*.

Уведомление отражает предварительное заключение органов, и у Eimskip есть 15 рабочих дней, чтобы предоставить аргументы в пользу сделки. После этого будет принято окончательное решение. Eimskip сейчас ведет консультации с юристами.

Справка. *Eimskip достиг соглашения о приобретении Nor Lines, специализирующейся на генеральных и реф-грузах, в ноябре 2016 г. Годовой оборот Nor Lines составляет порядка EUR110 млн.*

Канадское правительство урегулировало спор с моряками

Правительство Канады урегулировало претензии, предъявленные Международным союзом моряков Канады (SIUC). Канадские моряки-участники SIUC подали в суд 55 исков, обвиняя правительство в выдаче более 1 тыс. разрешений на работу морякам-нерезидентам Канады, которые затем трудоустраиваются на суда, осуществляющие каботажные перевозки.

Летом 2016 г. правительство признало своей ошибкой выдачу 11 разрешений на работу для иностранного экипажа танкера New England (флаг Маршалловых Островов), работающего во внутренних водах Канады.

Также SIUC нашел доказательства того, что некоторым иностранным работникам моря платили $2,41 в час, что ниже уровня минимальной зарплаты в Канаде и намного меньше, чем преобладающая зарплата для канадских моряков.

На этой неделе правительству и Союзу удалось достигнуть Соглашения по урегулированию претензий и судебная тяжба по 44 искам будет прекращена. Условия Соглашения содержат следующие пункты: иностранные судоходные компании должны сообщать канадским морякам о наличии вакансии; полный обзор политики и процедур Программы временного иностранного работника, разработанной департаментом занятости и социального развития Канады в отношении судов под иностранными флагами, занятых в каботажных перевозках; анализ ставок иностранных команд, работающих в канадских водах; расследования заявлений SIUC о том, что морякам, работающим в Канаде в качестве временных иностранных рабочих, выплачивается заработная плата ниже положенного уровня, сообщает *Мимо.com.ua.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ГРС заблокировала приказ о повышении ж/д тарифов на грузоперевозки

Государственная регуляторная служба (ГРС) отказала Мининфраструктуры в согласовании приказа о повышении тарифов на грузовые перевозки "Укрзализныци", о чем принято соответствующее решение. В документе отмечается, что проект приказа не учитывает целый ряд принципов государственной регуляторной политики — прозрачность, адекватность, сбалансированность и предсказуемость.

ГРС подчеркивает, что запланированное "Укрзализныцей" повышение тарифов на 25% несет серьезные риски для экономики Украины. В частности, рост ж/д тарифов существенно снизит конкурентоспособность промышленных отраслей и агропромышленного комплекса на международных рынках. Это негативно скажется на потенциале восстановления экономического роста Украины. Отмечается, что в 2016 г. промышленное производство выросло всего на 2,4%, темпы роста ВВП составили 4%, инфляция — около 14%.

"Природная монополия, какой является "Укрзализныця", не должна в условиях рецессии экономики повышать стоимость своих услуг. Тарифы на грузовые железнодорожные услуги в Украине должны быть адекватными и соответствовать ситуации в отечественной экономике", — говорится в решении ГРС.

Наиболее уязвимыми в случае повышения тарифов "Укрзализныци" окажутся основные экспортные отрасли: горно-металлургический комплекс и агросектор.

Государственная регуляторная служба рекомендует Мининфраструктуры сосредоточиться на повышении эффективности работы госпредприятия, сообщают *Українські новини.*

Примечание. *Ранее "Укрзализныця" заявила о намерении повысить в 2017 г. тарифы на грузоперевозки на 25%.*

К ТЕМЕ:

"Укрзализныця" предложила компаниям пояснить, как повышение тарифов повлияет на их экономику

"Укрзализныця" обратилась к промышленникам с тем, чтобы они подробно разъяснили, как рост грузовых железнодорожных тарифов повлияет на экономику предприятий. Соответствующее письмо компания разослала руководителям предприятий, отраслевых ассоциаций и негосударственных организаций. В частности, "Укрзализныця" просит их предоставить собственный анализ влияния индексации тарифов на финрезультат предприятий, себестоимость производства продукции и предоставить предложения об альтернативных источниках финансирования капитальных инвестиций "Укрзализныци" в необходимом объеме.

Как отмечают в компании, согласно прогнозу экономического и социального развития Украины на 2017 г., сделанному Минэкономразвития, вклад изменения тарифов на грузовые ж/д перевозки в рост индекса цен производителей составит 0,4 п.п. при общем прогнозном индексе цен производителей в 2017 г. на уровне 108,5. При этом в "Укрзализныце" отмечают, что фактический индекс цен производителей превышает прогнозный: так, в 2016 г. он составил 135,7 при прогнозе 110,4 и причиной роста была не индексация тарифов на грузовые ж/д перевозки, а другие факторы.

В "Укрзализныце" заявляют, что в противовес анализу Минэкономразвития о незначительном влиянии индексации тарифов на украинскую экономику, ком-



пания получает письма от субъектов экономики, в которых указывается, что индексация тарифов приведет к неконкурентоспособности промышленности, и предлагается применять альтернативные источники финансирования. Соответственно "Укрзализныця" просит промышленников подробно изложить свои аргументы. Также компания просит сравнить стоимость грузовых ж/д перевозок со стоимостью перевозок автотранспортом и объяснить, как повлияет увеличение ж/д тарифов на стоимость перевозок автотранспортом.

В январе "Укрзализныця" увеличила перевозку зерновых

В январе 2017 г. ПАО "Укрзализныця" погрузило 54,4 тыс. зерновозов, в которых было перевезло 3,5 млн т грузов (+70% к январю 2016 г.). По данным ПАО, ежесуточно грузилось 1,755 тыс. зерновозов.

В целом в январе было погружено 50,6 тыс. вагонов зерна (3,25 млн т), в т.ч. на экспорт в порты — 43,2 тыс. вагонов (2,85 млн т), на внутренний рынок — 7,428 тыс. вагонов (0,4 млн т).

"Железнодорожники осуществили комплекс мероприятий для улучшения логистики при перевозке зерновых грузов. Работники станций совместно с грузоотправителями, экспортерами и экспедиторами провели работу для уменьшения простоя зерновозов на подъездных путях элеваторов во время их погрузки. Общий оборот зерновозов ускорился и составил 7,96 суток против 8,44 суток за аналогичный период прошлого года", — ответили в "Укрзализныце".

Юго-Западная ж/д отчиталась о ремонте вагонов в январе

В январе 2017 г. отраслевой службой вагонного хозяйства Юго-Западной ж/д плановыми видами ремонта было отремонтировано 415 грузовых вагонов (всего в течение года запланировано отремонтировать плановыми видами ремонта около 4,431 тыс. вагонов).

Деповским ремонтом в январе было обновлено 318 вагонов от общего количества, в т.ч. 112 вагонов инвентарного парка "Укрзализныци", а также 206 вагонов собственности предприятий "Укрзализныци" (ЦТС "Лиски" — 53, "Дарницкий ВРЗ" — 46, "Стрыйский ВРЗ" — 68, "Пашотинский ВРЗ" — 39).

Кроме того, было отремонтировано 64 вагона (капремонтом) собственности промышленных предприятий и 33 вагона собственности предприятий регионального филиала "Юго-Западная железная дорога".

Текущими видами ремонта в январе было отремонтировано и подготовлено к погрузке 1799 вагонов, в т.ч. 1155 полувагонов, сообщает пресс-служба ЮЗЖД.

В январе ЮЗЖД увеличила объемы погрузки

В январе 2017 г. региональный филиал "Юго-Западная железная дорога" отправил 2,582 млн т грузов (+64,29% к январю 2016 г.).

Во внутреннем сообщении было отправлено 1,362 млн т, в т.ч. строительных грузов — 643,48 тыс. т, промсырья — 182,76 тыс. т, лесных грузов — 160,05 тыс. т, флюсов — 147,84 тыс. т, хим- и минудобрений — 52,67 тыс. т, цемента — 38,76 тыс. т, зерновых грузов — более 1,015 млн т, огнеупоров — 83,35 тыс. т, лома черных металлов — 36,01 тыс. т, цветной руды — 25,93 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — 68,94 тыс. т.

На экспорт в январе было отправлено 1219,85 тыс. т: зерновых — 395,89 тыс. т, строительных — 86,75 тыс. т, остальных продтоваров — 11,35 тыс. т, огнеупоров — 20,47 тыс. т, промсырья — 1,58 тыс. т, продуктов перемола — 2,75 тыс. т, сообщает пресс-служба ЮЗЖД.

ПЖД наращивает темп погрузки угля

С начала 2017 г. (по состоянию на 20.02.2017 г.) Приднепровская ж/д перевезла 2,381 млн т каменного угля, задействовав в этих перевозках 34,599 тыс. вагонов.

Железнодорожники не снижают высокие темпы погрузки угля, которые нарастили еще в период подготовки к отопительному сезону 2016—2017 гг. Так, начиная с июня 2016 г. среднесуточная погрузка угля на железной дороге возросла с 41,235 тыс. т (603 вагонов) до 51,475 тыс. т (758 вагонов), т.е. погрузка увеличилась на 24,8%.

Основным отправителем твердого топлива, которое перевозит ПЖД, является ОАО "ДТЭК Павлоградуголь", сообщает пресс-служба ПЖД.

На ПЖД отмечают рост популярности услуги по перевозке машин пассажиров в автомобилевозах

В январе 2017 г. спецвагонами ПЖД было перевезено 560 автомобилей пассажиров, что на 25% больше, чем в январе 2016 г. (447), сообщает пресс-служба магистрали.

Также там напоминают, что в настоящее время вагоны-автомобилевозы курсируют в составе поездов № 79/80 сообщением Днепр—Киев—Днепр (отправление из Днепра по вторникам, четвергам и субботам), № 41/42 сообщением Днепр—Трускавец—Днепр до ст. Львов (отправление из Днепра по вторникам, четвергам и субботам), № 63/64 сообщением Днепр—Одесса—Днепр (отправление из Днепра и Одессы через день).

Примечание. *Стоимость перевозки автомобиля составляет от 390 грн./т. Пользуясь услугой перевозки легкового автотранспорта спецвагонами, пассажиры гарантированно получают билеты (не более четырех) на поезд, в составе которого курсирует автомобилевоз. В каждом спецвагоне есть проводник, который координирует загрузки/выгрузки и следит за сохранностью авто. Оформить заказ можно круглосуточно в багажном отделении вокзала Днепр-Главный.*

Объем перевозок грузов по железным дорогам Германии продолжает падать

Тенденция к снижению объема ж/д перевозок в Германии, наблюдавшаяся на протяжении нескольких предыдущих лет, продолжилась и в 2016 г. Так, по данным федерального статистического ведомства Destatis, за прошлый год объем грузоперевозок по

железным дорогам Германии сократился на 1,6% — до 361,3 млн т, сообщает *International Railway Journal*. В 2015 г. объем ж/д перевозок в стране снизился на 1%, хотя динамика грузооборота железнодорожного транспорта в тонно-километрах была положительной.

Грузооборот железнодорожного и речного транспорта в Германии сократился в 2016 г. с 116,6 млрд ткм до 116 млрд ткм, что является следствием продолжающегося снижения объема перевозок угля и стали. При этом в целом совокупный объем перевозок транспортной отрасли вырос на 1,1% — до 4,56 млрд т.

Можно было бы ожидать, что железная дорога привлечет хотя бы часть из 1,8 млн т грузов, перенаправленных с речных маршрутов вследствие низкого уровня воды в крупных реках в конце 2016 г. Однако весь ушедший с других видов транспорта груз переориентировался на автодоставку. Объемы перевозок по дорогам Германии выросли на 1,5% — до 3,59 млрд т, а грузооборот дорожного транспорта составил 471,8 млрд ткм (+2,8%).

По оценкам немецкой ассоциации организаций железнодорожной отрасли Allianz pro Schiene, доля ж/д транспорта в совокупном грузообороте Германии по итогам 2016 г. сократилась на 0,4% — до 17,6%, сообщает *ТАСС.*

На Белорусской ж/д растет объем грузоперевозок

В январе 2017 г. на БЖД было погружено 5,26 млн т (рост к январю 2016 г. менее чем на на 2%). Грузооборот составил 3,2 млрд ткм (рост почти на 21%).

В целом за отчетный месяц по БЖД было перевезено 9,5 млн т грузов (+15% к аналогичному периоду 2016 г.), в т.ч. 3,45 млн т — на экспорт. По данным пресс-службы перевозчика, объем транзита вырос на 30% — до 3,4 млн т.

В 2017 г. планируется протестировать маршрут контейнерного поезда из Мумбая до Риги

Об этом сообщил на заседании Латвийского совета портов, транзита и логистики председатель правления предприятия Ldz logistika В. Лусис.

В частности, планируется, что из порта города Мумбай контейнеры по морю будут доставлены в иранский порт Бендер-Аббас, а оттуда — контейнерным поездом в Ригу. "Пока проблема в том, что в Иране на отдельных участках еще нет железной дороги, поэтому контейнеры из Бендер-Аббаса везут автомашинами до азербайджанской границы. Однако официальные лица Ирана заявили, что в марте или апреле прокладка недостающих участков железной дороги будет закончена, и тогда контейнеры можно будет доставить из Мумбая в Ригу за 15 дней", — сказал В. Лусис.

Индия проявляет большой интерес к этому маршруту. За год Индия отправляет примерно 50 млн т грузов в контейнерах.

Примечание. *Руководство АО "Latvijas dzelzcels" и его дочернего предприятия Ldz logistika в начале февраля посетило с визитом Индию, где обсудило с местными предпринимателями возможности сотрудничества в обеспечении грузоперевозок в латвийском направлении.*

Одной из стратегических задач Казахстана является развитие новой евразийской логистической инфраструктуры

Об этом сообщил глава "КТЖ" (Казахстанские ж/д) К. Алпысбаев, разъясняя железнодорожникам основные направления Послания президента "Третья модернизация Казахстана: глобальная конкурентоспособность".

Говоря об основных направлениях деятельности компании в рамках реализации комплексных задач, определенных Посланием, К. Алпысбаев отметил, что к 2020 г. НК "КТЖ" должна увеличить объемы транзитных контейнерных перевозок в 7 раз — до 2 млн ДФЭ.

По словам К. Алпысбаева, "НК "КТЖ" продолжит работу по наращиванию грузопотоков на трансказахстанские маршруты. В т.г. будет организовано 2,5 тыс. контейнерных поездов через территорию Казахстана.

Также он отметил, что начнется реализация второй фазы строительства порта Курык — автомобильного перехода (данный порт будет играть важную роль в развитии Транскаспийского маршрута).

К. Алпысбаев подчеркнул важность продвижения казахстанских маршрутов в рамках стратегических альянсов: "Объединенной транспортно-логистической компании" с Россией и Беларусью, Координационного комитета по развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута со странами Кавказа, Турции и Восточной Европы.

Для усиления конкурентоспособности Казахстана на глобальном рынке разработан новый транспортный продукт смешанных перевозок железнодорожным и авиатранспортом Rail—Air в качестве альтернативы действующей логистической цепочке Sea—Air из Юго-Восточной Азии через Дубай в Европу, сообщает пресс-служба "КТЖ".

"За счет выполнения всех вышеуказанных мероприятий к 2020 г. планируется достижение уровня доходов от транзитных перевозок в $4 млрд", — подытожил К. Алпысбаев.

Вьетнамские грузы пойдут в контейнерах через Казахстан в ЕврАзЭс

Руководитель НК "КТЖ" К. Алпысбаев провел переговоры с министром транспорта Вьетнама Чьонг Куанг Нгия и генеральным директором ГК "Вьетнамская железная дорога" Ву Та Тунгом. Стороны отметили необходимость активизации взаимодействия в сфере логистики и международных перевозок. В частности, в организации контейнерных перевозок из Вьетнама транзитом через КНР в Казахстан на рынки стран ЕврАзЭс, а в перспективе — до Европы и обратно. Кроме того, были обсуждены подходы по развитию континентального маршрута с использованием погранпереходов Дундань (Вьетнам)—Пэнсиан (КНР)—Достык и Алтынколь (Казахстан) в страны Центральной Азии, ЕАЭС, Европы.

По итогам переговоров между НК "КТЖ" и ГК "Вьетнамская железная дорога" был подписан Меморандум о сотрудничестве.

Справка. *В рамках Соглашения о ЗСТ между странами ЕАЭС и Вьетнамом предусмотрено увеличение объе-*



мов внешней торговли с $4 млрд до $10 млрд к 2020 г., что и будет индикатором увеличения объемов импортно-экспортных грузов в перспективе.

Примечание. *В ходе переговоров были также обсуждены вопросы организации перевозки продукции казахстанских сельхозпроизводителей на рынок Вьетнама, а из Вьетнама — тропических и морепродуктов. Стороны высказались за увеличение объемов поставок сельхозпродукции, что положительно скажется на росте грузопотоков между странами. Казахстанская сторона проинформировала о первой пилотной отправке зерна с использованием мощности казахстанско-китайского контейнерного терминала в порту Ляньюньган морем до порта Хошимин.*

Иран хочет возить свою с/х продукцию в рефрижераторных контейнерах Казахстана

Во второй декаде февраля в Тегеране представители "КТЖ" и Иранских ж/д обсудили вопросы увеличения объемов перевозок грузов между двумя странами. В т.ч. были обсуждены вопросы регулярных контейнерных перевозок из Китая в Иран (и обратно) через Казахстан.

Иранская сторона выразила заинтересованность в перевозке продовольственных и плодоовощных грузов из Ирана в страны СНГ через территорию Туркменистана и Казахстана в рефрижераторных контейнерах НК "КТЖ".

Для привлечения дополнительных грузопотоков подписан Протокол о тарифных преференциях между железнодорожными администрациями Казахстана и Ирана.

В ближайшее время запланирована трехсторонняя встреча между представителями железнодорожных администраций Казахстана, Ирана и Туркменистана в Ашхабаде по обсуждению тарифных вопросов. Кроме того, в марте планируется обсудить вопросы поставок казахстанских пассажирских вагонов в Иран, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Справка. *По данным "КТЖ", в 2016 г. объем перевозок между Казахстаном и Ираном составил 2117 тыс. т (+16% к 2015 г.).*

Узбекские грузы могут пойти по Транскаспийскому маршруту

Руководители железнодорожных ведомств Казахстана и Узбекистана обсудили возможность организации узбекских экспортных и импортных перевозок по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ).

"Стороны обсудили возможность организации узбекских экспортных и импортных перевозок через порты Актау и Курык по Транскаспийскому транспортному маршруту, развитию которого "КТЖ" уделяет большое внимание", — сообщает пресс-служба Казахстанских ж/д.

Также в ходе встречи были рассмотрены вопросы проведения гибкой тарифной политики для роста грузопотоков, в т.ч. транзитных. В частности, по данным "КТЖ", достигнуты договоренности "о предоставлении скидок по экспортным перевозкам казахстанского зерна и муки, грузов в казахстанских рефрижераторных 45-футовых контейнерах, транзитным перевозкам через территорию Казахстана узбекской плодоовощной и других видов сельхозпродукции".

По итогам переговоров между АО "КТЖ — Грузовые перевозки" и АО "Узбекистон темир йуллари" (Узбекские ж/д) подписано соглашение об электронном обмене данными о грузах, ввозимых на территорию Казахстана, в объеме железнодорожной накладной и сопроводительных коммерческих документов, сообщает *Trend*.

Примечание. *В 2016 г. Узбекские ж/д перевезли 68 млн т грузов, что на 17%, или 13,8 млн т меньше, чем за 2015 г. Компания оказала экспортные услуги на сумму $369 млн, а также, используя различные источники финансирования, смогла освоить чуть более $821 млн, что на 3% выше прогнозируемых показателей.*

Железнодорожная администрация Китая может присоединиться к "ОТЛК"

Железнодорожная администрация Китая может присоединиться к "Объединенной транспортно-логистической компании" ("ОТЛК"). Об этом заявил первый вице-президент "ОТЛК" Е. Жакишев на семинаре по контейнерным перевозкам, сообщает *ТАСС*.

"Есть возможность рассмотреть в будущем — ближайшем или на среднесрочную перспективу — включение Китайской железнодорожной администрации либо его дочернего предприятия CRCT (контейнерная дочерняя компания China Railway Container Transport — **ред.**). Получится "три плюс один", — сказал он.

Представитель "ОТЛК" уточнил, что этот вопрос будут решать акционеры. "Мы не исключаем, что такое возможно", — отметил он.

Справка. *Национальные железнодорожные компании России, Беларуси и Казахстана зарегистрировали "ОТЛК" в ноябре 2014 г. "ОТЛК" осуществляет перевозки контейнерных грузов по территории трех стран на транзитных маршрутах между Европой и Азией. В 2016 г. объем перевозок контейнерными поездами "ОТЛК" вырос более чем вдвое по сравнению с 2015 г. и превысил 100 тыс. TEU (эквивалент 20-футового контейнера).*

China Railway Corporation — государственная компания, оператор национальных железнодорожных путей Китая, также у нее есть ряд дочерних предприятий, которые в том числе осуществляют контейнерные перевозки.

Время прохождения контейнерного поезда по маршруту Достык—Брест может составить менее 3,5 суток

В перспективе время прохождения контейнерного поезда на маршруте Достык—Брест может составить менее 3,5 суток. Об этом в ходе семинара по контейнерным перевозкам сообщил первый вице-президент "ОТЛК" Е. Жакишев.

Он, в частности, пояснил, что в настоящее время средняя скорость поезда на маршруте составляет около 1,030 тыс. км в сутки. На ближайшую перспективу поставлена задача увеличить этот показатель до 1,150 тыс. км в сутки. "Мы совместно с причастными железнодорожными администрациями прорабатываем вопросы организации прохождения поездов с такой скоростью", — пояснил Е. Жакишев.

Также он добавил, что на дальнейшую перспективу акционерами "ОТЛК" поставлена задача довести скорость до 1,5 тыс. км в сутки. Т.о., время прохождения контейнерного поезда на маршруте Достык—Брест может составить порядка 3—3,5 суток, сообщает *РЖД-Партнер.*

Скорость ускоренных контейнерных поездов в России выше традиционных

По данным Центральной дирекции управления движением — филиала ОАО "РЖД", динамика маршрутной скорости контейнерных поездов с каждым годом увеличивается в среднем на 15 км/сут. По итогам 2016 г. она составила 899 км/сут. В то время как скорость ускоренных контейнерных поездов за этот же период увеличилась до 1145 км/сут.

В 2015 г. скорость ускоренных контейнерных поездов удалось довести до 1135 км/сут., что на тот момент было на 238 км/сут. быстрее, чем при доставке традиционным контейнерным поездом, сообщает *РЖД-Партнер*.

Достичь таких результатов позволил проект "Транссиб за 7 суток", который развивает технологии ускоренного пропуска контейнерных поездов за счет минимизации простоев, организации сообщения строго по ниткам графика и поддержания высокой маршрутной скорости. Формирование и отправление организованных контейнерных поездов позволяет значительно сократить время доставки грузов.

За 5 лет объем перевозок контейнерных грузов по российским железным дорогам увеличился на 28%

По данным Центральной дирекции управления движением — филиала ОАО "РЖД", с 2010 г. по 2017 г. объем перевозок контейнерных грузов по российским ж/д увеличился на 28%. В лучшие годы для контейнерного бизнеса, 2012, 2013 и 2014 гг., объем транспортируемых грузов составлял 3054 тыс. TEU, 3129 тыс. TEU и 3217 тыс. TEU, соответственно. Затем динамика ухудшилась — за 2015 г. было перевезено 2969 тыс. TEU. Однако 2016 г. стал рекордным для контейнерной отрасли: было транспортировано 3266 тыс. TEU, сообщает *РЖД-Партнер*.

За 5 лет объем перевозок контейнерных грузов по "РЖД" увеличился на 28%. Если в 2012—2014 гг. превалировали перевозки контейнеров во внешнем сообщении, то за последние два года тенденция изменилась. Так, в 2015 г. объем перевозок контейнерных грузов по "РЖД" во внутреннем сообщении вырос по сравнению с международным на 2%, а в 2016 г. — на 6%.

Грузовой поезд впервые отправился из северной китайской провинции Шаньси в Россию

В частности, поезд был отправлен из г. Тайюань в Красноярский край, куда он прибудет в начале марта. В общей сложности ему предстоит преодолеть 6 тыс. км, из них 3,5 тыс. — по российской территории. Конечный пункт назначения — г. Лесосибирск, сообщает *ТАСС*.

Состав везет крупногабаритные карьерные экскаваторы компании "Тайчжун", достигающие в высоту более 13 м. Доставку техники в Россию курирует логистическая компания Zhongtie Jizhuangxiang ("Китайские железнодорожные контейнерные перевозки").

"Транспортировка железной дорогой обойдется на 20% дешевле, чем по морю, и позволит сократить время поставки почти на один месяц", — отмечает представитель компании "Тайчжун".

В марте начнет курсировать новый контейнерный поезд из России в Китай

Проект организован при участии Российского экспортного центра, правительства Калужской области, ОАО "РЖД", компании "Трансконтейнер" и крупнейшей государственной логистической корпорации Китая Sinotrans.

Как пояснил представитель российского экспортного центра в Китае С. Лебедев, новый грузовой маршрут стартует из российского Ворсино в Калужской области. В дальнейшем он будет включать не только транспортировку контейнеров, но и других грузов. Однако на первой стадии предполагает работу именно с контейнерными грузами.

Предполагается формирование двух точек зарождения грузопотоков — в начальной точке маршрута и при пересечении границы с Китаем, возможно в Чите или Забайкальске, поскольку там есть достаточное количество заинтересованных компаний-производителей. В настоящее время организаторы маршрута обсуждают возможность снижения тарифов на перевозку как с ОАО "РЖД", так и с китайским логистическим оператором, сообщает *РЖД-Партнер.*

На ДВЖД растут контейнерные перевозки по спецрасписанию

В январе 2017 г. со станций Дальневосточной ж/д (ДВЖД) по твердому графику было отправлено почти 180 поездов с контейнерами. Контейнерные перевозки по специализированному расписанию возросли на 13% (для сравнения: за январь 2016 г. было сформировано 158 контейнерных составов с фиксированным временем отправления и прибытия).

Примечание. *Как отмечают в Дальневосточном территориальном центре фирменного транспортного обслуживания, спрос на услугу по перевозке грузов в поездах по специализированному расписанию продолжает расти. Каждый день на станциях ДВЖД в среднем формируется 10 таких составов. Помимо сегмента контейнерных перевозок, по твердому графику в январе отправлено 138 поездов по основным угольным маршрутам.*

В январе 2017 г. на припортовых станциях ДВЖД ежедневно в среднем выгружалось 4175 вагонов с экспортными грузами. Рост железнодорожных перевозок экспорта в направлении портов Дальнего Востока в январе превысил 7,4%.

На Дальневосточной железной дороге продолжается рост экспортных перевозок в направлении тихоокеанских портов и нефтебаз. В январе среднесуточный показатель выгрузки морскими терминалами на 289 вагонов превышал прошлогодний уровень.



"РЖД" готовятся к перевозке грузов по электронной накладной

В рамках проекта "Цифровая железная дорога", ОАО "РЖД" планируют перейти на перевозки по электронной накладной. Об этом сообщил старший вице-президент компании, президент НП "ОПЖТ" В. Гапанович в кулуарах итогового общего собрания членов Партнерства.

Он также напомнил, что "Цифровая железная дорога" является емким понятием и включает в себя как пассажирские, так и грузовые перевозки, и инфраструктурные проекты.

"В области грузового движения — это перевозка по электронной накладной, электронная подпись. Проект в стадии развития, мы должны до конца года серьезно продвинуться и перейти на электронный документооборот", — цитирует В. Гапановича издание *РЖД-Партнер.*

"РЖД" могут дать скидку к тарифу на экспортные перевозки зерна при гарантированных объемах

Об этом сообщил замглавы Центра фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО, филиал "РЖД") С. Тугаринов, данный вопрос находится в стадии рассмотрения. Замглавы ЦФТО не уточнил, сколько может составить скидка к тарифу, однако отметил, что "РЖД" обсуждают этот вопрос с Минсельхозом и рассчитывают договориться в 1 квартале, сообщает *ТАСС*.

Примечание. *Ранее Минсельхоз России сообщал, что предлагает снизить тарифы на ж/д перевозки зерна, чтобы успеть в срок вывезти из страны все объемы, предназначенные для экспорта.*

При определении тарифов для "РЖД" будет учитываться их KPI

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) разработала приказ, согласно которому тарифы ОАО "РЖД" на 2017 г. устанавливаются с учетом целевых показателей, сообщают *Ведомости*.

По данным издания, документ зарегистрирован Минюстом 3.02.2017 г. Целевые показатели, которые хочет контролировать ФАС, описаны в приложении к приказу. В 2017 г. погрузка должна составить 1,218 млрд т, пассажирооборот — 123,9 млрд пасс.км.

"Этот приказ — новый подход в тарифном регулировании железнодорожной отрасли. Сейчас утверждены основные целевые показатели. Следующий шаг — принятие порядка, по которому достижение или не достижение монополией основных целевых показателей будет отражаться на тарифах, утверждаемых регулятором", — прокомментировал приказ представитель ФАС.

Предполагается, что новый подход будет применяться уже в 2018 г.

"Служба пытается контролировать производственные показатели, чтобы следить, повышают ли "РЖД" качество работы, за которое в 2017 г. получили дополнительную надбавку в 2%", — объяснил *Ведомостям* один из чиновников.

Справка. *В 2017 г. тариф "РЖД" уже проиндексирован на 4% плюс 2% индексации на капремонт инфраструктуры.*

"Укрзализныця" отменила тендеры на закупку 3 тыс. полувагонов

Филиал "Дарницкий вагоноремонтный завод" ПАО "Укрзализныця" в связи с подачей менее двух заявок отменил четыре тендера на закупку в общей сложности 1,5 тыс. полувагонов на ожидаемую сумму почти 1,5 млрд грн. Согласно информации на портале ProZorro, соответствующее решение принято 20.02.2017 г., сообщает *Интерфакс-Украина.*

Позже (24.02.2017 г.) в связи с подачей менее 2 заявок было отменено еще 4 тендера на закупку в общей сложности 1,5 тыс. полувагонов.

Справка. *Восемь тендеров на закупку 3 тыс. полувагонов общего назначения на сумму почти 3 млрд грн. были объявлены 18.01.2017 г. Заявки принимались 20.02—24.02.2017 г. Вагоны планировалось поставить в 1 полугодии 2017 г. по 50 ед.*

Ранее украинские производители железнодорожных вагонов просили "Укрзализныцю" не затягивать с проведением тендеров на закупку вагонов (провести их в 1 полугодии) с учетом длительного срока изготовления вагонов.

"Укрзализныця" заявляла, что в течение 5 лет планирует профинансировать модернизацию и покупку подвижного состава более чем на 108 млрд грн., в частности купить или отремонтировать 96 тыс. ед. подвижного состава.

Глава КВСЗ вменяет "Укрзализныце" срыв тендера по закупке полувагонов

В тендере по закупке полувагонов, который должен был состояться 20.02.2017 г., были выставлены абсолютно нереальные закупочные цены — ниже себестоимости производства. Об этом заявил президент и совладелец Крюковского вагоностроительного завода В. Приходько в интервью *LIGA.net.*

По его словам, такие цены даже не покрывают материальные затраты предприятия на производство. "В заявленных ценах не учтены ни налоги, ни цены на электроэнергию, ни повышение минимальной зарплаты до 3200 грн. О прибыли говорить не приходится — ее там, само собой, ни копейки нет. Речь идет о прямых убытках — 42,7 тыс. грн. на одном вагоне, а на 3000 вагонов — свыше 128 млн грн., соответственно, — сказал В. Приходько. — Как они посчитали такую цену?… По факту, взяли прошлогодние цены и прибавили к ним 5%. Но только металлурги с 1 января подняли цены на свою продукцию для нас от 28 до 60%".

Глава КВСЗ подчеркивает, что руководители вагоностроительных предприятий провели много переговоров с руководством "Укрзализныци" — со всеми, кто причастен к грузовому вагоностроению. В итоге к аргументам производителей никто не прислушался.

"Мы приглашали специалистов "Укрзализныцы" на предприятие ознакомиться с калькуляцией цен и договорами на поставку комплектующих. Но свою цену "Укрзализныця" менять не собирается. Она заложена в финансовый план на 2017 г.".

Отвечая на вопрос, сколько должен стоить вагон, В. Приходько сказал: "По условиям тендера стоимость полувагона — 833 тыс. грн. без НДС. Это на 40,4 тыс. грн. дороже, чем в прошлом году. Обоснованная цена, с учетом удорожания литья, около 1 млн грн. без НДС. Мы все расчеты предоставляли "Укрзализныце".

Вопреки поручению Премьер-министра "Укрзализныця" не планирует в 2017 г. закупать инновационный подвижной состав

В т.г. "Укрзализныця" планирует приобрести 38 пассажирских вагонов, 20 вагонов для межрегиональных скоростных поездов локомотивной тяги и 6 трехвагонных дизель-поездов для региональных перевозок. При этом Премьер-министр Украины В. Гройсман поручил "Укрзализныце" покупать только инновационные пассажирские вагоны. На практике же "Укрзализныця" не выполняет это поручение и покупать в т.г. инновационный подвижной состав она не планирует. Такое мнение высказал в интервью *LIGA.net* президент и совладелец Крюковского вагоностроительного завода В. Приходько

В. Приходько отметил, что феврале не был объявлен запланированный тендер на закупку пассажирских вагонов. Если его объявят в марте, то победитель будет определен лишь на стыке апреля—мая. Вместе с тем, для того, чтобы построить вагон, предприятию нужно планировать определенные действия заранее. "Для производства вагонов скоростных поездов и дизель-поездов необходимо закупать импортные комплектующие. Иностранные фирмы-поставщики поставляют нужные детали, как минимум, за 7 месяцев… Т.е., времени на закупку нам не оставляют. Таким способом (в "Укрзализныце" — **ред.**) срывают поставки в т.г. как минимум — вагонов скоростных поездов, и как максимум — дизель-поездов. Останутся, в лучшем случае, 38 вагонов локомотивной тяги. Их можно успеть сделать, если тендер будет объявлен в марте. Но здесь возникают несколько нюансов. Премьер заявил, что надо покупать только инновационную продукцию. А что же на деле? "Укрзализныця" производит на своих ремонтных заводах грузовые вагоны, разработанные еще в 1998 г., с модернизированным подшипниковым узлом. Срок их эксплуатации 22 года. И вот сейчас "Укрзализныця" в новом тендере предлагает нам производить и поставлять такие же вагоны".

Также В. Приходько добавил, что не лучше обстоит дело и с техническим уровнем планируемых на 2017 г. пассажирских вагонов локомотивной тяги: "Укрзализныця" предлагает поставить на них пассажирскую тележку устаревшей модели, которую Беларусь, Казахстан и Россия не ставят под новые вагоны более 9 лет.

К ТЕМЕ:

Ответ "Укрзализныци" на обвинения главы КВСЗ

ПАО "Укрзализныця" на 2017 г. запланировано заказать оптимальный по своим техническим и экономическим характеристикам подвижной состав. Об этом сообщила пресс-служба ведомства, отвечая на критику главы наблюдательного совета ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (КВСЗ) В. Приходько. "ПАО "Укрзализныця" считает обвинения одного из производителей относительно заказа устаревшей конструкции тележек пассажирских вагонов необоснованными. Ведомство ожидает от КВСЗ, чтобы предприятие максимально локализовало производство вагонов с ориентацией на отечественного производителя элементов вагонов, а также способствовало бы внедрению ремонтно-пригодных систем вагона с надежными эксплуатационными характеристиками", — отмечают в "Укрзализныце".

По данным ведомства, за период эксплуатации пассажирских вагонов производства КВСЗ выяснилось, что они имеют ряд недостатков, на устранение которых отрасль тратит дополнительные средства. Как сообщили в Департаменте пассажирских перевозок дальнего следования "Укрзализныци", за более чем десятилетнюю эксплуатацию пассажирских вагонов КВСЗ, с 2002 г., возникало "много технических проблемных вопросов, которые продолжают возникать время от времени".

Также в ведомстве отмечают, что в настоящее время у 21 пассажирского вагона производства КВСЗ, которые эксплуатирует "Укрзализныця", имеются конструктивные особенности тележки (модели 68-7007/7012) — их можно отремонтировать только на этом заводе. "Компания вынуждена обращаться к КВСЗ с просьбой закупки того или иного узла или детали в каждом отдельном случае. Это приводит к нерациональному использованию подвижного состава, когда новые вагоны продолжительное время простаивают в ожидании поставки запчастей, — сообщают в "Укрзализныце". — К тому же это препятствует проведению плановых ремонтов вагонов силами депо, где себестоимость ремонта составляет 150—300 тыс. грн., а ремонт одного вагона в КВСЗ составляет около 2 млн грн. (хотя завод не обеспечивает исправное состояние вагонов во время эксплуатации даже в гарантийный период)".

Обслуживание пассажирского подвижного состава производителем будет одним из условий при закупках "Укрзализныци"

Политика ПАО "Укрзализныця" в отношении закупок пассажирского подвижного состава в будущем будет заключаться в закупке такого состава обязательно с обслуживанием. Об этом сообщил директор пассажирских перевозок и сервиса "Укрзализныци" И. Романкив.

"Мы убедились в том, что самостоятельно, к сожалению, обслуживание серьезного современного подвижного состава невозможно обеспечить в обычных условиях. В "Укрзализныце" развивается целая стратегия и мы видим, что гораздо более эффективно заказывать услугу сервиса напрямую у производителя. Это касается не только поездов, но и других производственных процессов", — сказал 22.02.2017 г. И. Романкив в ходе мероприятия, посвященного пятилетию работы филиала "Укрзализныци" — Украинской железнодорожной скоростной компании (УЖСК).

Отвечая на вопрос СМИ об обслуживании двух поездов Skoda, которые имеются у УЖСК, И. Романкив отметил, что "Укрзализныця" обратилась к производителю с тем, чтобы он обеспечил в будущем обслуживание этих поездов, т.к. причины их двухлетнего простоя заключались именно в проблемах обслуживания.

"Процедура закупки сложна, запчасти поставить из Европы в необходимые сроки никто не мог,



и у нас были постоянные технические проблемы с этими поездами. Думаю, будет объявлен прозрачный конкурс на их обслуживание, и надеюсь, что производитель будет заинтересован в этом", — цитирует И. Романкива агентство *Интерфакс-Украина*.

"Укрзализныця" планирует работать над повышением скорости движения поездов

"Укрзализныця" планирует с 2018 г. закладывать в финансовый план средства для проведения модернизации инфраструктуры с целью увеличения скорости движения поездов, в частности скоростных. Об этом сообщил первый замминистра инфраструктуры Украины, глава наблюдательного совета ПАО Е. Кравцов.

"Необходимость инвестиций для проведения комплексных мероприятий по модернизации очень велика. К сожалению, составляя финплан на 2017 г., мы увидели, что на этот год есть другие первоочередные задачи, связанные как с грузовым подвижным составом, так и с пассажирским. Поэтому в финплане-2017 приоритет отдали вопросам восстановления грузового состава и восстановления тяги, капремонта и закупки пассажирских вагонов", — сказал Е. Кравцов в ходе мероприятия, посвященного пятилетию работы Украинской железнодорожной скоростной компании (УЖСК, филиал "Укрзализныци"). По словам Е. Кравцова, предусматривается, что с 2018 г. по наиболее популярным маршрутам будут проводиться комплексные мероприятия по модернизации инфраструктуры для увеличения скорости поездов до 180—200 км/час. В то же время он отметил, что "это будет тесно связано с финансовым состоянием компании и с вопросами индексации тарифов", сообщает *Интерфакс-Украина*.

В Казахстане активизируется работа по продвижению экспорта продукции ж/д машиностроения

Об этом сообщил глава "КТЖ" (Казахстанские ж/д) К. Алпысбаев, разъясняя железнодорожникам основные направления Послания президента "Третья модернизация Казахстана: глобальная конкурентоспособность".

По словам К. Алпысбаева, в настоящее время продукция ж/д машиностроения казахстанских заводов поставляется на рынки Кыргызстана, Таджикистана, Азербайджана, Туркменистана и Украины. На период 2017—2020 гг. планируется реализовать такой продукции на общую сумму 502 млрд тенге.

Также он отметил, что в рамках обеспечения стабильности и развития предприятий горнометаллургического и нефтегазового комплекса "КТЖ" продолжит работу по совершенствованию механизмов обеспечения грузовыми вагонами этих отраслей. Уже в т.г. необходимо привлечь 7—8 тыс. вагонов, а в период до 2025 г. потребуется 25 тыс. грузовых вагонов, сообщает пресс-служба "КТЖ".

"Укрзализныця" совместно с Минобороны разработают новые вагоны для военных

"Укрзализныця" и Минобороны Украины создадут новые условия для перевозки личного состава, охраны и техники. Об этом шла речь в ходе совещания, состоявшегося 17.02.2017 г. По итогам мероприятия было решено создать рабочую группу с участием военных, "Укрзализныци", проектно-конструкторских подразделений, вагоностроительных предприятий; также к работе планируется привлечь волонтерские организации и возможных спонсоров.

Рабочая группа будет отбирать лучшие проекты и курировать подготовку нормативно-технической документации для создания надлежащих и безопасных условий перевозок техники, личного состава и охраны.

По словам железнодорожников, результатом сотрудничества станет разработка новых современных нормативов, по которым будут созданы вагоны для перевозки военных и представителей других силовых органов. В будущем нормативы будут доведены до стандартов Евросоюза и НАТО, сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

БМЗ ведет работу над новым грузовым тепловозом

На Брянском машиностроительном заводе (входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг", ТМХ) завершены работы по созданию опытного образца первого в России трехсекционного магистрального грузового тепловоза 3ТЭ25К2М, сообщает департамент по внешним связям ТМХ.

Поскольку новый тепловоз предусматривает как трехсекционное, так и двухсекционное исполнение (в зависимости от потребностей заказчика) одновременно создана двухсекционная версия машины.

Тепловоз 3ТЭ25К2М сконструирован специально для эксплуатации на Байкало-Амурской магистрали, где планируется организовать непрерывное движение тяжелых составов весом до 7,1 тыс. т. В марте т.г. опытный тепловоз планируется направить на испытания в обязательный 5000-километровый пробег, сообщает *ТАСС*.

Немецкий грузовой оператор решил купить поезда Alstom и перевозить пассажиров

Региональный оператор грузовых железнодорожных перевозок Bentheimer Eisenbahn заключил контракт с Alstom на поставку 5 дизель-поездов Coradia Lint 41 для обслуживания возобновленного пассажирского сервиса на маршруте Бад-Бентхайм—Нордхорн—Нойенхаус в Нижней Саксонии.

Как сообщает *ТАСС*, в 1974 г. перевозки пассажиров на маршруте протяженностью 30 км были переориентированы на автобусный сервис под управлением железнодорожной компании.

В 2015 г. региональные и местные власти договорились о выделении EUR17 млн на модернизацию инфраструктуры для возобновления железнодорожного пассажирского сервиса.

Запуск железнодорожных пассажирских перевозок Bentheimer Eisenbahn запланирован на 20.12.2018 г. Контракт на поставку подвижного состава был заключен без проведения конкурсных процедур. Железнодорожная компания заявила, что Alstom является единственным производителем, способным поставить поезда с необходимыми характеристиками в столь короткий срок.



ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПАРОМНОМ СООБЩЕНИИ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ ИЛЬИЧЕВСК – ВАРНА – ПОТИ/БАТУМИ – ИЛЬИЧЕВСК



КОМПЛЕКС УСЛУГ

организация перевозки грузов в ж.д. вагонах, автомобилях, контейнерах



таможенное оформление грузов



экспедирование грузов в порту





АО «ПЛАСКЕ»
генеральный судовой и грузовой агент-экспедитор «Пароходство БМФ» АД в Украине.

Прием запросов на перевозку:
Тел. +38 048 728 72 20
Факс. +38 048 728 72 21
cargo@plaske.ua

www.ferry-line.com
Расписание движения паромов и действующие ставки на перевозки, включая применяемые к ним скидки и исключительные предложения.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Вступило в силу Соглашение ВТО об упрощении процедур торговли

По оценкам экспертов ВТО, надлежащая реализация положений Соглашения позволит снизить расходы бизнеса, связанные с международной торговлей, на более чем 14%. Наиболее ощутимым это станет для развивающихся стран, отметил в своем видеообращении гендиректор ВТО Роберто Азеведо.

Со своей стороны, замминистра экономического развития и торговли Украины-торговый представитель Украины Наталья Микольская, комментируя важное событие, отметила: "Благодаря усилиям всей команды ВТО и лично ее гендиректора Р. Азеведо Соглашение об упрощении процедур торговли стало частью международного торгового права! Впереди — не менее важная и интересная работа по имплементации положений Соглашения, что позволит Украине улучшить свои позиции в мировых рейтингах, связанных с легкостью ведения бизнеса, а также достичь стратегической цели: вхождения Украины в ТОП-50 стран, где бизнес чувствует себя комфортно. Упрощения международной торговли и таможенных процедур ожидает большинство украинских экспортеров — прежде всего малые и средние предприятия".

Наталья Микольская также подчеркнула, что имплементация Соглашения предоставит нашей стране дополнительные возможности для привлечения прямых иностранных инвестиций, создания более благоприятных условий для ведения бизнеса, стимулирования реформ по дерегуляции в сфере ВЭД и, как следствие, увеличения объемов украинского экспорта, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Справка. *По состоянию на 22.02.2017 г. в Секретариат ВТО передано уже 112 инструментов ратификации Соглашения об упрощении процедур торговли (Протокола о внесении изменений в Марракешское соглашение об учреждении ВТО). Это означает его принятие более чем 2/3 членов ВТО (на сегодня это — 110 членов), сообщает пресс-служба Минэкономразвития.*

Россия отклонила заявку Украины по созыву панели арбитров в ВТО по ограничениям транзита

В ходе первого заседания органа по разрешению споров ВТО, прошедшего 20.02.2017 г. в Женеве, в связи с запросом Украины созвать панель арбитров по спору о транзитных ограничениях введенных РФ, третейская группа не была учреждена.

Это означает, что на первом заседании Россия в соответствии с нормами ВТО заблокировала заявку о созыве панели. В ходе второго заседания органа по разрешению споров ВТО заявка Украины о созыве панели в соответствии с правилами ВТО будет удовлетворена автоматически.

"Ранее — 10.11.2016 г. в ходе состоявшихся формальных консультаций с Украиной, российской стороной были даны соответствующие разъяснения по оспариваемым украинской стороной мерам, в ходе которых урегулировать разногласия не удалось. Если украинская сторона все же будет продолжать настаивать на учреждении третейской группы, то создание такой группы возможно на следующем заседании органа по разрешению споров ВТО", — отмечают в Минэкономразвития РФ.

Справка. *В середине сентября 2016 г. Украина направила запрос о консультациях с Россией в ВТО по ограничениям транзита украинских товаров через территорию РФ, но консультации, прошедшие в ноябре, к консенсусу не привели.*

Подача запроса на консультации является первым этапом подачи иска, и в случае, если в течение 60 дней консультации ни к чему не приведут, то можно инициировать создание панели арбитров, чем в середине февраля воспользовалась Украина, сообщает Интерфакс-Украина.

ВР ратифицировала Соглашение с ЕС об участии Украины в программе COSME

ВР ратифицировала Соглашение между правительством Украины и Евросоюзом об участии Украины в программе ЕС "Конкурентоспособность предприятий малого и среднего бизнеса (COSME) (2014—2020 гг.)".

Как указано в пояснительной записке к законопроекту, ратификация даст правовые основания для присоединения Украины к программе COSME, которая направлена на создание благоприятных условий для развития малого и среднего предпринимательства.

Программа утверждена регламентным советом ЕС 11.12.2013 г. и реализуется в рамках стратегии "Европа-2020".

"Соглашение является уникальным шансом украинского общества приобщиться к европейской программе развития малого и среднего бизнеса, — отметил во время обсуждения в парламенте нардеп Алексей Порошенко. — Именно сегмент малого и среднего предпринимательства, а не крупная промышленность, является ключевым в развитых странах. Малый и средний бизнес обеспечивает там больше половины ВВП и создает до 90% рабочих мест. При этом программа COSME не только упрощает доступ отечественных предпринимателей на европейский рынок, она дает шанс наладить партнерские отношения с иностранными коллегами. Общий бюджет программы — более EUR2 млрд, часть из которых могут привлечь для создания и развития собственного бизнеса наши соотечественники".

По словам А. Порошенко, на формирование современной культуры ведения бизнеса в Украине программа COSME планирует потратить около EUR60 млн.

"Эффективная реализация программы позволит украинским предпринимателям воспользоваться большим количеством преимуществ Зоны свободной

торговли между Украиной и Евросоюзом, значительно повысит конкурентоспособность национальных производителей, а также будет способствовать развитию экономического потенциала Украины", — отмечается в сообщении пресс-службы вице-премьера по вопросам европейской и евроатлантической интеграции Украины.

Справка. *Программа предусматривает предоставление профессиональных консультаций, проведение тренингов, семинаров и разнообразных секторальных конференций для малых и средних предпринимателей, а также программы обмена, стажировки и дополнительные возможности поиска партнеров в Евросоюзе.*

Безвизовый режим с ЕС будет способствовать росту рынка междугородных и международных автобусных перевозок

Украинский рынок автобусных перевозок при введении безвизового режима между Украиной и Европейским Союзом сможет вырасти на 10—20%, прогнозирует генеральный директор компании "Busfor Украина" Александр Павлович.

"По нашим оценкам, если брать 2016 г., было порядка 150 млн пассажиров по междугородным и международным направлениям. Если безвизового режима не будет, этот объем увеличится на 1—2%, а если будет — до 10—20%", — сказал он в интервью агентству *Интерфакс-Украина*.

Сама же компания, по его словам, по итогам 2016 г. продала около 1 млн билетов на автобусные перевозки.

По словам А. Павловича, исходя из статистики компании, в сегменте международных перевозок европейские направления очень популярны. Например, пассажиропоток в Польшу в 2016 г. вырос втрое.

"По этому направлению есть много перевозчиков с различными ценами, качеством автобусов, вариантами отправления из городов Украины. Польша составляет в общей структуре продаж по всем направлениям около 40%, остальная Европа и другие страны меньше, к примеру, Беларусь — 5%, а Германия — 1,2%", — сказал он.

В целом же, по прогнозу компании "Busfor Украина", онлайн-продажи билетов на автобус достигнут 50% в ближайшие 3—5 лет, если качество перевозок улучшится и если пассажиры смогут пользоваться электронным билетом.

Справка. *Компания Busfor — сервис по онлайн-продаже автобусных билетов, площадка, которая объединяет предложения перевозчиков и предоставляет их широкому кругу клиентов. По итогам 2016 г. компания продала около 1 млн билетов.*

Японцы проанализировали состояние и перспективы инфраструктурных объектов Украины в дорожном и портовом секторах

21.02.2017 г. исследовательская команда JICA представила в Мининфраструктуры предварительный отчет о текущем состоянии и перспективах инфраструктурных объектов в Киеве и Южном регионе Украины.

В предыдущем отчете японские эксперты представили актуальные результаты исследований, включая рассмотрение национальной политики, планов, законов/постановлений и институциональных реформ, предварительный прогноз трафика, приоритетные проекты в дорожном и портовом секторах.

Исследование было официально начато JICA в октябре 2016 г., а первые участники исследовательской команды прибыли в Украину 7.11.2016 г. в составе 8 членов из разных отраслей, а именно, дорожной, мостовой и портовой.

Как поясняют в Мининфраструктуры, необходимость в пересмотре структуры транспортной системы на юге Украины возникла в 2014 г. после аннексии Крыма Россией и начала вооруженного конфликта на востоке Украины. Некоторые порты, дороги и железнодорожные соединения стали недоступными для Украины, а движение транзита с востока на запад было резко ограничено.

Примечание. *За несколько лет до указанных событий правительство Украины обратилось к правительству Японии с просьбой о финансовой помощи для строительства моста в районе г. Николаев (который вместе с национальной автомагистралью М-14 должен был укрепить транзитный коридор в направлении восток—запад). По словам замминистра инфраструктуры Украины Виктора Довганя, подготовительный обзор проекта строительства николаевского моста в Украине был сделан JICA в 2011 г., однако теперь он нуждается в пересмотре, и JICA решила провести исследование транспортных систем в Южном регионе Украины.*

"Мы очень ценим поддержку японского правительства. Работа с нашими японскими партнерами была начата в прошлом году, она носит характер реальной практической поддержки. Мы ценим, что JICA уделяет внимание инфраструктуре юга Украины и особенно сконцентрирована на строительстве николаевского моста и реконструкции порта "Южный", — подчеркнул В. Довгань.

К ТЕМЕ:

В Одесском порту обсудили возможность кредитования от японского правительства

17.02.2017 г. Одесский порт с рабочим визитом посетили представители японских компаний PADECO Co., Ltd. и Pacific Consultants Co., Ltd. Визит проходил в рамках проекта сбора информации о системе транспорта и логистики на юге Украины, запущенного Японским агентством международного сотрудничества (JICA). Цель проекта — собрать данные об автодорогах и морских портах для возможного участия JICA в финансировании инфраструктурных объектов в Украине, сообщает пресс-служба администрации Одесского морского порта.

"Мы уже собрали информацию о проектах Одесского и других портов Украины, обобщили эти данные и определили приоритеты с точки зрения возможного кредитования японским правительством, — заявил представитель PADECO Co., Ltd Ю. Мотомура. — Предварительный список наших приоритетов мы огласим 28.02.2017 г. и готовы обсудить его с украинскими специалистами. Наша цель — до конца



мая окончательно согласовать данный список с украинской стороной. Поэтому мы сейчас встречаемся со специалистами в портах и спрашиваем их мнение".

Украина и Венгрия продолжат развивать сотрудничество в транспортной сфере

Украинско-венгерские отношения являются примером успешного двустороннего сотрудничества в инфраструктуре. Об этом заявил министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян во время встречи с министром национального развития Венгрии Миклошем Шестаком, которая состоялась 24.02.2017 г. в Мининфраструктуры Украины. В мероприятии принял участие Чрезвычайный и Полномочный Посол Венгрии Эрно Кешкень, замминистра по вопросам европейской интеграции Виктор Довгань, представители Государственного агентства автомобильных дорог Украины Укравтодор.

Во время встречи особое внимание было уделено вопросам развития пограничной инфраструктуры, совместной реализации инфраструктурных проектов, а также углублению сотрудничества в железнодорожной сфере и в области грузовых автоперевозок.

Венгерская сторона выразила готовность помочь Украине запустить скоростной поезд (200—220 км/ч) по направлению Будапешт—Мукачево с последующим продлением до Львова.

Министр национального развития Венгрии М. Шестак пригласил В. Омеляна приехать с визитом в Венгрию.

Расширится партнерство между провайдерами аэронавигационного обслуживания Украины и Польши

Руководители Государственного предприятия обслуживания воздушного движения Украины ("Украэрорух") и Польского агентства аэронавигационного обслуживания (PANSA) подписали соглашение об обмене радиолокационными данными. Подписание документа состоялось 21.02.2017 г. в Варшаве.

Как подчеркивает пресс-служба "Украэроруха", данное соглашение является не только еще одним доказательством тесного сотрудничества между провайдерами аэронавигационного обслуживания Украины и Польши.

"Прежде всего, важно, что взаимный обмен данными от средств наблюдения позволит повысить уровень безопасности полетов и в зоне ответственности Львовского районного диспетчерского центра, и в юго-восточной части европейского воздушного пространства, управление воздушным движением в которой осуществляют польские авиадиспетчеры. Это соответствует современным реалиям развития гражданской авиации, рекомендациям ICAO и Евроконтроля", — заявил директор "Украэроруха" Дмитрий Бабейчук.

В соответствии с соглашением, "Украэрорух" будет предоставлять PANSA информацию от радиолокационного комплекса ATCR-33S/SIR-S, расположенного во Львове, а от польского провайдера получать данные от моноимпульсного радиолокатора, установленного в Жешуве. Определены правила информационного обмена, параметры качества данных и методы их проверки. Ожидается, что оперативный обмен радиолокационными данными начнется с мая 2017 г.

Как отметили руководители обоих ведомств, соседство и стратегическое положение стран дают широкие возможности для углубления взаимовыгодного партнерства между провайдерами аэронавигационного обслуживания и, в частности, для обмена опытом в контексте реализации проекта "Единое европейское небо" (Single European Sky).

В Варшаве прошел семинар высокого уровня ОСЖД по подготовке персонала в сфере международного ж/д сообщения

15.02.2017 г. в Варшаве завершился семинар ОСЖД высокого уровня "Вызовы и новые возможности подготовки персонала в сфере международного сообщения в XXI веке". В ходе мероприятия представители крупнейших железнодорожных и автомобильных международных организаций Франции, Германии, Афганистана, КНР, Монголии, Казахстана, Таджикистана, Узбекистана, Словацкой республики, Украины, Польши, России обменялись лучшими практиками подготовки персонала в сфере транспорта и логистики.

По мнению участников семинара, актуальность обмена опытом в этой сфере как никогда высока, учитывая возрастающую роль ж/д транспорта в развитии перевозок по трансконтинентальным маршрутам в международном сообщении Азия—Европа—Азия.

Своими наработками в сфере повышения квалификации персонала железнодорожных компаний поделились ведущие профильные вузы Китая, Казахстана, Польши, России.

Примечание. *В ходе семинара было отмечено, что специфика деятельности транспорта подразумевает развитие технологий, повышение взаимодействия различных видов транспорта. Это значит, что навыки и компетенции персонала железнодорожных компаний должны постоянно повышаться. При этом требования к образовательной подготовке, условиям обучения и получения соответствующих документов относятся к сфере деятельности национальных органов управления — здесь нет единых стандартов на сегодняшний день.*

Участники семинара отметили положительный опыт комплексного подхода к развитию обучения и подготовке персонала в рамках международных организаций видов транспорта. Сюда относятся такие вопросы, как:

— определение категорий персонала, для подготовки которых вырабатывается консолидированный подход;

— выработка общей методологии, типовых учебных программ и требований к организации и сертификации деятельности центров подготовки персонала;

— преподавание, порядок сертификации пройденной подготовки, выдача документов о повышении квалификации.

Представители компаний из 27 стран выразили консолидированное мнение о необходимости выработки единых стандартов качества и требований к уровню подготовки сотрудников. Это напрямую будет способствовать расширению торговых связей между странами Европы, Азии и Тихоокеанского региона, развитию железнодорожных перевозок и усилению экономического потенциала.

Единые подходы к квалификации персонала железнодорожных компаний могут в т.ч. способствовать улучшению экологии благодаря более эффективному использованию ж/д транспорта в международном пассажирском и грузовом сообщении.

Нужно отметить, что за годы, прошедшие с момента создания ОСЖД (более 60 лет), организацией была разработана серьезная международно-правовая база, которая регулирует взаимодействия госорганов и коммерческих структур стран-участниц ОСЖД.

Представители Временной рабочей группы ОСЖД по вопросам профессионального обучения и подготовки в области железнодорожных перевозок высказали свое мнение по вопросу подготовки персонала, поделившись уникальными исследованиями.

Председатель ВРГ Артем Хачатурян рассказал о задачах, которые стоят перед группой в рамках подготовки рекомендаций по вопросам профобучения. По его словам, в настоящее время ведется коммуникация с участниками международных ж/д перевозок с тем, чтобы выявить сложности, с которыми сталкивается персонал компаний при организации таких перевозок. Логичным продолжением указанной работы будет выработка единых подходов в сфере повышения квалификации, разработка программ профподготовки, формирование системы центров профессиональной подготовки персонала, их сертификация и мониторинг качества профессиональной подготовки.

Состоялась ежегодная сессия Комитета внутреннего транспорта ЕЭК ООН

22—24.02.2017 г. в Женеве состоялась ежегодная сессия Комитета внутреннего транспорта (КВТ) ЕЭК ООН. Важным пунктом повестки дня сессии стало развитие логистики, а также автомобильного и железнодорожного транспорта. В рамках сессии были представлены последние достижения по железнодорожным проектам и проектам Евро-Азиатских транспортных связей (третья стадия которых подходит к завершению).

Участники сессии детально обсудили улучшение автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного и интермодального сообщения внутри Европы, а также между Европой и Азией. Кроме того, участники обменялись информацией по существующим проблемам в логистике и различным путям их разрешения.

Множество дискуссий было посвящено вопросам мобильности, потребностям модального сдвига для грузового и пассажирского транспорта и влиянию четвертой индустриальной революции на мобильность.

В рамках сессии также прошли мероприятия высокого уровня — выставка, посвященная шагам в развитии КВТ, и всемирный фестиваль фильмов по безопасности дорожного движения.

Примечание. *Нужно отметить, что 21.02.2017 г. — в день празднования семидесятилетия Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН — состоялось совещание министров транспорта в регионе ЕЭК ООН и за его пределами. Мероприятие было посвящено прошлому и будущему КВТ.*

В ходе встречи была обсуждена роль логистики в преодолении вызовов, стоящих перед транспортным сектором. Также рассмотрен вопрос о вкладе логистики и управления цепями поставок в рамках реализации программы ООН "Цели устойчивого развития до 2030 г.".

По итогам совещания была подписана резолюция министров "Вступление в новую эру устойчивого внутреннего транспорта и мобильности".

Представители компании "ПЛАСКЕ" были приглашены на совещание в качестве экспертов, которые работают в комитетах ЕЭК ООН на уровне таких организаций как CLECAT, FIATA, UIC, CIT, OSJD и многих других.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Изменения в некоторые законы Украины относительно предприятий ж/д транспорта, имущество которых находится на территории проведения АТО

Закон от 20.12.2016 г. № 1787-VIII

"О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно предприятий железнодорожного транспорта, имущество которых находится на территории проведения антитеррористической операции"

Вступил в силу 17.02.2017 г.

Внесены изменения в законы Украины "Об особенностях образования публичного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования" и "Об исполнительном производстве" (с изменениями, внесенными Законом Украины от 3.11.2016 г. № 1730-VIII), которыми, в частности, установлено, что:

— до проведения в соответствии с законодательством инвентаризации и оценки имущества предприятий ж/д транспорта, которое размещено на территории проведения АТО, на которой органы госвласти временно не осуществляют свои полномочия, и утверждения передаточного акта в отношении этого имущества ПАО "Укрзализныця" как правопреемнику прав и обязанностей указанных предприятий, установить мораторий на обращение взыскания на активы ПАО "Укрзализныця" по обязательствам таких предприятий;

— установленный мораторий на обращение взыскания на активы ПАО "Укрзализныця" теряет силу после проведения в соответствии с законодательством инвентаризации и оценки имущества предприятий ж/д транс-



порта, размещенного на территории проведения АТО, на которой органы госвласти временно не осуществляют свои полномочия, и утверждения передаточного акта в отношении этого имущества ПАО "Укрзализныця", но не позднее чем через 6 месяцев со дня завершения АТО;

— на период действия установленного моратория подлежат остановке исполнительные производства и меры принудительного исполнения решений об обращении взыскания на активы публичного акционерного общества ж/д транспорта общего пользования, 100% акций которого принадлежат государству, по обязательствам предприятий ж/д транспорта, имущество которых расположено на территории проведения АТО, на которой органы госвласти временно не осуществляют свои полномочия.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Порядок реализации Договора между Украиной и Польшей о предоставлении кредита на условиях связанной помощи

Постановление от 14.02.2017 г. № 73

"Некоторые вопросы реализации Договора между правительством Украины и правительством Республики Польша о предоставлении кредита на условиях связанной помощи"

Утвержден Порядок реализации Договора между правительством Украины и правительством Республики Польша о предоставлении кредита на условиях связанной помощи, которым, в частности, установлено, что:

— главными распорядителями бюджетных средств по бюджетным программам, определенным Законом Украины о Государственном бюджете Украины на соответствующий год для финансирования проекта модернизации автоматизированных систем пограничного контроля, проекта по развитию приграничной дорожной инфраструктуры и обустройства пунктов пропуска и проекта по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автодорог Западного региона, для дальнейшего качественного сообщения с автодорогами Республики Польша являются соответственно МВД, Минфин и Укравтодор, ответственными исполнителями — Госпогранслужба и ГФСУ;

— Укравтодор и ответственные исполнители определяют заказчиков, обеспечивающих реализацию инвестиционных проектов, необходимых для реализации договора;

— заказчики проекта по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автодорог Западного региона и проекта по развитию приграничной дорожной инфраструктуры и обустройству пунктов пропуска могут осуществлять одновременно закупку работ по проектированию и работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту в соответствии с моделью "проектирование—строительство" в установленном законодательством порядке.

Также установлено, что подготовка инвестиционных проектов, необходимых для реализации Договора между правительством Украины и правительством Республики Польша о предоставлении кредита на условиях связанной помощи, ратифицированного Законом Украины от 3.02.2016 г. № 977-VIII, осуществляется по форме согласно приложению 1 к Порядку отбора государственных инвестиционных проектов, утвержденному постановлением КМУ от 22.07.2015 г. № 571. Такие инвестиционные проекты подлежат обязательной государственной экспертизе, проведенной в соответствии с требованиями пунктов 8—16 указанного Порядка.

Имеется в распоряжении редакции.

Осуществление контроля за соблюдением таможенными брокерами требований лицензионных условий не распространяется на деятельность таможенного брокера

Постановление от 14.02.2017 г. № 74

"О признании утратившим силу постановления Кабинета Министров Украины от 21 марта 2012 г. № 219"

Признано утратившим силу постановление КМУ от 21.03.2012 г. № 219 "Об утверждении критериев, по которым оценивается степень риска от осуществления деятельности таможенного брокера и определяется периодичность проведения плановых мероприятий государственного надзора (контроля)".

Усовершенствовано госрегулирование в сфере ЭЦП

Постановление от 14.02.2017 г. № 75

"О внесении изменений в Порядок применения электронной цифровой подписи органами государственной власти, органами местного самоуправления, предприятиями, учреждениями и организациями государственной формы собственности"

Вступило в силу 17.02.2017 г., кроме пунктов 1 и 3 изменений, утвержденных этим постановлением, которые вступят в силу через 6 месяцев со дня опубликования.

Внесены изменения в Порядок применения электронной цифровой подписи органами государственной власти, органами местного самоуправления, предприятиями, учреждениями и организациями государственной формы собственности, утвержденный постановлением КМУ от 28.10.2004 г. № 1452, которыми, в част-

ности, отменено устаревшее ограничение относительно применения госучреждениями ЭЦП для совершения сделок на сумму, превышающую 1 млн грн., с усилением организационных мероприятий использования ЭЦП в госучреждениях для предотвращения компрометации личного ключа подписанта и возможности совершения мошеннических действий.

Также установлено, что усиленные сертификаты открытых ключей, сформированные до вступления в силу настоящего постановления, используются органами госвласти, органами местного самоуправления, предприятиями, учреждениями и организациями государственной формы собственности до истечения срока их действия.

Имеется в распоряжении редакции.

Подано на ратификацию ВР Соглашение между Украиной и Черногорией о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов

Распоряжение от 8.02.2017 г. № 94-р

"О представлении на ратификацию Верховной Радой Украины Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Черногории о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов"

Подано на ратификацию ВР Соглашение между КМУ и правительством Черногории о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов, совершенное 13.06.2013 г. в г. Киев.

Примечание. *Данное Соглашение будет определять порядок осуществления автомобильных перевозок пассажиров и грузов между двумя странами, условия, согласно которым будет осуществляться выдача разрешений на перевозку по территориям двух государств, перечень видов перевозок, не требующих разрешений. Ратификация Соглашения обеспечит международно-правовой механизм для развития сотрудничества по данному вопросу между Украиной и Черногорией.*

Функционирование таможен за счет перевыполнения общего объема таможенных платежей

Распоряжение от 25.01.2017 г. № 109-р

"Некоторые вопросы выполнения пункта 11 статьи 11 Закона Украины "О Государственном бюджете Украины на 2017 год"

С целью выполнения п. 11 ст. 11 Закона Украины "О Государственном бюджете Украины на 2017 год", в частности, установлено, что:

— в случае перевыполнения общего объема таможенных платежей (пошлина, акцизный налог с ввезенных на таможенную территорию Украины подакцизных товаров (продукции), НДС с ввезенных на таможенную территорию Украины товаров (продукции), определенного помесячной росписью доходов общего фонда госбюджета, Минфин должен подавать не позднее 40 дней после окончания отчетного месяца КМУ проект решения о направлении до 10% суммы такого перевыполнения на обеспечение функционирования органов, непосредственно осуществляющих таможенный контроль (в т.ч. оплату труда должностных лиц, реализацию государственным предприятием инфраструктурных проектов по строительству, реконструкции, техническому и информационному обеспечению таких органов);

— ГФСУ долна подавать ежемесячно КМУ и Минфину отчет об использовании средств, направленных на обеспечение функционирования органов, непосредственно осуществляющих таможенный контроль, в соответствии с п. 22 ст. 14 Закона Украины "О Государственном бюджете Украины на 2017 год".

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Условия, при которых счет-фактура становится первичным документом

Письмо от 16.02.2017 г. № 31-11410-06-5/4339

"Об особенностях применения первичных документов"

В частности, сообщено, что:

— Законом Украины от 3.11.2016 г. № 1724-VIII "О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно устранения административных барьеров для экспорта услуг" внесены изменения в Закон Украины "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине", которым, в частности, предусмотрено упрощение документооборота предприятий путем уменьшения требований к первичному документу и сокращения перечня его обязательных реквизитов;

— оформленная надлежащим образом счет-фактура (инвойс) может являться основанием для отражения в бухучете хозоперации по поставке товаров, работ (услуг) без составления акта приемки-передачи только в случае ее оплаты, которая подтверждается соответствующими документами;

— документами, подтверждающими оплату, могут быть: платежное поручение, расчетный чек, кассовый чек, расчетная квитанция, выписка с карточного счета, квитанция к приходному кассовому ордеру и т.п.;



— счет-фактура может быть составлена в бумажной или в электронной форме и должна иметь реквизиты, которые дают возможность идентифицировать хозоперацию и ее участников, в частности: название предприятия, от имени которого составлена счет-фактура; название контрагента; содержание и объем хозоперации, единицу измерения хозоперации; личную подпись или другие данные, которые дают возможность идентифицировать лицо, участвовавшее в оформлении счета-фактуры.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Порядок оценки деятельности органов по сертификации для индивидуального утверждения ТС

Приказ от 5.01.2017 г. № 1

"Об утверждении Порядка оценки деятельности органов по сертификации для индивидуального утверждения транспортных средств, партий частей и оборудования"

(Зарегистрирован в Минюсте 30.01.2017 г. под № 125/29993)

Вступил в силу 24.02.2017 г.

Утвержден Порядок оценки деятельности органов по сертификации для индивидуального утверждения транспортных средств, партий частей и оборудования, который определяет процедуры оценки деятельности назначенных органов по сертификации для индивидуального утверждения ТС, новых и бывших в употреблении, партий частей и оборудования в соответствии с Порядком назначения, отказа в назначении и аннулирования назначения органа по сертификации для индивидуального утверждения транспортных средств, партий частей и оборудования, утвержденным постановлением КМУ от 1.07.2016 г. № 419, а также назначенных Минэкономразвития по представлению Мининфраструктуры.

Имеется в распоряжении редакции.

Орган по сертификации для индивидуального утверждения ТС

Приказ от 13.01.2017 г. № 10

"О назначении органа по сертификации для индивидуального утверждения транспортных средств, партий частей и оборудования"

Назначено органом по сертификации для индивидуального утверждения ТС, партий частей и оборудования ООО "ЦЕНТР АВТО" (проспект Науки, дом 42/1, корпус 10, офис 4, г. Киев, 03028, код согласно Единому государственному реестру юридических лиц, физлиц-предпринимателей и общественных формирований 38683765) под номером UA.CTR.008.

В деятельности Мининфраструктуры оценят коррупционные риски

Приказ от 10.02.2017 г. № 45

"Относительно проведения оценки коррупционных рисков"

Согласно ч. 2 ст. 19 Закона Украины "О предотвращении коррупции", п. 2 р. II Методологии оценки коррупционных рисков в деятельности органов власти, утвержденной решением Национального агентства по вопросам предотвращения коррупции от 2.12.2016 г. № 126, надлежит провести оценку коррупционных рисков в деятельности Мининфраструктуры.

Приказ утратил силу

Приказ от 14.02.2017 г. № 53

"О признании утратившим силу приказа Государственного департамента морского и речного транспорта от 7.08.2000 г. № 59"

Признан утратившим силу приказ Государственного департамента морского и речного транспорта от 7.08.2000 г. № 59 "Об утверждении "Инструкции по осуществлению ведомственного мониторинга за состоянием объектов окружающей природной среды береговых предприятий морского транспорта".

Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования

Приказ от 20.02.2017 г. № 61

"Об утверждении Протокола № 88 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 88 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 21.02.2017 г. № 63
"Об утверждении Протокола № 90 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 90 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

"УКРЗАЛИЗНЫЦЯ"

Информация о внесении изменений и дополнений в Тарифную политику

Письмо от 13.02.2017 г. № ЦЦМ-13/69

Согласно решению, принятому Тарифной комиссией ПАО "Укрзализныця" по установлению льготных тарифов на перевозку грузов, предоставлена информация о внесении следующих изменений и дополнений в Тарифную политику на 2017 фрахтовый год:

С 1.02.2017 г. по 31.12.2017 г. (включительно) таблица п. 12.1 п. 12 р. 2 приложения 3 Тарифной политики дополняется новым п. 7.2 в следующей редакции:

7.2	Нефть сырая (27090090)	по направлению Одесса-Пересыпь—Бережесть	K = 0,31 (при перевозке в вагонах парка ПАО "Укрзализныця"); K = 0,38 (при перевозке в вагонах других перевозчиков)

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Порядок предоставления согласования на проведение внепланового мероприятия госнадзора по обращению физлица о нарушении хозсубъектом его законных прав

Совместно с ГРС

Приказ от 20.01.2017 г. № 56/5
"Об утверждении формы и Порядка предоставления согласования на проведение внепланового мероприятия государственного надзора (контроля) на основании обоснованного обращения физического лица о нарушении субъектом хозяйствования его законных прав"
(Зарегистрирован в Минюсте 9.02.2017 г. под № 186/30054)

Вступит в силу со дня официального опубликования и действует до окончания срока действия Закона Украины "О временных особенностях осуществления мероприятий государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности".

Утверждены:

— форма согласования на проведение внепланового мероприятия государственного надзора (контроля) на основании обоснованного обращения физлица о нарушении субъектом хозяйствования его законных прав;

— Порядок предоставления согласования на проведение внепланового мероприятия государственного надзора (контроля) на основании обоснованного обращения физлица о нарушении субъектом хозяйствования его законных прав.

Имеется в распоряжении редакции.

МВД

Приказы утратили силу

Приказ от 21.12.2016 г. № 1329
"О признании утратившим силу приказа Министерства внутренних дел Украины от 27 марта 2009 года № 111"
(Зарегистрирован в Минюсте 16.01.2017 г. под № 36/29904)

Вступил в силу 24.02.2017 г.

Признан утратившим силу приказ МВД от 27.03.2009 г. № 111 "Об утверждении Инструкции по вопросам деятельности подразделений дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции МВД".

Приказ от 21.12.2016 г. № 1330
"О признании утратившим силу приказа Министерства внутренних дел Украины от 26 февраля 2009 года № 77"
(Зарегистрирован в Минюсте 16.01.2017 г. под № 37/29905)

Вступил в силу 24.02.2017 г.



Признан утратившим силу приказ МВД от 26.02.2009 г. № 77 "Об утверждении Инструкции по оформлению работниками Госавтоинспекции МВД материалов об административных нарушениях в сфере обеспечения безопасности дорожного движения".

ГФСУ

Переименованы некоторые терорганы ГФС

Приказ от 25.01.2017 г. № 39

"О переименовании некоторых территориальных органов ГФС"

Переименованы некоторые территориальные органы и некоторые отделения территориальных органов ГФС.

Кроме того, утверждены в новой редакции положения о Государственной налоговой инспекции переименованных терорганов ГФС.

Имеется в распоряжении редакции.

Обновлен Госреестр РРО

Приказ от 17.02.2017 г. № 102

"Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций"

Утвержден Государственный реестр РРО.

Кроме того, признан утратившим силу приказ ГФСУ от 14.12.2016 г. № 1019 "Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций".

Примечание. *Обновленный Госреестр РРО включает 78 РРО, разрешенных к первичной регистрации, и 70 аппаратов, регистрация которых запрещена.*

Кроме того, приведен перечень из 5 РРО, исключенных из Госреестра в 2016—2017 гг., эксплуатация которых не допускается.

Имеется в распоряжении редакции.

Перечень стран, на которые распространяется действие Конвенции о взаимной административной помощи по налоговым делам

Письмо от 24.01.2017 г. № 1413/7/99-99-01-02-02-17

"О перечне стран, на которые распространяется действие Конвенции о взаимной административной помощи по налоговым делам"

В частности, доведена до сведения и учета в работе информация с официального сайта Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) (www.oecd.org/ctp/exchange-of-tax-information) относительно актуализированного перечня стран и юрисдикций, на которые распространяется действие Конвенции о взаимной административной помощи по налоговым делам (далее — Конвенция). Перечень, предоставленный письмом ГФСУ от 28.11.2016 г. № 38007/7/99-99-01-02-02-17, дополнен такими странами, как: Андорра, Израиль, Лихтенштейн, Сент-Китс и Невис, Сент-Винсент и Гренадины, Самоа, Сенегал, Уругвай и Швейцария.

Кроме того, Конвенция вступит в силу для Маршалловых островов, Монако и Пакистана с 1.04.2017 г.; для Малайзии — с 1.05.2017 г.

Имеется в распоряжении редакции.

Подтверждающие документы при загранкомандировках

Письмо от 2.02.2017 г. № 1946/6/99-99-13-02-03-15

Относительно подтверждающих документов, удостоверяющих стоимость расходов на командировку, в частности, сообщено, что Законом Украины от 21.12.2016 г. № 1797-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно улучшения инвестиционного климата в Украине" внесены изменения в абз. 13 пп. 170.9.1 п. 170.9 ст. 170 НКУ, а именно: слова "и отметками уполномоченного должностного лица Государственной пограничной службы Украины в загранпаспорте или документе, который его заменяет" заменены словами "при наличии документальных доказательств пребывания лица в командировке (отметок пограничных служб о пересечении границы, проездных документов, счетов на проживание и/или любых других документов, подтверждающих фактическое нахождение лица в командировке)".

Изменения в налогообложении налогом на прибыль предприятий

Письмо от 8.02.2017 г. № 2991/7/99-99-15-02-01-17
"Об изменениях в налогообложении налогом на прибыль предприятий в 2017 году"

Об изменениях в налогообложении налогом на прибыль предприятий, внесенных в НКУ Законом Украины от 21.12.2016 г. № 1797-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно улучшения инвестиционного климата в Украине" (далее — Закон № 1797), Законом Украины от 20.12.2016 г. № 1791-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно обеспечения сбалансированности бюджетных поступлений в 2017 году" (далее — Закон № 1791) и Законом Украины от 20.12.2016 г. № 1795-VIII "О внесении изменений в раздел XX "Переходные положения" Налогового кодекса Украины относительно поддержки самолетостроительной отрасли" (далее — Закон № 1795), которые вступили в силу 1.01.2017 г., в частности, сообщено, что:

— уточнены и дополнены понятия, определенные ст. 14 НКУ:

- пп. 14.1.11 п. 14.1 ст. 14 НКУ Законом № 1797 внесены изменения по уточнению признаков безнадежной задолженности и изложены в новой редакции подпункты "г" и "д" по определению задолженности физлиц, которые отвечают признакам безнадежной задолженности, в том числе:

а) конкретизировано, что не является безнадежной задолженностью прощенная кредитором задолженность физлиц, находившихся с таким кредитором в трудовых отношениях, и если период между датой прекращения трудовых отношений таких лиц и датой прощения их задолженности не превышает 3 года (пп. "г" п. 14.1 .11 ст. 14 НКУ);

б) уменьшен с 50% до 25% установленной на 1 января отчетного налогового года минимальной зарплаты (в расчете на год) размер задолженности физлиц, в рамках которого задолженность признается безнадежной (в случае отсутствия законодательно утвержденной процедуры банкротства физлиц) (пп. "г" пп. 14.1.11 п . 14.1 ст. 14 НКУ);

— Законом № 1797 в п. 14.1 ст. 14 НКУ внесены изменения, которыми уточнено:

- понятие деривативов и определено, что стандартная (типовая) форма деривативов утверждается КМУ (пп. 14.1.45 п. 14.1 ст. 14 НКУ);

- что лицами, осуществляющими выплату дивидендов, являются не только эмитенты корпоративных прав, но и другие юрлица. Также расширено понятие платежей, приравненных к дивидендам, и определено, что для целей налогообложения к дивидендам приравнивается также платеж в денежной форме, который осуществляется юрлицом в пользу его учредителя и/или участника (участников) в связи с распределением чистой прибыли (ее части) (пп. 14.1.49 п. 14.1 ст. 14 НКУ);

— из п. 14.1 ст. 14 НКУ исключено понятие "нематериальные активы", которое в редакции НКУ до 1.01.2017 г. определялось в пп. 14.1.120;

— ужесточены требования к налоговой отчетности и обязанности представления финотчетности плательщиками налога на прибыль и некоммерческими организациями;

— понятие налоговой декларации (расчета), определенное ст. 46 НКУ, распространено также на отчеты, в которых отражаются объемы операции (операций), доходов (прибыли), по которым налоговым и таможенным законодательством предусмотрено освобождение налогоплательщика от обязанности начисления и уплаты налога и сбора;

— уточнен перечень обязательных реквизитов, которые должна содержать налоговая декларация (пп. 48.3, 48.4 ст. 48 НКУ);

— конкретизирован порядок зачисления уплаченных авансовых взносов при выплате дивидендов;

— с 1.01.2017 г. исключена норма п. 137.6 ст. 137 НКУ, предусматривающая уменьшение налога на прибыль, подлежащего уплате в бюджет, на сумму начисленного за отчетный период налога на недвижимое имущество, отличное от земельного участка, в отношении объектов нежилой недвижимости;

— разницы, возникающие при начислении амортизации, дополнены разницами:

- увеличивающими финрезультат до налогообложения — по операциям с объектами непроизводственных основных средств или непроизводственных нематериальных активов, в случае ликвидации или продажи таких объектов, а также при проведении их ремонта, реконструкции, модернизации или других улучшений (п. 138.1 ст. 138 НКУ);

- уменьшающими финрезультат до налогообложения — в случае продажи объектов непроизводственных основных средств или непроизводственных нематериальных активов (п. 138.2 ст. 138 НКУ);

— конкретизирован порядок расчета налоговой амортизации, введена ускоренная амортизация;

— пп. 139.2.2 п. 139.2 ст. 139 НКУ дополнен новой разницей, которая уменьшает финрезультат до налогообложения — на сумму списанной дебиторской задолженности (в т.ч. за счет созданного резерва сомнительных долгов), которая отвечает признакам безнадежной задолженности;

— изменились разницы, возникающие при осуществлении финансовых операций;

— конкретизированы условия и показатели для расчета разниц, увеличивающих финансовый результат до налогообложения в отношении стоимости товаров, работ и услуг, приобретенных у неприбыльных организаций и нерезидентов;



— п. 140.5 ст. 140 НКУ дополнен новыми разницами, которые увеличивают финрезультат до налогообложения;

— подраздел 4 р. XX "Переходные положения" НКУ дополнен новым пп. 44, которым вводятся на период до 31.12.2021 г. новые налоговые каникулы с введением ставки налога в размере 0% — для плательщиков налога на прибыль, у которых годовой доход, определенный по правилам бухучета, за последний годовой отчетный период не превышает 3 млн грн. и размер начисленной за каждый месяц отчетного периода зарплаты (дохода) для каждого из работников, состоящих с налогоплательщиком в трудовых отношениях, является не меньшим 2 минимальных зарплат, и которые отвечают одному из определенных критериев;

— введено освобождение от налогообложения прибыли предприятий-субъектов самолетостроения.

Имеется в распоряжении редакции.

Налогообложение выплат нерезиденту, который предоставляет транспортно-экспедиторские услуги за пределами территории Украины

Письмо от 8.02.2017 г. № 2485/6/99-99-15-02-02-15

В частности, сообщено, что:

— экспедиторы предоставляют клиентам услуги в соответствии с требованиями законодательства Украины и государств, по территории которых транспортируются грузы, согласно перечню услуг, определенному в правилах осуществления транспортно-экспедиторской деятельности, а также другие услуги, определенные по договоренности сторон в договоре транспортного экспедирования. Ст. 8 Закона Украины от 1.07.2004 г. № 1955-IV "О транспортно-экспедиторской деятельности", в частности, предусмотрено, что экспедиторы по поручению клиентов фрахтуют национальные, иностранные суда и привлекают другие ТС и обеспечивают их подачу в порты, на железнодорожные станции, склады, терминалы или другие объекты для своевременной отправки грузов;

— плата нерезиденту за предоставленные резиденту транспортно-экспедиционные услуги в соответствии с договором транспортной экспедиции не является объектом налогообложения согласно пп. 141.4.1 п. 141.4 ст. 141 НКУ;

— вознаграждение (компенсация), выплачиваемое по договорам перевозки, найма или поднайма судна или ТС (их частей) для перевозки грузов и пассажиров морскими или воздушными судами, перевозки грузов ж/д или автомобильным транспортом, считается фрахтом (пп. 14.1. 260 п. 14.1 ст. 14 НКУ);

— если экспедитор осуществляет перевозку груза с применением собственного ТС, то услуги по перевозке рассматриваются как фрахт, и в случае осуществления выплаты вознаграждения за фрахтование экспедитору-нерезиденту применяются положения международных договоров для применения освобождения от налогообложения или уменьшенной ставки налога на прибыль;

— если возмещение расходов на фрахтование ТС осуществляется не непосредственно фрахтователю-нерезиденту, а экспедитору, то такая выплата не подпадает под действие положений международных договоров для применения освобождения от налогообложения или уменьшенной ставки налога на прибыль.

Учет индекса инфляции при составлении финотчетности

Письмо от 10.02.2017 г. № 3390/7/99-99-15-02-02-17
"О предоставлении методологической помощи"

В частности, сообщено, что:

— корректировка показателей финотчетности в условиях инфляции осуществляется в соответствии с требованиями П(С)БУ 22 "Влияние инфляции", утвержденного приказом Минфина от 28.02.2002 г. № 147, и Международного стандарта финансовой отчетности 29 "Финансовая отчетность в условиях гиперинфляционной экономики";

— согласно п. 4 П(С)БУ 22 показатели годовой финансовой отчетности предприятия при условии достижения значения кумулятивного прироста инфляции 90% и более подлежат корректировке с применением коэффициента корректировки;

— нормы П(С)БУ 22 применяются предприятиями, организациями и лицами (кроме бюджетных учреждений и предприятий, которые в соответствии с законодательством составляют финансовую отчетность по международным стандартам финансовой отчетности), которые в соответствии с Законом Украины "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине" обязаны обнародовать годовую финотчетность (п. 2 П(С)БУ 22);

— предприятия, которые согласно правилам бухучета осуществляют корректировку финотчетности на показатели инфляции, при исчислении объекта налогообложения налогом на прибыль учитывают откорректированный на индекс инфляции финрезультат до налогообложения.



НБУ

Изменены правила безналичных расчетов и открытия банковских счетов

Постановление от 9.02.2017 г. № 8

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины"

Вступило в силу 16.02.2017 г.

Утверждены изменения в:

— Инструкцию о порядке открытия, использования и закрытия счетов в национальной и иностранных валютах, утвержденную постановлением Правления НБУ от 12.11.2003 г. № 492 (с изменениями);

— Инструкцию о безналичных расчетах в Украине в национальной валюте, утвержденную постановлением Правления НБУ от 21.01.2004 г. № 22 (с изменениями);

— Инструкцию о межбанковском переводе средств в Украине в национальной валюте, утвержденную постановлением Правления НБУ от 16.08.2006 г. № 320 (с изменениями);

— Положение о порядке исполнения банками документов на перевод, принудительное списание и арест денежных средств в иностранных валютах и банковских металлов, утвержденное постановлением Правления НБУ от 28.07.2008 г. № 216 (с изменениями).

Кроме того, признано утратившим силу постановление Правления НБУ от 26.07.2016 г. № 357 "Об установлении порядка представления сообщений об открытии/закрытии счетов политических партий/местных организаций политических партий в банках Украины в Счетную палату Украины и Национальное агентство по вопросам предотвращения коррупции".

Имеется в распоряжении редакции.

Смягчены валютные ограничения для участия нерезидентов в торгах

Постановление от 22.02.2017 г. № 13

"О внесении изменений в постановление Правления Национального банка Украины от 13 декабря 2016 г. № 410"

Внесены изменения в постановление Правления НБУ от 13.12.2016 г. № 410 "Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины" (с изменениями), которыми, в частности, установлено, что:

— не подлежат обязательной продаже на межбанковском валютном рынке Украины поступления в иностранной валюте от нерезидентов, поступившие в виде денежного обеспечения (гарантийный взнос, залог, задаток, депозит, гарантия) для участия нерезидента в аукционах/торгах/тендерах;

— разрешено банкам покупать инвалюту для клиентов, если сумма остатка на счете клиента не превышает $100000 (ранее остаток средств не должен был превышать $25000 — **ред.**).

Исполнение инкассового поручения

Письмо от 17.02.2017 г. № 57-0007/12776

"Относительно исполнения инкассового поручения (распоряжения)"

В частности, сообщено, что:

— согласно п. 95.5 ст. 95 НКУ (в редакции Закона № 1797), в условиях, определенных этим пунктом (в частности, если налоговый долг превышает 5 млн грн.), взыскание средств со счетов налогоплательщика в банках осуществляется по решению руководителя контролирующего органа (его заместителя или уполномоченного лица) без обращения в суд;

— во исполнение требований Закона № 1797 банки принимают и выполняют инкассовое поручение (распоряжение) на взыскание налогового долга, которое оформлено контролирующим органом на основании решения руководителя контролирующего органа (его заместителя или уполномоченного лица). В реквизите "Назначение платежа" инкассового поручения (распоряжения) должно указываться название, дата выдачи и номер (если он присвоен) решения руководителя (его заместителя или уполномоченного лица) контролирующего органа. Решение руководителя (его заместителя или уполномоченного лица) контролирующего органа, на основании которого оформлено инкассовое поручение (распоряжение), банку не подается.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА СТАТИСТИКИ

Изменена форма № 1-ПВ

Приказ от 15.02.2017 г. № 39

"О внесении изменений в форму государственного статистического наблюдения № 1-ПВ (квартальная) "Отчет по труду", утвержденную приказом Госкомстата от 10 июня 2016 года № 90"

Внесены изменения в р. IV формы государственного статистического наблюдения № 1-ПВ (квартальная) "Отчет по труду", утвержденной приказом Госкомстата от 10.06.2016 г. № 90, которые вводятся в действие для проведения государственного статнаблюдения "Обследование предприятий по вопросам статистики труда" с отчета за I квартал 2017 г.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА ПО ВОПРОСАМ ТРУДА

Непредоставление работнику ежегодных отпусков является нарушением законодательства о труде

Письмо от 25.01.2017 г. № 828/4.3/4.1-ДП-17
"О рассмотрении обращения"

В частности, сообщено, что:

— порядок и условия предоставления ежегодных отпусков регулируются ст. 79 КЗоТ и ст. 10 Закона Украины "Об отпусках" (далее — Закон). Согласно нормам указанных статей предоставление отпуска является обязанностью работодателя;

— в соответствии со ст. 6 Закона ежегодный основной отпуск предоставляется работникам продолжительностью не менее 24 календарных дней за отработанный рабочий год, который отсчитывается со дня заключения трудового договора;

— согласно ч. 5 ст. 11 Закона запрещается непредоставление ежегодных отпусков полной продолжительности в течение 2 лет подряд;

— в соответствии с ч. 4 ст. 10 Закона ежегодные основной и дополнительные отпуска предоставляются работнику с таким расчетом, чтобы они были использованы, как правило, до окончания рабочего года;

— законодательством не предусмотрен срок давности, после которого теряется работником право на ежегодные отпуска, также оно не содержит запрета предоставлять ежегодные отпуска в случае их неиспользования, а потому, если работник по каким-то причинам не воспользовался своим правом на такой отпуск за предыдущие годы, то он имеет право их использовать;

— в соответствии со ст. 2 Закона замена отпуска денежной компенсацией, кроме случаев, предусмотренных ст. 24 настоящего Закона, не допускается;

— ч. 5 ст. 79 КЗоТ предусмотрено, что конкретный период предоставления ежегодных отпусков в пределах, установленных графиком, согласовывается между работником и работодателем, который обязан письменно уведомить работника о дате начала отпуска не позднее чем за 2 недели до установленного графиком срока;

— согласно ст. 28 Закона лица, виновные в нарушении законодательства об отпусках, несут ответственность согласно законодательству. Абз. 8 ч. 2 ст. 265 КЗоТ установлена финансовая ответственность юр- и физлиц за нарушение других требований трудового законодательства, кроме предусмотренных абзацами 2—7 ч. 2 ст. 265 КЗоТ, в размере 3200 грн. Этой нормой не предусмотрена ответственность за каждого работника.

ФОНД ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА

Порядок подтверждения госорганами приватизации факта передачи госимущества в уставный капитал хозобществ

Приказ от 12.01.2017 г. № 17
"Об утверждении Порядка подтверждения государственными органами приватизации факта передачи государственного имущества в уставный капитал хозяйственных обществ, образованных в процессе приватизации (корпоратизации)"
(Зарегистрирован в Минюсте 7.02.2017 г. под № 170/30038)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок подтверждения государственными органами приватизации факта передачи государственного имущества в уставный капитал хозяйственных обществ, образованных в процессе приватизации (корпоратизации), который определяет механизм предоставления ФГИУ и его региональными отделениями подтверждения факта передачи госимущества в уставный капитал хозобществ, образованных в процессе приватизации (корпоратизации). Кроме того, признан утратившим силу приказ ФГИУ от 25.11.2003 г. № 2097 "Об утверждении Положения об упорядочении передачи объектов недвижимого имущества, приватизируемых в составе целостного имущественного комплекса или переданных в уставный фонд хозяйственного общества".

Имеется в распоряжении редакции.

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

ЧЕРНИГОВСКАЯ ОГА

Мероприятия относительно сохранения автодорог общего пользования области в весенний период

Распоряжение от 1.02.2017 г. № 59
"О сохранении автомобильных дорог общего пользования области в весенний период 2017 года"

С целью сохранения покрытия автодорог от разрушения и деформаций при переувлажнении земляного полотна в период весеннего оттаивания почв, в частности, установлено, что:

— Служба автомобильных дорог в Черниговской обл. совместно с ДП "Черниговский облавтодор", Управлением превентивной деятельности ГУНП в Черниговской обл. и Управлением Укртрансбезопасности в Черниговской обл. должны:

- ввести в марте—апреле 2017 г. ограничения движения на дорогах общего пользования области ТС и их составов, весовые параметры и осевые нагрузки которых превышают допустимые для неблагоприятных дорожно-климатических условий;

- определить по результатам натурных обследований, инженерно-экономических обоснований, в зависимости от погодных условий и состояния покрытия автодорог маршруты, на которых вводятся ограничения, допустимые весовые параметры и осевые нагрузки, сроки действия ограничений;

- обеспечить постоянное информирование участников дорожного движения о введенных временных ограничениях через средства массовой информации;

- с целью обеспечения жизнедеятельности населения и стабильной работы хозяйственного комплекса области в период подготовки и проведения посевной кампании, ограничения движения, которые вводятся, не должны касаться:

1) пассажирского транспорта общего пользования, аварийных служб и транспорта, используемого при ликвидации последствий стихийных бедствий или чрезвычайных ситуаций;

2) транспорта с общей фактической массой до 12 т, задействованного на перевозках сельхозпродукции (живности, молокопродуктов, кормов, посевного материала, минудобрений, муки и других продуктов питания), угля, дров, торфобрикетов, сжиженного газа, ГСМ, сельхозтехники, запчастей, по отдельным согласованиям ОГА;

3) ТС дорожных организаций Укравтодора, а также предприятий, выполняющих работы по ордерам Службы автомобильных дорог, согласованным с Управлением превентивной деятельности ГУНП в Черниговской обл.;

— ДП "Черниговский облавтодор" должно установить в соответствии с согласованной в установленном порядке схемой дорожные знаки и информационные панно, ограничивающие движение по автодорогам ТС, общая масса которых превышает установленные ограничения;

— Управление превентивной деятельности ГУНП в Черниговской обл. должно установить действенный контроль за движением ТС с целью сохранения дорог в период введенных ограничений;

— Управление Укртрансбезопасности в Черниговской обл., ДП "Черниговский облавтодор" совместно с Управлением превентивной деятельности ГУНП в Черниговской обл. должны обеспечить максимальное использование возможностей передвижного весового комплекса при осуществлении контроля за движением транспорта во время действия ограничений;

— Черниговская таможня в местах пересечения границы Украины обязана информировать перевозчиков о введенных временных ограничениях на автодорогах области и содействовать в ограничении движения ТС, которые превышают установленные весовые параметры.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

11.02.2017 г.:

— О внесении изменений в Устав публичного акционерного общества "Українська залізниця" (Постановление КМУ от 18.01.2017 г. № 52).

14.02.2017 г.:

— Некоторые вопросы деятельности публичного акционерного общества "Українська залізниця" (Постановление КМУ от 28.12.2016 г. № 1062).

16.02.2017 г.:

— Некоторые вопросы реализации Договора между правительством Украины и правительством Республики Польша о предоставлении кредита на условиях связанной помощи (Постановление КМУ от 14.02.2017 г. № 73);

— О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины (Постановление НБУ от 9.02.2017 г. № 8).

17.02.2017 г.:

— О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства транспорта Украины, Министерства транспорта и связи Украины, Министерства инфраструктуры Украины (Приказ Мининфраструктуры от 23.12.2016 г. № 463);

— О признании утратившим силу приказа Министерства финансов Украины от 9 декабря 2013 года № 1045 (Приказ Минфина от 26.12.2016 г. № 1160);

— Об утверждении унифицированной формы акта, составленного по результатам проведения плановой (внеплановой) проверки соблюдения лицензиатом требований лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов железнодорожным транспортом (Приказ Мининфраструктуры от 22.12.2016 г. № 457);

— О Всеукраинском смотре-конкурсе на присвоение звания "Лучшее предприятие по охране труда" (Приказ Минсоцполитики от 22.12.2016 г. № 1579);



— Об утверждении унифицированной формы акта, составленного по результатам проведения плановой (внеплановой) проверки соблюдения лицензиатом требований лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов автомобильным транспортом, международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом (Приказ Мининфраструктуры от 27.12.2016 г. № 470);

— Об утверждении унифицированной формы акта, составленного по результатам проведения планового (внепланового) мероприятия государственного надзора (контроля) относительно соблюдения субъектом хозяйствования требований законодательства в сфере автомобильного транспорта (Приказ Мининфраструктуры от 26.12.2016 г. № 467);

— О признании утратившим силу постановления Кабинета Министров Украины от 21 марта 2012 г. № 219 (Постановление КМУ от 14.02.2017 г. № 74);

— О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно предприятий железнодорожного транспорта, имущество которых расположено на территории проведения антитеррористической операции (Закон от 20.12.2016 г. № 1787-VIII);

— О внесении изменений в Порядок применения электронной цифровой подписи органами государственной власти, органами местного самоуправления, предприятиями, учреждениями и организациями государственной формы собственности (Постановление КМУ от 14.02.2017 г. № 75).

20.02.2017 г.:

— О присоединении к Протоколу о внесении поправок в пункт "a" части первой статьи 1 и часть первую и пункт "b" части третьей статьи 14 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) (Закон от 19.01.2017 г. № 1825-VIII).

21.02.2017 г.:

— О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины (Постановление КМУ от 8.02.2017 г. № 65);

— Об утверждении изменений в форму Налоговой декларации экологического налога (Приказ Минфина от 28.12.2016 г. № 1177).

24.02.2017 г.:

— Об утверждении Порядка оценивания деятельности органов по сертификации для индивидуального утверждения колесных транспортных средств, партий частей и оборудования (Приказ Мининфраструктуры от 5.01.2017 г. № 1);

— О признании утратившим силу приказа Министерства внутренних дел Украины от 27 марта 2009 года № 111 (Приказ МВД от 21.12.2016 г. № 1329);

— О признании утратившим силу приказа Министерства внутренних дел Украины от 26 февраля 2009 года № 77 (Приказ МВД от 21.12.2016 г., № 1330).

ПРОЕКТЫ

Ответственность за парковку на местах для людей с ограниченными возможностями усилят

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно усиления ответственности за парковку, остановку, стоянку транспортных средств на местах, предназначенных для лиц с инвалидностью"

Зарегистрирован в ВР 30.12.2016 г. под № 5629.

Предполагается внести изменения в КУоАП и Закон Украины "Об основах социальной защищенности инвалидов в Украине", которыми будет усилена ответственность за нарушение правил парковки авто на местах, предназначенных для граждан с ограниченными возможностями. Так, предлагается ввести штрафы за парковку на месте, размеченном как инвалидное, в размере 60 НМДГ (1020 грн.). Столько же водитель рискует отдать и за препятствия, созданные его авто ТС, которыми управляют водители с инвалидностью или водители, которые перевозят людей с инвалидностью.

Отсутствие на парковках (в т.ч. и у жилых домов) мест для инвалидов повлечет наложение штрафа для должностных лиц в размере 60 НМДГ. Количество мест для бесплатной парковки должно составлять не менее 10% общего количества мест на специально оборудованных или отведенных площадках для парковки, но не менее чем для одного ТС с обозначением этих мест соответствующими дорожными знаками и дорожной разметкой. При этом, если на парковке нет специально оборудованных мест для инвалидов, таковыми будут считаться любые места, которые займут водители с ограниченными возможностями.

Кроме того, авто, припаркованное на бесплатных "инвалидных местах", может быть принудительно эвакуировано на штрафплощадку.



Существующий порядок предоставления прав на эксплуатацию воздушных линий усовершенствуют

Госавиаслужба. Проект приказа
"Об утверждении Авиационных правил Украины "Порядок предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий"

Предполагается утвердить Авиационные правила Украины "Порядок предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий", которым предусматривается усовершенствование существующего порядка предоставления прав на эксплуатацию воздушных линий, который содержит некоторые положения, затрудняющие процедуру получения авиаперевозчиками прав на эксплуатацию воздушных линий.

В соответствии с рекомендациями Антимонопольного комитета Украины от 7.06.2016 г. № 9-рк "Об осуществлении мероприятий, направленных на развитие конкуренции" с целью развития конкуренции на рынках международных авиаперевозок в проект приказа также включено положение о возможности ограничения объема права на эксплуатацию воздушной линии авиаперевозчика (уменьшение количества частот) в случае неиспользования предоставленного ему права в полном объеме для предоставления другим перевозчикам права на эксплуатацию этой воздушной линии.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Назначен новый руководитель Белгород-Днестровского порта

Новым руководителем порта стал Александр Ильин, работавший ранее первым замдиректора ГП "Белгород-Днестровский морской торговый порт", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Примечание. *Александр Ильин с 2004 г. по 2010 г. прошел карьерный путь от главного специалиста до начальника отдела мониторинга инвестпроектов и регистрации иностранных инвестиций главного управления ВЭД и европейской интеграции Одесской облгосадминистрации. С 2011 г. он занимал руководящие должности в ООО "БДМТП", последняя из которых — первый замдиректора предприятия.*

Перед новым начальником порта стоит ряд задач, в т.ч. по выводу гавани из кризисного состояния, а также по эффективному и прозрачному проведению публичных закупок. Кроме того, А. Ильину необходимо будет в кратчайшие сроки организовать рейдовую погрузку судов, оформить в соответствии с законодательством права собственности на объекты недвижимости и земельные участки, которыми пользуется администрация гавани. Среди прочего, требуют оперативного решения вопросы безопасности мореплавания — в частности, буксиры порта не соответствуют навигационным требованиям, подчеркивается в сообщении пресс-службы Мининфраструктуры.

Одной из главных задач, стоящих перед новым руководителем, является доведение глубин в порту до паспортных характеристик. "За последние два года в порту катастрофически снизился грузопоток, много грузовладельцев прекратили работу. Для решения проблемы перед новым руководителем порта стоит задача довести глубины в порту до 4 м", — подчеркивают в Мининфраструктуры.

В АМПУ также отмечают важность поддержания необходимых глубин в порту. "Ситуация в порту близка к критической, и сегодня нужны быстрые и продуманные решения, в т.ч. и для рациональной поддержки необходимых глубин (по нашим подсчетам, речь идет о 400 тыс. куб. м ежегодного дноуглубления)", — отметил руководитель АМПУ Райвис Вецкаганс, комментируя назначение А. Ильина. Он также отметил, что новый начальник порта должен наладить сотрудничество между администрацией и портовыми операторами.

АМПУ обновляет кадровый резерв капитанов морских портов

Для формирования кадрового резерва Администрация морских портов Украины продолжает прием резюме от желающих занять должности капитанов морских портов, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Мининфраструктуры Украины начинает работу по аттестации капитанов морских портов, которая в последний раз проводилась в 2001 г.

Примечание. *Необходимость аттестации капитанов портов неоднократно подчеркивали специалисты IMO в ходе встреч с украинскими коллегами. Ряд этих мероприятий пройдет до конца апреля т.г. в рамках подготовки к обязательному аудиту Украины специалистами IMO, который состоится в марте—апреле 2018 г. в Украине и охватит все спектры работы в морской сфере.*

Резюме желающих сформировать кадровый резерв капитанов морских портов принимаются в свободной форме на электронный адрес: info@uspa.gov.ua и в бумажном виде по адресу: ул. Ланжероновская, 1, г. Одесса, 65026. Резюме должно содержать следующие сведения: название документа; фамилия, имя и отчество; дата рождения кандидата; постоянное место жительства; контактную информацию; данные об образовании; данные об опыте работы; какие морские порты являются приоритетными (по желанию); знание языков; дата, подпись.

Справка. *Законодательно проведение аттестации предусмотрено постановлением КМУ "О порядке проведения аттестации работников руководящего состава государственных предприятий" от 27.08.1999 г. № 1571 и Законом Украины "О профессиональном развитии работников" от 5.07.2015 г. № 5067-VI.*



В соответствии с Положением о капитане морского порта и службе капитана морского порта, утвержденного приказом Мининфраструктуры 27.03.2013 г. № 190, на должность капитана морского порта назначается лицо с полным высшим образованием соответствующего направления подготовки, которое имеет диплом капитана судна валовой вместимостью от 3000 т и более, или капитана дальнего плавания и стаж работы в должности капитана судна не менее 5 лет, или стаж работы в должности капитана судна не менее 3 лет и 2 года в должности заместителя капитана морского порта.

Завершился 1 этап отбора кандидатов на должности директоров региональных филиалов ПАО "Укрзализныця"

Завершился первый этап открытого отбора кандидатов на должности директоров региональных филиалов ПАО "Укрзализныця", который продолжался с 19.01.2017 г. по 23.02.2017 г. включительно. По результатам работы экспертной группы ПАО "Укрзализныця" из 64 кандидатов было отобрано 23, которые примут участие во 2 этапе.

Для проведения 2 этапа отбора 23 кандидата на должности директоров региональных филиалов общества приглашены на собеседования с экспертной группой ПАО "Укрзализныця", в которую входят члены Правления, директора общества и эксперты. На основании предоставленных документов и собеседования с кандидатом будет принято решение по формированию short-листа и направления отобранных кандидатов на рассмотрение Правления ПАО "Укрзализныця".

Примечание. *Для поиска наиболее профессиональных и компетентных руководителей региональных филиалов впервые в истории ПАО "Укрзализныця" был объявлен открытый отбор кандидатов.*

В отличие от конкурса на должности, предусмотренного, например, постановлением КМУ от 3.09.2008 г. № 777, проведение открытого отбора не является обязательным и процедура отбора не регламентирована законодательством. Каждый кандидат, который хотел принять участие в открытом отборе на должности директоров региональных филиалов ПАО "Укрзализныця", имел возможность подать указанные в объявлении документы на рассмотрение экспертной комиссии.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Процесс восстановления украинской экономики требует качественной системы стимулирования собственного производства

Премьер-министр В. Гройсман провел 16.02.2017 г. совещание по вопросам поддержки производства специальной погрузочно-автомобильной техники в Украине, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

В совещании приняли участие Первый вице-премьер-министр—министр экономразвития и торговли Украины С. Кубив, министр финансов А. Данилюк, первый замминистра экономразвития и торговли М. Нефедов, председатель ГСЧС Н. Чеченкин, руководство Минобороны, МВД, ПАО "АвтоКрАЗ" и ПАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины".

Участники заседания обсудили, в частности. планы по удовлетворению потребностей госучреждений в поставках отечественной специальной погрузочно-автомобильной техники.

По итогам обсуждения Премьер-министр поручил Первому вице-премьеру—министру экономразвития и торговли Украины С. Кубиву и Национальному комитету по промышленному развитию разработать систему стимулирования промышленного производства в Украине.

"Нужна качественная система стимулирования собственного производства, — подчеркнул В. Гройсман. — Такими системными шагами мы однозначно будем восстанавливать украинскую экономику".

Премьер-министр убежден, что рост ВВП в 4 квартале 2016 г. на 4,7% стал еще одним ярким свидетельством того, что "мы можем очень быстро нарастить экономический рост, в т.ч. такими подходами, когда мы инвестируем в украинскую экономику, украинскую технику, люди получают заработную плату, мы получаем качественный продукт и налоги в украинский бюджет".

Отдельно В. Гройсман отметил необходимость обеспечения высокого качества всей техники, которая производится и закупается.

"Очень важно, чтобы мы получили качество производства. Каждому, кто использует технику, она нужна для перемещения и спасения жизни людей, — отметил В. Гройсман. — С каждым автомобилем, который выпускается с конвейера, качество должно повышаться. Это позволит в т.ч. расширять горизонты экспортного потенциала нашего машиностроения".

Обсуждая вопрос потребности в обновлении автопарка пожарной техники, глава правительства отметил необходимость разработки среднесрочной программы таких закупок.

Премьер-министр напомнил, что 23.01.2017 г. под его председательством состоялось совещание по вопросам поддержки производства специальной погрузочно-автомобильной техники в Украине, по итогам которого он поставил задачу разработать технологическую карту относительно потребностей государства в закупке транспортных средств, "начиная от сферы безопасности и обороны и заканчивая автодорожным хозяйством".

"Для меня очень важно, чтобы максимально локализация была сохранена. Все, что мы закупаем за государственные средства, должно получить серьезный эффект для экономики государства. Вся техника, которую мы закупаем, должна максимально производиться на наших украинских предприятиях. Главное, чтобы это не была крупноузловая сборка транспортных средств, а чтобы все агрегаты, детали максимально от 60% и более производились на украинских предприятиях. Это работа людей и заработная плата", — подчеркнул В. Гройсман.

Министр финансов представил законопроект о создании органа противодействия финансовым преступлениям

22.02.2017 г. министр финансов А. Данилюк на заседании Комитета по вопросам налоговой и таможенной политики представил законопроект о создании органа противодействия финансовым преступлениям, сообщается на сайте Минфина.

В чем суть?

Во время заседания Налогового комитета министр финансов представил народным депутатам ключевые аспекты законопроекта, которые находятся на финальной стадии согласования в правительстве.

Концепцию создания новой Службы финансовых расследований и соответствующий законопроект разработал Минфин совместно с рабочей группой, организованной Премьер-министром В. Гройсманом. Эта Служба будет расследовать серьезные финансовые и экономические преступления, угрожающие национальной безопасности в сфере экономики.

Основными функциями Службы будут выявление, пресечение, раскрытие и предварительное расследование преступлений в экономической, финансовой и налоговой сферах, а также аналитическая и профилактическая работа по выявлению факторов, способствующих совершению таких преступлений.

Особенностью новой Службы является изменение силового подхода на комплексный и аналитический — с использованием современных методик расследований экономических преступлений. Служба будет полностью демилитаризованная, сформированная из новых людей, не в составе ГФСУ, персонал будет получать достойные зарплаты, не будет никаких спецподразделений и никаких возможностей для коррупции.

Предполагается, что структура нового органа по противодействию финансовым преступлениям будет включать центральный аппарат и не более 7 теруправлений. Численность новосозданного ведомства составит до 3500 чел. вместо действующих примерно 10000 чел. в различных органах. Персонал будет отбираться по открытым и объективным конкурсами, особенности проведения которых определяются законопроектом.

Что это дает?

Создание Службы финансовых расследований — это стратегическое решение для страны, которое улучшит бизнес-климат и станет одним из важнейших шагов для экономического развития.

Результатом должно стать системное противодействие всему спектру экономических преступлений, уменьшение давления на бизнес и лишение ГФСУ инструмента системной коррупции.

Законопроект публично поддержали основные бизнес-ассоциации и общественные объединения: Американская торговая палата, Союз украинских предпринимателей, Торгово-промышленная палата Украины, общественная платформа "Налоги для экономической свободы", в которую входят 17 ассоциаций, Коалиция "За либеральную налоговую реформу", которая насчитывает 15 ассоциаций, Коалиция "За детенизацию экономики" (7 ассоциаций), а также объединение общественных экспертов Реанимационного пакета реформ, в состав которого входят ведущие исследовательские центры и общественные организации.

Что дальше?

Сейчас правительство завершает работу по согласованию ключевых аспектов законопроекта. После этого проект будет внесен на рассмотрение Кабмина и направлен в ВР для широкого и открытого обсуждения всеми заинтересованными сторонами.

К ТЕМЕ:

Налоговая милиция не ликвидирована и продолжает работать в правовом поле

На сегодня налоговая милиция продолжает работать в правовом поле. Техническая ошибка, в результате которой в одном пункте Налогового кодекса указано два момента, которые противоречат друг другу, не является глобальной проблемой и не прекращает работу налоговой милиции. Об этом заявил первый зампредседателя ГФСУ Сергей Билан в эфире телеканала *112*, сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Деятельность налоговой милиции регламентируется целым рядом нормативных актов. Изменениями в Налоговый кодекс предусмотрено, что глава 8 о налоговой милиции исключается, но пункт, который ее исключает, вступает в действие только с момента принятия закона о новом органе. Потому что нельзя ликвидировать орган, не поняв, что делать дальше, не создав что-то новое", — отметил С. Билан.

По его словам, именно в "Переходных положениях" указано, что раздел "Налоговая милиция" исключается с момента принятия соответствующего закона о создании нового органа, поэтому ни о ликвидации, ни о восстановлении полномочий налоговой милиции на сегодняшний день речь не идет.

"Налоговая милиция действует в правовом поле и будет продолжать действовать. Действительно, надо реформировать структуру, нужно объединять все экономические преступления и противодействие им, чтобы не было дублирования функций. Пожалуйста, пусть будет принят Закон о создании нового органа и быстрее имплементирован", — подчеркнул чиновник.

Он также отметил, что Конституцией Украины предусмотрена непрерывность властных институтов.

Комментарий. Сергей Билан: "Для добропорядочных налогоплательщиков налоговая милиция должна быть невидимой"



В своей деятельности налоговая милиция руководствуется одним девизом — для добропорядочных налогоплательщиков налоговая милиция должна быть невидимой. Об этом заявил первый зампредседателя ГФСУ С. Билан в программе "Правительство на связи с гражданами", сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Если ты в полном объеме выполняешь свои обязательства перед государством, то контролирующие органы к тебе или не должны приходить, или приходят раз в определенный срок, который определен законодательством, и общаются исключительно в консультативном плане", — отметил С. Билан.

Он также сообщил, что за 2016 г. экономический эффект от работы налоговой милиции составил 11,1 млрд грн.

Так, в 2016 г. было предупреждено хищение из бюджета НДС на сумму 3,4 млрд грн. Еще 4,4 млрд грн. составила сумма изъятого из незаконного оборота имущества и денежных средств. Кроме того, в бюджет поступило еще 3,3 млрд грн. по результатам работы налоговой милиции.

"Особенно важно для нас, что более 60% штрафных санкций уплачены добровольно, то есть еще в досудебном регулировании. Это свидетельствует о том, что нет большого давления на бизнес, как говорят некоторые популисты. Конечно, никому не нравится "вынимать из кармана" и платить налоги. К сожалению, каждый предприниматель пытается найти пути оптимизации своей деятельности для того, чтобы уменьшить расходы", — сказал С. Билан.

Он также подчеркнул, что, несмотря на техническую ошибку, которая произошла во время принятия изменений в налоговое законодательство, налоговая милиция действует в правовом поле — ее деятельность регламентируется рядом нормативных актов. Кроме того, в изменениях в Налоговый кодекс указано, что налоговая милиция должна быть ликвидирована, но только с тех пор, когда будет принят новый закон об отдельном центральном органе исполнительной власти.

"Не может быть в стране так, что никто не осуществляет контроль за уплатой налогов. К сожалению, культура уплаты налогов в нашей стране еще не сформирована", — отметил С. Билан.

Роман Насиров и Альгирдас Шемета обсудили направления сотрудничества в 2017 г.

Взаимодействие при решении проблемных вопросов, с которыми обращаются субъекты хозяйствования, и создание благоприятной предпринимательской и инвестиционной среды в Украине обсуждались во время встречи председателя ГФСУ Р. Насирова с Бизнес-омбудсменом Альгирдасом Шеметой и представителями Совета Бизнес-омбудсмена 16.02.2017 г., сообщает пресс-служба ГФСУ.

Р. Насиров обратил внимание присутствующих на положительную динамику увеличения поступлений в бюджеты по итогам января 2017 г., которые по сравнению с соответствующим периодом 2016 г. выросли на 60%. По его словам, если такая тенденция будет продолжаться и в дальнейшем, можно будет говорить и о дальнейшей либерализации налогового законодательства.

"Мы прилагаем все усилия для того, чтобы для бизнеса, который создает в стране рабочие места, были понятны условия работы и была возможность быстро решать вопросы, которые возникают. Мы внимательно анализируем проблемы, имеют ли они системный характер, а также отрабатываем каждые отдельные случаи", — подчеркнул Р. Насиров.

По его словам, после разрешения конкретной проблематики такие решения направляются в региональные органы ГФС во избежание повторного появления подобной ситуации.

В свою очередь Бизнес-омбудсмен А. Шемета отметил готовность фискальной службы к конструктивному диалогу и оперативному и всестороннему рассмотрению всех обращений, поступающих от бизнеса.

"Уровень сотрудничества с фискальной службой, несмотря на полученные жалобы, очень высок. Мы получаем ответы на те запросы, которые отправляем специалистам службы для обработки. Кроме того, на постоянной основе работают группы специалистов ГФС и Совета Бизнес-омбудсмена", — отметил А. Шемета.

По его словам, ГФСУ ответственно относится к рекомендациям Совета и открыта к сотрудничеству и решению проблемных вопросов.

Во время встречи стороны обсудили вопросы имплементации изменений в налоговое законодательство, осуществления контрольно-проверочной работы, администрирования налога на прибыль и НДС и т.п.

Во время встречи также обсуждались планы углубления сотрудничества ГФСУ и Совета Бизнес-омбудсмена на 2017 г., а также осуществление этой работы на системной плановой основе.

"Основная наша общая задача на 2017 г. — сконцентрировать внимание на внесении до 1 июля необходимых изменений в налоговое законодательство для того, чтобы бизнес мог планировать свою деятельность и подготовиться к работе в новых условиях", — подчеркнул Р. Насиров.

Позиция ГРС относительно применения Закона Украины "О временных особенностях осуществления мероприятий государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности" при осуществлении органами лицензирования контроля за соблюдением лицензиатами лицензионных условий

Правовые и организационные принципы, основные принципы и порядок осуществления государственного надзора (контроля) в сфере хоздеятельности, полномочия органов государственного надзора (контроля), их должностных лиц и права, обязанности и ответственность субъектов хозяйствования при осуществлении государственного надзора (контроля) установлены Законом Украины "Об основных принципах государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности" (далее — Закон).

Ч. 1 ст. 2 Закона установлено, что его действие распространяется на отношения, связанные с осуществлением государственного надзора (контроля) в сфере хоздеятельности.

По определению, приведенному в ст. 1 Закона, государственный надзор (контроль) — деятельность уполномоченных законом центральных органов исполнительной власти, их терорганов, государственных коллегиальных органов, органов исполнительной власти АРК, местных госадминистраций, органов местного самоуправления (далее — органы государственного надзора (контроля)) в пределах полномочий, предусмотренных законом, по выявлению и предотвращению нарушений требований законодательства субъектами хозяйствования и обеспечения интересов общества, в частности надлежащего качества продукции, работ и услуг, допустимого уровня опасности для населения, окружающей природной среды.

Мероприятия государственного надзора (контроля) — плановые и внеплановые мероприятия, которые осуществляются в форме проверок, ревизий, досмотров, обследований и других формах, определенных законом.

П. 1 ч. 1 ст. 1 Закона Украины "О лицензировании видов хозяйственной деятельности" определено, что лицензионные условия — нормативно-правовой акт КМУ, иного уполномоченного законом органа госвласти, положения которого устанавливают исчерпывающий перечень требований, обязательных для выполнения лицензиатом, и исчерпывающий перечень документов, прилагаемых к заявлению о получении лицензии.

Согласно предписаниям ч. 1 ст. 9 этого же Закона лицензиат обязан выполнять требования лицензионных условий соответствующего вида хоздеятельности.

Лицензиат в значении Закона Украины "О лицензировании видов хозяйственной деятельности" является предприятием, имеющим лицензию на осуществление установленного законом вида хоздеятельности.

Ч. 7 ст. 19 Закона Украины "О лицензировании видов хозяйственной деятельности" установлено, что контроль за соблюдением лицензиатами требований лицензионных условий осуществляют в пределах своих полномочий органы лицензирования путем проведения плановых и внеплановых проверок в соответствии с Законом Украины "Об основных принципах государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности", с учетом особенностей, определенных Законом Украины "О лицензировании видов хозяйственной деятельности".

Таким образом:

— лицензиат является субъектом хозяйствования;

— лицензионные условия являются обязательными к выполнению нормативно-правовыми актами, которые охватываются понятием "законодательство";

— контроль за соблюдением лицензиатами требований лицензионных условий является деятельностью органа лицензирования в пределах полномочий, предусмотренных законом, по выявлению и предотвращению нарушений требований законодательства (лицензионных условий) субъектами хозяйствования.

Из приведенного следует вывод, что контроль за соблюдением лицензиатами требований лицензионных условий является мерой государственного надзора (контроля), а орган лицензирования, который уполномочен его проводить, является органом государственного надзора (контроля) в понимании Закона.

Нормами ст. 6 Закона Украины "О временных особенностях осуществления мероприятий государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности" исключения для отношений, возникающих при проведении органами лицензирования контроля за соблюдением лицензиатами требований лицензионных условий, не устанавливались.

Следовательно, контроль органами лицензирования за соблюдением лицензиатами требований лицензионных условий должен осуществляться с учетом требований, установленных Законом Украины "О временных особенностях осуществления мероприятий государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности".

Формально этот же вывод следует из нормы ч. 3 ст. 2 Закона, которой установлено, что контроль за соблюдением лицензиатами требований лицензионных условий осуществляется органами лицензирования в установленном настоящим Законом порядке с учетом особенностей, определенных Законом Украины "О лицензировании видов хозяйственной деятельности", т.е. во время осуществления контроля за соблюдением лицензиатами требований лицензионных условий отношения, возникающие между органами лицензирования и лицензиатами, в контексте Закона рассматриваются как отношения органа государственного надзора (контроля) с субъектом хозяйствования.

В связи с указанным, мораторий на плановые проверки и ограничения на внеплановые проверки, введенные статьями 2 и 3, с учетом исключений, установленных ст. 6 Закона Украины "О временных особенностях осуществления мероприятий государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности", распространяется на органы лицензирования как органы государственного надзора (контроля).

Дополнительно отмечаем, что высказанная ГРС позиция не устанавливает норм права и носит исключительно информационный характер.

ProZorro во второй раз стала финалистом международной премии по закупкам World Procurement Awards

Министерство экономического развития и торговли Украины и команда ProZorro попали в список финалистов самой престижной международной премии по закупкам World Procurement Awards 2017. Согласно официальному пресс-релизу организаторов конкурса Минэкономразвития попало сразу в две номинации: относительно кросс-функционального сотрудничества (Cross Functional Collaboration Award) и относительно трасформационного воздействия (Transformation Award, направление Cross Functional Transformation), сообщает пресс-служба Минэкономразвития.



В 2016 г. команда ProZorro и Минэкономразвития уже получили награду World Procurement Awards 2016 за лучшее решение в публичном секторе. В т.г. конкурентами украинской системы в номинации Cross Functional Collaboration Award стали такие всемирно известные компании, как Bayer, EY, Royal Bank of Scotland, Swiss Re и Vodafone. А в номинации Transformation Award министерство будет соревноваться, кроме других, с University of California.

Первый замминистра экономразвития и торговли Максим Нефедов напомнил, что в феврале исполнилось 2 года со старта пилотного проекта ProZorro. "За это время мы успели пройти долгий путь от пилота к полному переходу на электронные публичные закупки. Сама система значительно развилась за это время. Сегодня ProZorro является образцом для стран ЕС во внедрении электронных закупок, внедрение подобных систем рассматривают сразу несколько стран. И номинация на престижную World Procurement Awards 2017 — еще одно доказательство того, что реформа публичных закупок в Украине идет в правильном направлении", — подчеркнул М. Нефедов.

Победители World Procurement Awards 2017 будут объявлены 17.05.2017 г. на официальной церемонии в Лондоне. Ожидается, что участие в этом событии примут более 900 профессионалов в сфере закупок.

Примечание. *В мае 2015 г. Минэкономразвития и торговли Украины получило самую престижную международную премию в области закупок за создание и внедрение электронной системы с уникальной архитектурой. Минэкономразвития с ProZorro были номинированы в категории Public Sector. Среди прошлогодних номинантов в этой категории: Министерство юстиции Великобритании с трансформацией конкуренции, Департамент образования австралийского штата Новый Южный Уэльс с собственными решениями в сфере закупок, а также Администрация Президента США с закупочным сервисом P200. Кроме того, руководитель Департамента регулирования государственных закупок Министерства экономического развития и торговли Украины Александр Стародубцев был номинирован на награду в категории Procurement Leader Award.*

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Субъект хозяйствования, который осуществляет реализацию талонов, смарт-карт и т.д. на получение топлива в пунктах реализации такого топлива, принадлежащих другим субъектам хозяйствования, не должен регистрироваться плательщиком акцизного налога

В соответствии с пп. 212.1.15 п. 212.1 ст. 212 НКУ плательщиком акцизного налога является лицо, реализующее топливо.

Пп. 212.3.4 п. 212.3 ст. 212 НКУ определено, что лица, которые будут осуществлять реализацию топлива, подлежат обязательной регистрации как плательщики налога контролирующими органами по местонахождению юрлиц, месту жительства физлиц-предпринимателей до начала осуществления реализации топлива.

Согласно абз. 2 п. 14.1.212 п. 14.1 ст. 14 НКУ реализация топлива — любые операции по передаче (отпуску, отгрузке) топлива на таможенной территории Украины на основании договоров купли-продажи, мены, поставки, дарения, комиссии, поручения (в т.ч. передача на комиссионную/доверительную реализацию), поручительства, других хозяйственных и гражданско-правовых договоров или по решению суда, другого компетентного госоргана или органа местного самоуправления за плату (компенсацию) или без таковой, предусматривающие переход права собственности или права распоряжения, а также передачу (отпуск, отгрузку) топлива на основании договоров о производстве из сырья заказчика.

Не считаются реализацией топлива операции по передаче (отпуску, отгрузке) топлива на таможенной территории Украины на основании договоров хранения и передачи (отпуска, отгрузки) топлива в потребительской таре емкостью до 2 л (включительно), кроме операций по реализации такого топлива его производителями.

Согласно абз. 2 п. 1 р. II Порядка заполнения акцизной накладной, расчета корректировки акцизной накладной, заявки на пополнение (корректировку) остатка топлива, утвержденного приказом Минфина от 25.02.2016 г. № 218, в случае осуществления операций по реализации топлива, которые предусматривают отпуск топлива через топливораздаточные колонки на АЗС (комплексах), автомобильных газовых заправочных станциях, акцизная накладная составляется в день проведения отпуска топлива через топливораздаточные колонки на таких станциях независимо от того, когда произошел переход права собственности на такое топливо.

Т.о., субъект хозяйствования, который осуществляет реализацию талонов, смарт-карт и т.д. на получение топлива в пунктах реализации такого топлива, принадлежащих другим субъектам хозяйствования, не должен регистрироваться плательщиком акцизного налога как лицо, реализующее топливо.

При этом лицо, зарегистрированное плательщиком акцизного налога, не должно составлять акцизные накладные при реализации талонов (смарт-карт и т.п.) на топливо.

Акцизная накладная составляется лицом, которое реализует топливо, в т.ч. через АЗС или АГЗС по талонам (смарт-картам).

Ответственность за нарушение использования товарно-транспортных накладных по форме № 1-ТН

Согласно п. 1.4 Инструкции о применении форм товарно-транспортных накладных на перемещение спирта этилового, высокооктановых кислородсодержащих примесей и алкогольных напитков, утвержденной приказом Минтранса от 28.04.2005 г. № 154 (далее — Инструкция), перевозки указанной продукции автотранспортом в пределах Украины осуществляются при условии наличия оформленной надлежащим образом соответствующей товарно-транспортной накладной установленного образца формы № 1-ТН /спирт/, № 1-ТН /вкд/ или № 1-ТН /алкогольные напитки/.

Товарно-транспортная накладная является основанием для списания продукции у отправителя и оприходования ее у получателя (п. 1.6 Инструкции).

В соответствии с ч. 2 ст. 3 Закона Украины от 16.07.1999 г. № 996-XI "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине", с изменениями и дополнениями (далее — Закон № 996) бухучет является обязательным видом учета, который ведется предприятием. Основанием для бухучета хозопераций являются первичные документы, то есть документы, которые содержат сведения о хозоперации (ч. 1 ст. 9 Закона № 996).

К документам, которые является основанием для оприходования товара, как правило относятся накладные и товарно-транспортные накладные. Такие документы являются основанием для внесения записей в учетные бухгалтерские регистры.

Отсутствие соответствующих первичных документов, подтверждающих движение товарно-материальных ценностей, является нарушением установленного порядка ведения бухучета.

В свою очередь в соответствии со ст. 17 Закона Украины от 19.12.1995 г. № 481/95 "О государственном регулировании производства и оборота спирта этилового, коньячного и плодового, алкогольных напитков и табачных изделий", с изменениями и дополнениями, к субъектам хозяйствования применяются финансовые санкции в виде штрафов при вывозе спирта этилового, водки и ликеро-водочных изделий с территории акцизного склада или транспортировке такой продукции без отметки представителя контролирующего органа на товарно-транспортной накладной о согласовании отпуска — 200% стоимости вывезенной или транспортируемой продукции, но не менее 15000 грн.

Кроме этого, отсутствие соответствующих первичных документов, подтверждающих движение товарно-материальных ценностей, является нарушением установленного порядка ведения бухучета.

Порядок формирования налогового кредита владельцем автомобиля при проведении его ремонта за счет страховых выплат от страховой компании, выплачиваемых страховой компанией непосредственно на счет исполнителя ремонтных работ

Подпунктом "б" п. 185.1 ст. 185 НКУ определено, что объектом налогообложения являются операции плательщиков налога по поставке услуг, место поставки которых находится на таможенной территории Украины, в соответствии со ст. 186 НКУ. Согласно пп. 196.1.3 п. 196 ст. 196 НКУ операции по предоставлению услуг по страхованию, сострахованию или перестрахованию лицами, имеющими лицензию на осуществление страховой деятельности в соответствии с законом, а также связанных с такой деятельностью услуг страховых (перестраховочных) брокеров и страховых агентов, не являются объектом налогообложения НДС.

Ст. 9 Закона Украины от 7.03.1996 г. № 85/96-ВР "О страховании", с изменениями и дополнениями, предусмотрено, что страховая выплата — денежная сумма, которая выплачивается страховщиком в соответствии с условиями договора страхования при наступлении страхового случая. Размер страховой суммы и/или размеры страховых выплат определяются по договоренности между страховщиком и страхователем при заключении договора страхования или внесении изменений в договор страхования, или в случаях, предусмотренных действующим законодательством.

Согласно п. 187.1 ст. 187 НКУ датой возникновения налоговых обязательств по поставке товаров/услуг считается дата, приходящаяся на налоговый период, в течение которого происходит любое из событий, произошедших ранее:

— дата зачисления средств от покупателя/заказчика на банковский счет плательщика налога в качестве оплаты товаров/услуг, подлежащих поставке, а в случае поставки товаров/услуг за наличные — дата оприходования средств в кассе налогоплательщика, а при отсутствии таковой — дата инкассации наличности в банковском учреждении, обслуживающем налогоплательщика;

— дата отгрузки товаров, а в случае экспорта товаров — дата оформления таможенной декларации, удостоверяющей факт пересечения таможенной границы Украины, оформленной в соответствии с требованиями таможенного законодательства, а для услуг — дата оформления документа, удостоверяющего факт поставки услуг плательщиком налога.

На дату возникновения налоговых обязательств налогоплательщик обязан составить налоговую накладную в электронной форме с соблюдением условия относительно регистрации в порядке, определенном законодательством, подписи уполномоченного плательщиком лица и зарегистрировать ее в ЕРНН в установленный НКУ срок (п. 201.1 ст. 201 НКУ).

Налоговая накладная составляется на каждую полную или частичную поставку товаров/услуг, а также на сумму средств, поступивших на текущий счет как предоплата (аванс) (п. 201.7 ст. 201 НКУ).

Согласно п. 201.10 НКУ налоговая накладная, составленная и зарегистрированная в ЕРНН налогоплательщиком, осуществляющим операции по поставке товаров/услуг, является для покупателя таких товаров/услуг основанием для начисления сумм налога, относящихся к налоговому кредиту.

Согласно п. 198.5 ст. 198 НКУ налогоплательщик обязан начислить налоговые обязательства исходя из базы налогообложения, определенной в соответствии с п. 189.1 ст. 189 НКУ, и составить не позднее последнего дня отчетного (налогового) периода и зарегистрировать



в ЕРНН в сроки, установленные НКУ для такой регистрации, сводную налоговую накладную по товарам/услугам, необоротным активам (для товаров/услуг, необоротных активов, приобретенных или изготовленных до 1.07.2015 г. — в случае, если во время такого приобретения или изготовления суммы налога были включены в состав налогового кредита), в случае если такие товары/услуги, необоротные активы предназначены для их использования или начинают использоваться, в частности в операциях, которые не является объектом налогообложения в соответствии со ст. 196 НКУ (кроме случаев проведения операций, предусмотренных пп. 196.1.7 п. 196.1 ст. 196 НКУ) или место поставки которых находится за пределами таможенной территории Украины.

Учитывая изложенное, выплата страховой компанией страховых платежей не является объектом налогообложения НДС.

При этом в соответствии с пп. "б" п. 185.1 ст. 185 НКУ услуги по ремонту автомобиля являются объектом налогообложения НДС, а потому лицо, выполняющее ремонт автомобиля в соответствии с п. 187.1 ст. 187 НКУ на дату, которая произошла ранее (получение страхового платежа в счет оплаты стоимости ремонта автомобиля или фактического предоставления услуг по ремонту автомобиля), определяет налоговые обязательства по НДС, исходя из договорной стоимости ремонта, и обязано составить и зарегистрировать в ЕРНН налоговую накладную по такой операции.

Владелец автомобиля при получении услуг по ремонту автомобиля, оплата за которые осуществляется страховой компанией, относит в налоговый кредит сумму НДС по такой операции (на основании надлежащим образом составленной и зарегистрированной в ЕРНН налоговой накладной) и в том же отчетном периоде определяет налоговые обязательства на основании п. 198.5 ст. 198 НКУ, поскольку платеж за ремонт автомобиля был оплачен не им, а страховой компанией.

Определение базы налогообложения при осуществлении операций по поставке подержанных ТС

Согласно п. 189.3 ст. 189 НКУ в случае, если налогоплательщик осуществляет предпринимательскую деятельность по поставке бывших в употреблении товаров (комиссионную торговлю), принятых по договору комиссии у лиц, не зарегистрированных в качестве плательщиков налога, базой налогообложения является комиссионное вознаграждение такого плательщика налога.

В случаях, когда налогоплательщик осуществляет деятельность по поставке бывших в употреблении товаров, приобретенных у лиц, не зарегистрированных как плательщики налога, по договорам, предусматривающим переход права собственности на такие товары, базой налогообложения является положительная разница между ценой продажи и ценой приобретения таких товаров, определенная в порядке, установленном гл. V НКУ.

При этом цена продажи подержанного ТС определяется:

— для лиц, не зарегистрированных как плательщики налога, исходя из цены, указанной в договоре купли-продажи, но не ниже оценочной стоимости такого средства, рассчитанной субъектом оценочной деятельности, уполномоченным осуществлять оценку в соответствии с законом;

— для плательщиков налога исходя из договорной (контрактной) стоимости, но не ниже обычных цен.

Для целей гл. V НКУ:

— подержанными товарами считаются товары, которые были в пользовании не менее года и пригодны для дальнейшего использования в неизменном состоянии или после ремонта, а также ТС, которые не подпадают под определение нового ТС;

— новыми транспортными средствами считаются:

- транспортное средство — то, которое впервые регистрируется в Украине в соответствии с законодательством, не было зарегистрировано в других государствах и при этом имеет общий наземный пробег до 6000 км;

- судно — то, которое впервые регистрируется в Украине в соответствии с законодательством, не было зарегистрировано в других государствах и при этом прошло не более 100 часов после первого введения его в эксплуатацию;

- летательный аппарат — тот, который впервые регистрируется в Украине в соответствии с законодательством, не был зарегистрирован в других государствах и при этом его налетанное время до такой регистрации не превышает 40 часов после первого ввода в эксплуатацию. Налетанным считается время, которое рассчитывается от блок-времени взлета летательного аппарата до блок-времени его приземления.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Мининфраструктуры и АсМАП Украины подписали План совместных мероприятий по развитию и повышению эффективности работы автотранспорта в сфере международных автоперевозок на 2017 г.

14.02.2017 г. в Мининфраструктуры Украины состоялась встреча членов Совета АсМАП Украины во главе с президентом Ассоциации Леонидом Костюченко с министром инфраструктуры Украины Владимиром Омеляном. В мероприятии приняли участие замминистра инфраструктуры Юрий Лавренюк, председатель Госслужбы Украины по безопасности на транспорте Михаил Ноняк, замдиректора Департамента, начальник отдела разви-

тия и регулирования рынка автоперевозок Светлана Кубальская-Колтунович, специалисты секретариата Ассоциации, а также представители Укравтодора и института ГосавтотрансНИИпроект.

В ходе встречи Президент АсМАП Украины Л. Костюченко и главы региональных Советов Ассоциации проинформировали министра о состоянии дел в сфере международных автоперевозок и предложили конкретные пути выхода из кризиса. В частности, речь шла об отсрочке сроков ввода в Украине экологических стандартов Евро-6 из-за низкой покупательной способности отечественных автоперевозчиков, что негативно влияет на обновление подвижного состава, о проблемах с выполнением Хартии качества ЕКМТ, о немотивированных простоях автотранспорта на украинско-польской границе, о недостатках в работе пунктов выдачи разрешений (ПВР), установлении ограничений движения по местным автодорогам и пр.

Президент АсМАП отметил необходимость скорейшей имплементации в Украине положений Хартии качества, поскольку промедление может иметь негативные последствия для украинских перевозчиков вплоть до лишения Украины права на получение разрешений ЕКМТ.

Члены Совета АсМАП Украины отдельно отметили проблемы в работе ПВР, что негативно влияет на работу международных перевозчиков. Было достигнуто соглашение с Госслужбой по безопасности на транспорте о том, что в каждом ПВР будет размещена информация о порядке выдачи разрешительных документов и установлены ограничения в их выдаче.

В. Омелян поблагодарил АсМАП Украины за сотрудничество и поддержку инициатив Мининфраструктуры: "Мне очень приятно, что мы имеем хорошее сотрудничество с АсМАП Украины, и я считаю, что одной из ключевых функций министерства является поддержка сотрудничества правительства и бизнеса. Я надеюсь, что наша синергия даст результаты. Я также благодарю АсМАП за конструктивную поддержку тех инициатив, которые мы совместно разрабатываем. Также я надеюсь на вашу публичную поддержку по габаритно-весовомуконтролю".

По вопросу транзитных перевозок через РФ, министр отметил, что любые переговоры со страной-агрессором невозможны: "Мы постараемся максимально развивать другие маршруты в обход России. Какие варианты будут возможны, такие и применим".

По результатам обсуждения затронутых перевозчиками проблем, Мининфраструктуры Украины и АсМАП Украины был подписан План совместных мероприятий по развитию и повышению эффективности работы автомобильного транспорта в сфере международных автомобильных перевозок на 2017 г. План предусматривает ряд мероприятий, в частности связанных с: обеспечением выполнения нормативно-правовых актов; совершенствованием нормативно-правовой базы и созданием экономических условий для повышения конкурентоспособности украинских перевозчиков, уменьшением финансовой нагрузки; усовершенствованием разрешительной системы и условий перевозок.

Принятие стратегии повышения уровня безопасности дорожного движения — необходимый инструмент для уменьшения уровня смертности и травматизма в результате ДТП

21.02.2017 г. в Мининфраструктуры состоялось заседание межведомственной рабочей группы по реформированию государственной системы безопасности дорожного движения под сопредседательством замминистра инфраструктуры Юрия Лавренюка и народного депутата Украины Игоря Диденко, с участием представителей Консультативной Миссии Европейского Союза в Украине Удо Моллера и Ионела Михаю, а также представителей центральных органов исполнительной власти, госпредприятий и общественных организаций.

Основной целью встречи было обсуждение и одобрение проекта Стратегии повышения уровня безопасности дорожного движения в Украине на период до 2020 г.

"Подгруппа компетентных экспертов межведомственной рабочей группы по инициативе народного депутата Украины Диденко И. наработала редакцию проекта Стратегии повышения уровня безопасности дорожного движения в Украине на период до 2020 г. Целью Стратегии является внедрение эффективной системы управления безопасностью дорожного движения, что позволит существенно уменьшить уровень смертности и травмирования в результате ДТП всех участников дорожного движения, по меньшей мере на 30% к 2020 г., а также уменьшить социально-экономические потери от дорожно-транспортных происшествий", — сообщил Ю. Лавренюк.

В ходе заседания участники обсудили возможные предложения по разработке ряда нормативно-правовых актов, регулирующих вопросы формирования и реализации госполитики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в Украине, а также вопрос создания специального межведомственного органа по безопасности дорожного движения, основной задачей которого станет эффективная реализация госполитики в этой сфере, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Замминистра инфраструктуры отметил, что вопрос эффективного использования средств Дорожного фонда, которые будут привлечены на улучшение безопасности дорожного движения, на сегодняшний день остается открытым: "Необходимость создания специального межведомственного органа по безопасности дорожного движения в нашем государстве обусловлена обеспечением качественного и действенного контроля за использованием 5% средств Дорожного фонда, которые будут направлены на существенное улучшение безопасности дорожного движения и непосредственно безопасности наших граждан на дорогах, для минимизации дорожно-транспортных происшествий и их негативных последствий".

Подводя итоги, Ю. Лавренюк выразил благодарность всем участникам и гостям за конструктивную встречу и отметил: "Все участники заседания межведомственной группы должны предоставить свои предложения и замечания к проекту Стратегии повышения уровня безо-



пасности дорожного движения в Украине на период до 2020 г., после чего проект Стратегии в установленном порядке будет представлен на рассмотрение КМУ".

Подготовка к децентрализации Укравтодора должна начаться уже в 2017 г.

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян 14.02.2017 г. во время совещания в Мининфраструктуры по реформированию автодорожной отрасли. В мероприятии приняли участие и.о. председателя Госагентства автодорог Украины Укравтодор Славомир Новак, замминистра инфраструктуры Юрий Лавренюк, и.о. председателя правления ПАО "Государственная акционерная компания автомобильные дороги Украины" Артем Гриненко, и.о. руководителя ГП "Укрдоринвест" Елена Криворучко. Во время встречи особое внимание было уделено вопросу децентрализации Укравтодора, реформированию ПАО ГАК "Автомобильные дороги Украины" и подготовке к имплементации Закона о Дорожном фонде, который вступает в силу в 2018 г.

Министр инфраструктуры подчеркнул, что децентрализация Укравтодора, реформа ПАО ГАК "Автомобильные дороги Украины" и имплементация Закона о Дорожном фонде — это комплекс мероприятий, который должен дать Украине новое качество автодорог. По словам министра, в процессе децентрализации Укравтодора особое внимание необходимо уделить работе с руководителями областей: "Необходимо четко объяснить, какие автодороги останутся в сфере ответственности Укравтодора, какие — перейдут в управление местной власти. Регионы возьмут на баланс дороги регионального значения, это не только ресурс на их содержание, но и ответственность. Поэтому ключевая задача — объяснить руководителям регионов, на каких условиях они их получат. Планируем работу таким образом, чтобы уже с осени 2017 г. можно было начать подготовку к децентрализации Укравтодора".

В. Омелян отдельно остановился на вопросе ПАО ГАК "Автомобильные дороги Украины", план реформирования которого разработан на 3 года. Министр акцентировал внимание на том, что компания должна сыграть вспомогательную роль в процессе децентрализации Укравтодора и восстановить свои возможности в вопросе содержания автодорог.

CoST — это эффективный инструмент контроля за строительством дорог в Украине

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян 14.02.2017 г. во время встречи с представителями руководящего комитета Инициативы "Партнерство "Открытое Правительство". В мероприятии приняли участие директор Национального Секретариата CoST Форсюк Наталья, директор Программы инновационных проектов "Трансперенси Интернешнл Украина" Нестуля Виктор, член Руководящего комитета OGP, Институт управления природными ресурсами (NRGI), Сунита Каймал, региональный координатор общественного сектора для Азиатско-Тихоокеанского региона Шрея Басу, координатор программы участия гражданского общества Тонар Басу, координатор программы Хелен Турек. В. Омелян отметил, что инициатива CoST позволит существенно улучшить качество дорожных работ путем внедрения независимого контроля.

Во время встречи стороны обсудили прогресс во внедрении международных стандартов CoST для обеспечения подотчетности организаций и открытого доступа к информации во время строительства за публичные средства (в рамках реализации плана действий по внедрению инициативы "Партнерство "Открытое Правительство" в 2016—2018 гг.).

Справка. *В соответствии с п. 6 Плана действий по внедрению инициативы "Партнерство "Открытое Правительство" в 2016—2018 гг., утвержденного распоряжением КМУ от 30.11.2016 г. № 909-р, Мининфраструктуры будет осуществлять меры по внедрению международных стандартов Инициативы по обеспечению прозрачности строительства (CoST) для обеспечения подотчетности организаций и открытого доступа к информации во время строительства за публичные средства.*

В рамках реализации Плана действий предусмотрены следующие мероприятия:

— реализация 4 пилотных проектов CoST по раскрытию данных по объектам строительства, капремонта и реконструкции объектов дорожной инфраструктуры и публикация отчета о раскрытых данных группой независимых экспертов (1 полугодие 2017 г.);

Выполнено: приказом Мининфраструктуры от 7.09.2015 г. № 350 "Об утверждении Перечня пилотных проектов в дорожной отрасли для тестирования стандартов CoST" (с изменениями) утверждены 4 пилотных проекта Инициативы:

- "Ремонт дорог государственного значения в 2016 г.";
- "Ремонт автомобильной дороги Н-01 Киев—Знаменка (км 14+740—км 43+345)";
- "Проект реконструкции автомобильной дороги М-03 Киев—Харьков—Должанский на участке г. Лубны—г. Полтава" (контракты 2.1 и 2.2);
- "Дороги Карпатского края".

В 2016 г. областные службы автодорог начали раскрытие информации по дорожным проектам. По состоянию на февраль 2017 г. данные раскрываются по почти 180 контрактам.

13.12.2016 г. при участии министра состоялась презентация отчета по проекту "Ремонт дорог государственного значения в 2016 г.", в течение февраля—марта 2017 г. будут опубликованы отчеты по остальным пилотным проектам.

— привлечение других объектов строительства за публичные средства со стандартами раскрытия информации CoST (март 2017 г.);

Выполнено: в декабре 2016 г. Мининфраструктуры расширило количество проектов CoST приказом от 23.12.2016 г. № 465 "О внесении изменений в Перечень пилотных проектов в дорожной отрасли для тестирования стандартов CoST". Дополнительно привлечены следующие проекты:

- проект реконструкции автомобильной дороги М-03 Киев—Харьков—Должанский на участке Лубны—Полтава в рамках совместного с Всемирным банком проекта "Второй проект улучшения авто-



мобильных дорог и безопасности движения" (Лоты 2.7 (км 220+782—км 228+000), 2.8 (км 275+000—км 282+000), 2.9 (км 333+800—км 339+300));

- ремонт автодороги М-12 Стрый—Тернополь—Кировоград—Знаменка (через Винницу) в рамках совместного между Украиной, ЕИБ и ЕБРР проекта "Европейские дороги Украины II";

- ремонт участка автодороги М-01 Киев—Чернигов—Новые Яриловичи (км 18+730—км 37+000; км 37+000—км 61+600; км 61+600—км 98+000) в рамках совместного между Украиной, ЕИБ и ЕБРР проекта "Европейские дороги Украины II";

- ремонт автодорог госзначения в 2017 г.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

АМПУ наметила пути развития Дунайских портов

У АМПУ есть видение развития портов Дунайского региона. Об этом сообщил Райвис Вецкаганс, руководитель АМПУ, в ходе визита в Измаильский, Усть-Дунайский порты и СЭЗ "Рени", сообщает пресс-служба АМПУ.

"В системе АМПУ — 13 филиалов в морских портах и, разумеется, что, планируя стратегию каждого из них, мы применяем дифференцированный подход. Несомненным принципом при этом остается повышение эффективности работы и конкурентоспособности. Поэтому в отношении портов Дунайского региона мы применим специфический подход при расчете портовых сборов, разработаем иную тарифную политику, которая будет интересна и бизнесу, и государству", — отметил Р. Вецкаганс.

В рамках рабочей поездки Р. Вецкаганс осмотрел производственные мощности портовых операторов Ренийского, Измаильского и Усть-Дунайского портов, обсудил с руководителями гаваней особенности их функционирования в условиях соблюдения Украиной требований Конвенции об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте (т.н. Конвенции Эспоо), двустороннего соглашения между правительствами Украины и Румынии о сотрудничестве в области водного хозяйства на пограничных водах и других международных соглашений.

Ознакомившись с опытом работы СЭЗ "Рени", глава АМПУ подчеркнул: "Практика работы специальных экономических зон широко применяется по всему миру и дает хорошие результаты при реализации инвестиционных проектов и решении сложных вопросов распоряжения имуществом, землей и другими государственными фондами. И в Украине, как мы видим, тоже есть позитивный опыт применения такого подхода. Мы должны его детально проанализировать, изучить целесообразность его использования и в других регионах, тем более, что возможность такой практики заложена в законе о морских портах Украины", — отметил глава Администрации.

Кроме того, в результате поездки руководитель предприятия отметил, что для Дунайского региона остро стоит проблема отсутствия буксира ледового класса для работы в условиях ледовой кампании, а также подчеркнул необходимость продолжения работ по эксплуатационному дноуглублению ГСХ "Дунай—Черное море" до паспортных характеристик.

"Мы будем двигаться по пути увеличения грузопотока, привлечения новых клиентов, а значит — снижения накладных и административных расходов. Порт должен стать территорией, на которой выгодно работать бизнесу, размещать производство, разрабатывать высокотехнологичный продукт и создавать добавочную стоимость. Так развиваются все ведущие порты мира, и Украине будет уместно применять этот опыт у себя, руководствуясь балансом интересов государства и бизнеса", — подчеркнул руководитель.

Справка. *Перевалка Измаильского морского порта в 2016 г. составила 5683 тыс. т, ее осуществляет один портовый оператор — ГП "Измаильский МТП".*

Перевалка Ренийского морского порта в 2016 г. — 972 тыс. т; над этим работают 10 портовых операторов, в том числе ГП "Ренийский МТП". В порту действует СЭЗ "Рени", которая работает с 2000 г. С начала функционирования в территорию СЭЗ было привлечено $14,5 млн иностранных инвестиций.

Перевалка морского порта "Усть-Дунайск" в 2016 г. составила 25 тыс. т, ее осуществляет один портовый оператор — ГП "МТП "Усть-Дунайск".

Мининфраструктуры планирует снижение портовых сборов

Планируемое снижение ставок портовых сборов должно повысить конкурентные преимущества портов Украины, а также стимулировать портовый бизнес наращивать грузопотоки. Такое мнение озвучил Райвис Вецкаганс, руководитель АМПУ, в ходе рабочей поездки в порты Николаевского региона 21.02.2017 г., сообщает пресс-служба АМПУ.

"Вопрос формирования портовых сборов остро стоял перед Николаевскими гаванями в силу протяженности Бугско-Днепровского лиманского канала. Порты Николаевского региона не выдерживали конкуренцию в этой части с Одесскими, что, безусловно, волновало и профильное министерство, и АМПУ. В ближайшее время мы планируем пересмотр портовых сборов и в этой связи надеемся, что украинские порты будут более интересными для бизнеса", — отметил Р. Вецкаганс.

Кроме того, глава АМПУ обсудил вопрос отчисления части портовых сборов в бюджет Николаева с мэром города Александром Сенкевичем. Р. Вецкаганс уточнил, что это отчисление части портовых сборов в муниципальные бюджеты — целесообразная практика при условии реинвестирования этих средств в портовую инфраструктуру региона, а также пригласил градоначальника к участию в Совете порта.

Также во время рабочей поездки руководитель посетил администрацию и терминалы Николаевского



морского порта, осмотрел производственные мощности портовых операторов — "Дунайской судоходно-стивидорной компании" (COFCO Agri), "Европейской транспортной стивидорной компании" (BUNGE), встретился с руководителями компаний-операторов. Глава АМПУ обсудил с участниками рынка вопросы перспективного развития портов, организации взаимодействия между различными портовыми операторами на территории порта, сложности, возникающие с уплатой средств за пользование услугой доступа портового оператора к причалу Администрации морских портов.

Помимо этого, в ходе рабочей поездки руководитель предприятия встретился с лоцманским коллективом филиала "Дельта-лоцман" ГП "АМПУ", где подчеркнул позицию по сохранению лоцманского дела в составе единой морской лоцманской службы.

"Мой опыт работы в европейских компаниях говорит, что для соблюдения высоких стандартов предоставления лоцманских услуг, обеспечения безопасности мореплавания и охраны окружающей среды, эта сфера не должна подвергаться воздействию конкуренции. Демонополизация рынка лоцманских услуг может иметь негативные последствия", — заявил руководитель.

Также Р. Вецкаганс встретился с руководством СМП "Ольвия" и отметил невысокую эффективность использования портовой территории. По его мнению, один из путей решения этого вопроса и увеличения грузопотока — возможность подготовки государственной стивидорной компании к будущему концессионному конкурсу или привлечение в порт других портовых операторов.

"Сегодня перед всеми нами стоит задача повышения эффективности работы как самой АМПУ, так и всей отрасли, и на этом пути как главный ориентир мы видим для себя централизацию и оптимизацию процессов. Но, прежде всего, работа АМПУ должна быть направлена на усовершенствование портовой инфраструктуры и устранение лишних барьеров для бизнеса; на этом мы все и должны сконцентрироваться", — резюмировал Р. Вецкаганс.

АМПУ расширит круг участников тендеров по реконструкции портовой инфраструктуры

АМПУ проведет встречу с ведущими региональными и мировыми инженерно-строительными компаниями, которые специализируются на работах по реконструкции причальной инфраструктуры. Об этом сообщил Райвис Вецкаганс, руководитель ГП "АМПУ", в ходе диалога с начальниками филиалов предприятия 16.02.2017 г.

"У нас есть краткосрочный план развития инженерной инфраструктуры морских портов, мы готовы представить его потенциальным подрядчикам, ведущим строителям, обсудить с ними и, конечно, получить конструктивные предложения участников рынка по работе в этой части", — отметил глава АМПУ.

По подсчетам специалистов Администрации, более 80% причалов требуют текущих и капитальных ремонтов. И около 20% из них нуждаются в восстановлении в ближайшее время. За последний период основательно реконструировался только один причал в Одесском порту. В целом для ремонта объектов причальной инфраструктуры, по предварительным оценкам, необходимо порядка 5 млрд грн.

"К примеру, в Одесском порту есть причал № 7, построенный еще в 1965 г., и нам нужно незамедлительно искать возможности для его восстановления. Причальная инфраструктура должна работать, обеспечивая баланс интересов бизнеса и государства. Разумеется, восстановление и развитие портовых сооружений должно проходить прогнозированно, профессионально и прозрачно. Поэтому мы хотим привлечь к подобным инженерным работам не только украинские компании, как это было ранее, но и подрядчиков из других стран: Турции, Болгарии, Польши, Китая и других", — добавил Р. Вецкаганс.

Также Р. Вецкаганс сообщил, что АМПУ ведет переговоры о взаимодействии с украинскими представителями Международной федерации инженеров-консультантов (FIDIC), одной из старейших мировых ассоциаций в области строительного консультирования. Планируется, что в результате будет налажено сотрудничество по применению международных форм контрактов в области дноуглубления (Blue book) и в вопросе проведения инженерных работ (Red book).

"Для меня очевидно, что у нас должны быть понятные для бизнеса планы и задачи, прозрачные публичные закупки, четкие международные формы контрактов и жесткие взаимные обязательства с подрядчиками. Тогда, независимо от того, какая компания будет осуществлять подрядные работы, страна будет увеличивать доход, а порты — конкурентные преимущества", — подчеркнул руководитель АМПУ.

АМПУ усовершенствовала проектную документацию для дноуглубительных работ

АМПУ провела встречу с дноуглубительными компаниями и представила проект обновленной тендерной документации для проведения дноуглубительных работ. Новый документ в соответствии с лучшими международными практиками разработала рабочая группа, в которую вошли специалисты АМПУ, ЕБРР и юридической компании Arzinger. Во встрече приняли участие представители ведущих мировых дноуглубительных компаний: Tianjin Dredging Company (Китай), DEME N.V. (Бельгия), Ilk Construction (Турция), Jan De Nul NV (Бельгия), Rohde Nielsen A/S (Дания), Royal Boskalis Westminster N.V. (Нидерданды) и их украинские коллеги.

"Мы действительно начали "перезагрузку отношений" с дноуглубительными компаниями. И наша сегодняшняя презентация — очередной шаг, призванный повысить прозрачность и открытость тендерных процедур. Кроме того, важно помнить, что дноуглубление в украинских портах, прежде всего, даст эффект повышения уровня конкурентоспособности портовой отрасли страны, позиций украинских экспортеров и импортеров на мировых рынках", — отметил Р. Вецкаганс, руководитель АМПУ, открывая мероприятие.

В процессе диалога участники обсудили вновь прописанные контрактные обязательства АМПУ и потенциальных компаний-подрядчиков в отношении капитального и эксплуатационного дноуглубления в портах "Южный" и "Черноморск". В частности, условия расчетов, порядок оплаты, четкие гарантийные обязательства выполнения работ по договору, штрафные санкции за ненадлежащее исполнение условий, страхование рисков и пр.

Начальник администрации морского порта "Южный" Максим Широков подчеркнул, что АМПУ и будущие подрядчики по дноуглубительным работам — партнеры в этих проектах, поэтому подобные встречи будут продолжаться для прояснения всех вопросов и поддержания постоянного диалога между всеми сторонами процесса.

Андрей Селютин, партнер, руководитель Южноукраинского филиала, глава практик инфраструктуры и транспорта юридической компании Arzinger, комментируя проект договора, отметил, что в нем отражены условия типовых контрактов Международной федерации инженеров-консультантов (FIDIC) с учетом требований украинского законодательства. "Мы использовали терминологию, понятную и для FIDIC, и для украинских контролирующих и регуляторных органов", — добавил он.

Также к обсуждению дноуглубительных проектов АМПУ для обеспечения их максимальной прозрачности были привлечены специалисты Государственной аудиторской службы Украины, СБУ, профильные научные институты и юридические компании.

"Дноуглубительные работы в морских портах "Южный" и "Черноморск" действительно масштабнейшие, их общий бюджет составляет 9,6 млрд грн. Из них в 2017 г. запланировано освоение на уровне 1,665 млрд грн. и столько же в 2018 г. Исходя из инвестированных в эти проекты средств, а также беспрецедентной важности запроса на эти работы от бизнеса, мы и должны совместно с подрядчиками и другими участниками процесса обеспечить максимально качественный, четкий и понятный процесс дноуглубления", — резюмировал глава АМПУ.

Примечание. *Первая подобная встреча Ukrainian Dredging Day состоялась 3.02.2017 г. в Американской торговой палате, где АМПУ презентовала ключевым дноуглубительным компаниям перспективы работ на текущий год, а также основные принципы, по которым будут проводиться тендерные закупки.*

Результаты внедрения автоматизированной системы регистрации и проверки документов моряков Украины

Во исполнение Плана осуществления Мининфраструктуры Украины первоочередных мероприятий по совершенствованию системы дипломирования моряков, утвержденного замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюком, и решений рабочих совещаний Инспекцией по вопросам подготовки и дипломирования моряков введен ряд мер по оптимизации деятельности системы дипломирования моряков, а именно:

— разработано и с 1.01.2017 г. введено в действие новое программное обеспечение Госреестра документов моряков Украины "Автоматизированная система регистрации и проверки документов моряков Украины";

— введена электронная подача документов моряками при подтверждении званий командного и рядового состава для упрощения процедур предоставления документов моряками в филиалы Инспекции, а также с целью преодоления негативных и возможных коррупционных явлений. Это позволило ликвидировать очереди в филиалах при подаче документов моряками и исключает "человеческий фактор" при общении специалиста филиала с моряком, а также сократило время ожидания экзамена в государственных квалификационных комиссиях от 1,5 месяца до 1 недели;

— введена автоматизированная система тестирования моряков для повышения объективности оценки квалификации моряков и предотвращения возможности коррупционных действий. В каждом филиале созданы классы тестирования общим количеством 77 мест для тестирования.

"На сегодняшний день эффективность внедрения автоматизированной системы регистрации и проверки документов моряков Украины очевидна. Автоматизированная система успешно используется государственным реестром документов моряков Украины, государственными квалификационными комиссиями и в работе дипломно-паспортных служб капитанов морских портов при выдаче квалификационных документов. Теперь морские администрации других стран, компании по трудоустройству моряков и сами моряки могут самостоятельно, в режиме онлайн проверить статус квалификационных документов моряков Украины", — отметил Ю. Лавренюк.

Замминистра сообщил, что по состоянию на январь—февраль 2017 г. через автоматизированную систему регистрации и проверки документов моряков Украины было выдано 8230 единиц документов, что почти на 5000 больше, чем в 2016 г.

Министерство инфраструктуры Украины и Инспекция по дипломированию моряков в вопросах реформирования и оптимизации системы дипломирования тесно сотрудничают с общественными организациями, в частности это "Ассоциация тренажерных центров Украины", "Морское образование", "Украинский морской союз", "Украинская ассоциация крюинговых компаний", Общественный совет при Мининфраструктуры, учебные заведения морского образования.

"Сейчас создана рабочая группа из специалистов Инспекции и представителей общественных организаций и учебных заведений морского направления. К 1 апреля 2017 г. рабочая группа должна предоставить предложения по оптимизации системы дипломирования моряков с учетом морского образования и повышения квалификации в рамках выполнения Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г.", — сообщил Ю. Лавренюк.

Примечание. *Инспекцией по вопросам подготовки и дипломирования моряков запущен открытый веб-сайт проверки документов моряков Украины, который находится по ссылке: http://verification.itcs.org.ua.*



На настоящее время на открытом сайте зарегистрировано 1256 пользователей и обработано 2168 запросов о подтверждении статуса документа моряка. Введение в действие открытого веб-сайта является обязательным требованием выполнения Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (с поправками).

Мининфраструктуры с Минобразования должны согласовать нормативно-правовые акты по подготовке и дипломированию моряков в Украине

23.02.2017 г. под председательством замминистра инфраструктуры Украины Ю. Лавренюка состоялось совещание по вопросам согласования нормативно-правовых актов Мининфраструктуры Украины и Минобразования и науки Украины, регулирующих вопросы подготовки и дипломирования моряков в Украине и обеспечения надлежащего выполнения требований Конвенции ПДНВ, при участии представителей профильного департамента Мининфраструктуры, Минобразования и науки, Инспекции по вопросам подготовки и дипломирования моряков, ГП "АМПУ", КП "Морская поисково-спасательная служба", Ассоциации "Всеукраинское объединение крюинговых компаний" и представителей общественности.

"Согласование нормативно-правовых актов — это очередной и необходимый этап реформирования сферы дипломирования образования моряков. На сегодняшний день работа в этом направлении ведется и мы имеем определенные сдвиги, но в то же время столкнулись с проблемой отсутствия надлежащего кадрового резерва работников морской отрасли в нашей стране. Поэтому профессиональное дипломирование и повышение квалификации специалистов морского состава остается открытым и незавершенным", — сообщил Ю. Лавренюк.

Замминистра отметил, что Мининфраструктуры совместно с Минобразования должны в ближайшее время согласовать нормативно-правовые акты, регулирующие вопросы подготовки и дипломирования моряков в Украине.

"Только при совместном сотрудничестве Министерства инфраструктуры Украины и Министерства образования и науки Украины мы сможем урегулировать вопрос обеспечения профессионального плавсостава путем согласования нормативно-правовых актов в сфере дипломирования моряков, отвечающих всем современным требованиям, и начать активную работу над формированием действенного кадрового резерва специалистов морского состава Украины", — отметил Ю. Лавренюк.

В ходе совещания участники обсудили состояние нормативно-правового регулирования вопросов подготовки и дипломирования моряков в Украине для обеспечения выполнения требований Конвенции ПДНВ, а также вопросы разработки и утверждения госстандартов подготовки и повышения квалификации моряков для дипломирования в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ.

Ю. Лавренюк отметил, что вопрос отсутствия порядка одобрения Мининфраструктуры как Морской администрации Украины учебных курсов и программ в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ, в которых должным образом охвачены детальные цели обучения типовых курсов IMO, остается открытым и требует скорейшего решения.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В 2016 г. сделаны значительные шаги по модернизации украинской железной дороги

Об этом отмечается в отчете о выполнении программы деятельности КМУ.

В частности, было приобретено 1020 грузовых вагонов (в 2015 г. — 26 вагонов), отремонтировано более 30 тыс. грузовых вагонов, капремонт локомотивов — 62 (в 2015 г.— 32 локомотива), заказан 21 пассажирский вагон (поставлено 9; 2015 г. — 0 вагонов), модернизированы 213,6 км пути (в 4,5 раза больше, чем в 2015 г.), экономия на закупках через ProZorro — более 500 млн грн., сообщает пресс-служба ПАО.

"Укрзализныця" закончила год с прибылью — 303 млн грн. (в 2015 г.— убыток в сумме 683 млн грн.) и уплатила в бюджет 15 млрд грн. налогов и сборов.

"Правительство считает необходимым создание независимого наблюдательного совета предприятия", — отметил Владимир Гройсман во время представления отчета на заседании правительства 14.02.2017 г.

В 2017 г. для приобретения и модернизации железнодорожного подвижного состава и обновления инфраструктуры по проекту финплана общества планируется направить 27,4 млрд грн. "Это одна из крупнейших инвестиционных активностей "Укрзализныци" за последние 10 лет. В частности, планируется пополнить парк более чем 9 тыс. новых вагонов, что в 1,5 раза больше, чем за предыдущие 8 лет, а также осуществить реконструкцию 355,9 км пути, капитальный ремонт 343,3 км пути и положить более 200 новых стрелочных переводов", — отметил директор по экономике и финансам ПАО "Укрзализныця" Андрей Рязанцев.

Также ПАО "Укрзализныця" планирует приобрести 50 пассажирских вагонов, модернизировать грузовые вагоны и 200 пассажирских вагонов, продолжить строительство Бескидского тоннеля и начать масштабный инфраструктурный проект в сотрудничестве с международными финансовыми организациями ЕИБ и ЕБРР — электрификацию участка Долинская—Николаев.

Примечание. *КМУ принял ряд нормативно-правовых актов, которые способствуют совершенствованию работы ПАО "Укрзализныця". В частности, распоряжение от 1.02.2017 г. № 64-р "О признании утратившим силу распоряжения Кабинета Министров Украины от 9 апреля 2012 г. № 209". Это позволит избежать вмешательства органов госвласти в хозяйственные отношения в сфере железнодорожного транспорта и создать равные условия для всех субъектов хозяйствования, которые обеспечивают осуществление железнодорожных грузовых перевозок.*

Также принято постановление КМУ от 18.02.2017 г. № 52 "О внесении изменений в Устав публичного акционерного общества "Украинская железная дорога". Цель — совершенствование управления КМУ как единственного акционера и учредителя публичного акционерного общества корпоративными правами государства относительно ПАО "Укрзализныця".

Правительство также приняло постановление от 28.12.2016 г. № 1062 "Некоторые вопросы деятельности публичного акционерного общества "Украинская железная дорога", что позволяет "Укрзализныце" осуществить первоочередные капинвестиции на сумму до 16 млрд грн. до утверждения финплана на 2017 г.

Индексация тарифов на грузовые перевозки — требование растущей экономики Украины

При индексации тарифов на грузовые перевозки ПАО "Укрзализныця" в т.г. сократит дефицит грузовых вагонов. В частности, предусмотрено построить более 9 тыс. полувагонов. Кроме того, планируется переоборудовать под перевозку зерновых еще 1 тыс. ед. подвижного состава. Такую перспективу раскрыл член правления ПАО "Укрзализныця" Марек Залесный в ходе круглого стола на тему "Влияние тарифной политики на промышленность и экономику", который состоялся в ВР.

Как отметил М. Залесный, без преодоления дефицита вагонов за счет обновления подвижного состава невозможно улучшить сервис по обслуживанию клиентов-грузоотправителей. "Нужно стратегическое мышление, ведь железной дорогой в Украине перевозится 80% грузов. Также необходимо учитывать, что объемы грузов будут увеличиваться, ведь украинская экономика преодолевает стагнацию, о чем свидетельствует рост ВВП", — отметил член правления ПАО, добавив, что уже сейчас крайне необходимо решить, какой будет тарифная политика по грузовым перевозкам на ближайшие 3 года.

Также М. Залесный заверил представителей бизнеса, что средства, полученные от индексации тарифов на грузовые перевозки, обязательно будут направлены на обновление парка. Для этого ПАО "Укрзализныця" откроет отдельный специальный банковский счет и будет информировать участников рынка о поступлении и расходах по нему.

В свою очередь, председатель комитета ВР по вопросам транспорта Ярослав Дубневич также обратил внимание присутствующих на тяжелые последствия недофинансирования в обновление подвижного состава для грузовых перевозок в перспективе. Каждый день задержки индексации железнодорожного тарифа, по словам народного депутата, также негативно сказывается на отечественной машиностроительной промышленности, которая ожидает заказов на вагоны. "Цены на металлопродукцию с 1 января уже поднялись на 15%, прогнозируется возможное повышение их до 25%, и это влияет на выполнение планов капитальных вложений железнодорожной отрасли. Поэтому я хотел бы спросить, готовы ли металлурги принять мораторий на повышение цен на металлопродукцию", — отметил Я. Дубневич.

Примечание. *Проектом финплана ПАО "Укрзализныця" на 2017 г., согласованным с Мининфраструктуры, предусмотрена индексация железнодорожных тарифов на грузовые перевозки на 25%. Документ до сих пор не согласован причастными ведомствами — Минэкономразвития и торговли, Минфином и Государственной регуляторной службой.*

Ю. Лавренюк: Деятельность и так называемые реформы в ПАО "Укрзализныця" происходят хаотично

План развития "Укрзализныци" слишком общий и не имеет четких конкретных шагов. Об этом 13.02.2017 г. в украинском кризисном медиа-центре, во время открытой дискуссии на тему "Реформа "Укрзализныци": что сделано?" заявил замминистра инфраструктуры Юрий Лавренюк, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Замминистра остановился на целом ряде вопросов, касающихся результатов работы руководства "Укрзализныци", таких как: корпоратизация, кадровые вопросы, повышение тарифов, модернизация и обновление основных фондов, реструктуризация долгов, работа с инвесторами, реформирование и борьба с коррупцией.

"Корпоратизация "Укрзализныци" началась более года назад. Сегодня мы имеем риск того, что корпоратизация просто отменится, поскольку Национальная комиссия по ценным бумагам и фондовому рынку имеет полное право объявить об отмене деятельности акционерного общества. Почему? Не выпущены к этому времени акции, не проведен аудит, оценка активов и т.п. Если взять для примера, "Укрпочта" начала корпоратизацию летом и 1 марта, это меньше чем через месяц, уже будет действовать публичное акционерное общество "Укрпочта" с соблюдением всех процедур, предусмотренных законодательством", — отметил Ю. Лавренюк.

"О фактах борьбы с коррупцией — вопрос остается открытым. Непонятно, что там происходит, контрольные мероприятия, какие проверки проводятся. Нет ни одного конкретного факта проведения собственными силами проверки, по материалам которой открыто производство или совместно с НАБУ, СБУ разоблачили некую деятельность. Напротив, НАБУ, СБУ сами активно выявляют схемы", — отметил замминистра.



Что касается повышения тарифов на грузовые и пассажирские перевозки, то, по словам Ю. Лавренюка, до сих пор министерство так и не увидело ни одного обоснования, в связи с чем поднимаются тарифы: "Сейчас представители "Укрзализныци" вышли с инициативой о скидке на транзитные перевозки. Однако представители "Укрзализныци" не предоставили достаточного обоснования, почему именно такая скидка. Цифры берутся, неизвестно из чего".

"Сейчас "Укрзализныця" имеет 37 млрд внешних долгов. Вместо того, чтобы взвешенно подойти, создать рабочую группу, реструктуризировать эти долги, мы имеем случаи необоснованного возврата средств тем или иным компаниям. Нет управленческого подхода, где есть четкая стратегия, план действий для выхода предприятия из кризиса", — отметил Ю. Лавренюк.

Замминистра также выразил возмущение тем, что руководство "Укрзализныци" передает на аутсорсинг важные сферы управления компанией: "Сейчас звучит идея о передаче на аутсорсинг вопросов финансового развития или определения стратегии компании. Зачем тогда руководители, если мы передаем эти полномочия финансистам или стратегам, которые будут развивать компанию? Зачем тогда нужно Правление?".

Ю. Лавренюк также отметил, что вся проводимая за последний год работа с потенциальными инвесторами, привлечению которых к работе с "Укразизныцей" активно способствовало Мининфраструктуры, сейчас сведена к нулю.

Экспедиторское сообщество высказывает обеспокоенность публичными заявлениями руководства "Укрзализныци"

Экспедиторы озабочены заявлением главы "Укрзализныци" Войцеха Балчуна о том, что его ведомство ведет переговоры с грузоотправителями о так называемых прямых контрактах, а именно исключая международных экспедиторов из цепи поставки. По этому поводу участники Ассоциации "УКРВНЕШТРАНС" провели консультации и дали оценку ситуации с реформированием и изменениями в функционировании железнодорожного транспорта.

По словам президента Ассоциации "Укрвнештранс" Олега Платонова, "Укрзализныця" работает не публично, международные экспедиторы не могут планировать свою деятельность, поскольку "Укрзализныця" до сих пор не представила полноценную стратегию развития и четкий план реформ. В силу этого на практике существуют злоупотребления властью, и работа "Укрзализныци" является непрозрачной, путая понятия собственности государственной и частной, то есть нормы публичного и частного права, что в свою очередь снижает привлекательность и порождает недоверие к транспортно-логистической сети Украины как элементу международной цепи поставок, и это результат практической работы "Укрзализныци". В заявлении В. Балчун использует два противоположных мнения — сначала в "Укрзализныци" сообщают, что хотят работать без экспедиторов, а после — о создании собственной экспедиторской компании.

Более того, "Укрзализныця" заявляет о грядущей либерализации рынка, но если создается собственная экспедиторская компания, которая не будет работать на принципах конкуренции, то это нельзя назвать либерализацией рынка. "Это монополизация рынка и это уже вопрос к антимонопольному законодательству".

Кроме того, делая такие заявления, "Укрзализныця" на сегодняшний день не проработала критерии оценки деятельности экспедиторов. "Как в ведомстве собираются понимать, экспедитор это или нет, какой механизм?" На сегодня нет документов, которые бы говорили о том, что создается экспедиторская компания на базе железных дорог.

"Все, что можно создать на сегодняшний день в рамках действующего законодательства — альтернативная экспедиторская компания, которая будет работать на общих основаниях и принципах равноправной конкуренции".

Ассоциация "УКРВНЕШТРАНС" обеспокоена такими действиями со стороны монополиста, кроме того, было принято решение инициировать обсуждение этого вопроса во время публичной дискуссии, которую организует Ассоциация "УКРВНЕШТРАНС" в рамках внепланового заседания Общественного совета при Министерстве инфраструктуры Украины.

Напомним, В. Балчун на своей странице в Facebook сообщил, что "Укрзализныця" ведет переговоры с грузоотправителями с целью подписания прямых контрактов.

"Хотим работать с клиентом без посредников. Сейчас прозвучит крамольный тезис: без экспедиторов. Кстати, за последние 20 лет железной дорогой без посредника не перевезено ни одной тонны. Думаем сейчас о собственной, нашей экспедиторской компании. С казахами уже проговорили эту идею и выходим на ее реализацию. Мы на пороге нового железнодорожного законодательства и либерализации рынка, которую оно повлечет... Может кто-то хочет, чтобы государственная компания оказалась неспособной к будущей конкуренции? Я точно не буду играть по такому сценарию", — заявил В. Балчун.

Позднее в интервью изданию Lb.ua он подтвердил это намерение.

"Концентрация вагонов, система автоматического распределения вагонов, и третье — мы заявили о создании собственного экспедитора "Укрзализныци". Любая железная дорога, которая себя уважает, имеет собственного экспедитора. Здесь нет никакой причины, чтобы эти функции передавать в частные руки. Это — наши деньги. Представьте себе, какие масштабы", — заявил В. Балчун.



Поезд комбинированного транспорта «Викинг» — ваше логистическое решение быстрой, безопасной и дешевой доставки ваших грузов между Балтийским и Черноморским регионами.

VIKING Train is your logistics solution to fast, safe and cost-friendly delivery between Baltics and the Black Sea Region

Ильичевск Клайпеда 52 часа
Дистанция 1766 км

From Illichivsk to Klaipeda – 52 hours. Distance 1766 km.

Контрейлерный поезд «Викинг» – это совместный проект Литовских, Белорусских, и Украинских железных дорог, компаний-операторов поезда, Клайпедского, Ильичевского и Одесского портов, который стартовал в 2003 году.

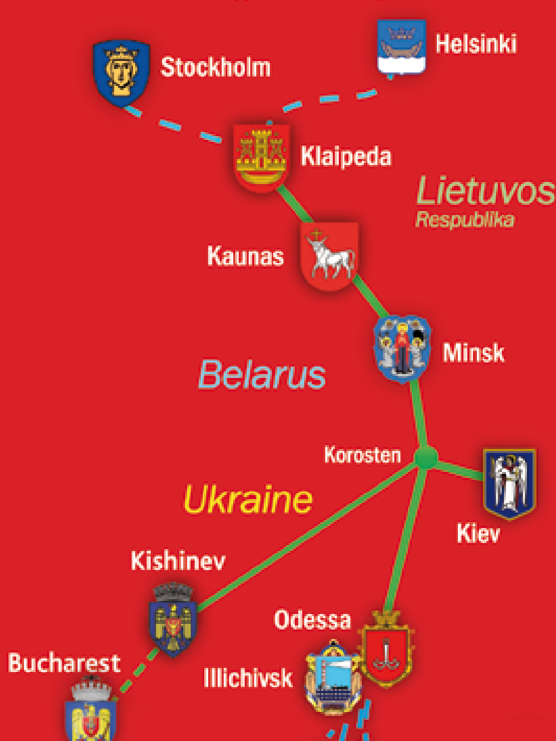
VIKING train, the joint project of Lithuanian, Belarusian and Ukrainian Railways, operation-companies, Klaipeda, Illichivsk and Odessa ports was launched in 2003.

Маршрут поезда: Одесса/Ильичевск - Киев - Минск - Вильнюс - Клайпеда и обратно.

Поездом осуществляются перевозки как 20 и 40 футовых универсальных и специализированных контейнеров, так и автопоездов (контрейлеров). Для грузов, перевозимых поездом «Викинг», администрациями железных дорог установлены специальные льготные тарифы.

Route: Odessa/Illichivsk – Kyiv – Minsk – Vilnius – Klaipeda and return.

Train carries both 20- and 40-foot containers, universal containers, special-purpose containers, truck trains (contrailers). VIKING offers special discount rates.



На сегодняшний день к проекту «Викинг» присоединились Болгарские, Молдавские и Румынские железные дороги. В перспективе планируется продление маршрута в Турцию и страны Скандинавии.

As for today Bulgarian, Moldavian and Romanian Railways joined VIKING project. It is planned to extend the route to Turkey and Scandinavian countries.

Одной из целей является реализация высокотехнологического процесса «единого окна» и совершенствования организационной структуры таможенных процедур, содействие разработке и внедрению единого унифицированного товарно-сопроводительного документа.

One of the key goals is to introduce Single Window and improve the organizational framework of customs procedures, assistance in introduction of the single consignment note.

Преимущества проекта / Benefits

- Меньшая по сравнению с другими видами транспорта стоимость перевозки
  Lower shipping cost, especially in comparison with other modes
- Фиксированный график перевозки, небольшое транзитное время
  Fixed schedule, reduced transit time
- Безопасность перевозки, сохранность грузов на всем пути следования
  Safety and security of goods
- Ускоренные таможенные и пограничные процедуры
  Facilitated customs and border procedures
- Соединение с морским сообщением Балтийского и Черного морей
  Linkage with Baltic and Black seas
- Уменьшение негативного воздействия на окружающую среду
  Environment-friendly

Возможности / Options

- Отправка грузов в контейнерах прибывших в морские порты Украины и Литвы
  Shipment of container goods from Ukrainian and Lithuanian seaports
- Стафировка и дальнейшая отправка грузов в контейнерах принадлежности железных дорог
  Stuffing and further shipment of goods in containers owned by the railways.
- Отправка автопоездов прибывших в морские порты на паромах или судах Ро-Ро
  Shipment of truck trains arrived at sea ports on ferries or ro-ro vessels

www.vikingtrain.com

PLASKE
ПЛАСКЕ
Energy in motion
VIKING Train Operator

АО «ПЛАСКЕ» предоставляет полный спектр транспортных, логистических, таможенных и финансовых услуг при организации перевозок грузов по железной дороге, морем, авиа и автотранспортом.

PLASKE JSC renders full scope of transport, logistics, customs and financial services related to international freight forwarding by rail, sea, air, and road modes.



а/я 299, 65001, Одесса, Украина
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385. Fax: +38 (048) 7 385 375
+38 (048) 7 288 288. Fax: +38 (048) 7 287 221
cargo@plaske.ua
plaske.ua

Итоги работы с обращениями субъектов ВЭД

В январе 2017 г. на антикоррупционный сервис ГФСУ "Пульс" поступило 31 обращение от налогоплательщиков и граждан. Об этом сообщил директор Информационно-справочного департамента ГФСУ И. Романов. По его словам, благодаря переориентации работы сервис "Пульс" принимает информацию о коррупционных и криминальных правонарушениях со стороны работников органов ГФСУ, перемещении через таможенный контроль товаров с сокрытием от таможенного контроля, очередях на таможенных постах и в Центрах обслуживания плательщиков и т.п.

В основном плательщики жаловались в "Пульс" по поводу очередей на таможенных постах и пунктах пропуска. За январь т.г. поступило 12 таких жалоб. По очередям в ЦОПах обратились 7 плательщиков, превышению срока админуслуг — 3, отказу в принятии входящей корреспонденции — 2. О случаях контрабанды сообщили 2 заявителя. Непосредственно по антикоррупционной тематике поступило только 5 обращений. Это в 3 раза меньше, чем за январь 2016 г., когда поступило 15 таких жалоб.

"Все обращения, поступающие в "Пульс", рассматриваются в оперативном порядке, особенно это касается сообщений о коррупционных действиях сотрудников органов ГФСУ. Так, в частности, рассмотрение январских обращений плательщиков по состоянию на 1.02.2017 г. завершено почти на 97%. Об их результатах проинформированы заявители", — сообщил И. Романов. Он также подчеркнул, что достаточно большое внимание уделяется качеству и обоснованности получаемых налогоплательщиками ответов. Для установления оценки полученного ответа проводят опрос налогоплательщиков. Так, в январе около 89% опрошенных были полностью удовлетворены результатами рассмотрения их обращений, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Справка. *Антикоррупционный сервис ГФСУ "Пульс" принимает обращения о возможных коррупционных и криминальных правонарушениях в сфере служебной деятельности со стороны конкретных должностных лиц структурных подразделений ГФСУ и ее терорганов, перемещении через таможенную границу Украины товаров с сокрытием или незаконным освобождением от таможенного контроля, образовании очередей на таможенных постах и в пунктах пропуска, превышении срока предоставления госуслуги, отказе в записи на личный прием или в принятии входящей корреспонденции структурными подразделениями ГФСУ и ее территориальными органами. Телефон "Пульса": (044) 284-00-07. Линия работает круглосуточно.*

В Днепре таможня составила 50 протоколов о нарушениях на сумму почти 19 млн грн.

С начала 2017 г. работниками Днепропетровской таможни ГФСУ составлено 50 протоколов о нарушении таможенных правил на общую сумму 18,9 млн грн. Из них дел о нарушении таможенных правил отдельной категории, где стоимость предмета правонарушения превышает 50 тыс. грн., — 17. За аналогичный период 2016 г. таможней было составлено 6 протоколов на 70 млн грн. Возросло количество протоколов о нарушении транспортировки автомобилей. Об этом на пресс-конференции в ИА *Мост-Днепр* сообщил начальник отдела информационно-аналитической работы управления противодействия таможенным правонарушениям Днепропетровской таможни ГФСУ В. Аксютин.

С начала года таможней уже направлено 2 сообщения о противоправной деятельности, в которых есть признаки преступления по ст. 213 и ст. 358 Уголовного Кодекса Украины. По ним начало производство.

"По результатам проведенных мероприятий, с начала года сотрудниками отдельного подразделения управления противодействия таможенным правонарушениям составлено 44 протокола на сумму 13 млн грн. В производстве Днепропетровской таможни находится 50 дел о нарушении таможенных правил на сумму 18,9 млн грн. 6 дел отправлено на рассмотрение в Кировский райсуд Днепра. В госисполнительной службе находится конфиската на сумму почти 800 тыс. грн. Если говорить о конфискованных товарах, то в основном это строительные материалы и товары народного потребления", — подытожил он.

Запорожская таможня ГФСУ подвела итоги работы за 2016 г.

Совещание Запорожской таможни ГФСУ, посвященное подведению итогов работы за 2016 г., состоялось при участии председателя Запорожской ОГА К. Бриля. Как подчеркнул и.о. начальника Запорожской таможни ГФСУ С. Черкунов, среди приоритетных направлений работы таможни на т.г. — обеспечение максимального приближения таможенных процедур к европейским и мировым стандартам, их упрощение на всех этапах, сокращение влияния человеческого фактора на результаты таможенного контроля, содействие созданию привлекательного инвестиционного климата в Запорожском регионе, активизация мер по внедрению информационного обмена между органами доходов и сборов, другими государственными органами и предприятиями по принципу "единого окна" с использованием электронных средств передачи информации. "Хочу напомнить о всеукраинском эксперименте, благодаря которому до 50% средств от перевыполнения таможенного плана будут направлены на восстановление дорог в регионе", — отметил председатель ОГА К. Брыль.

Об итогах выполнения бюджетных заданий за 2016 г. во время совещания доложил первый замначальника Запорожской таможни ГФСУ А. Жучков. Он подчеркнул, что на протяжении 2016 г. на Запорожской таможне внешнеторговые операции осуществляли 1124 участника ВЭД. Из них 869 — субъекты хозяйственной деятельности по месту регистрации в Запорожской обл., 255 субъектов хозяйствования из других областей. В целом в бюджет таможней направлено 5,117 млрд грн., сообщает *Panoptikon.org.*

На 40% увеличилось количество выявленных нарушений на Донецкой таможне

В течение января 2017 г. специалистами Донецкой таможни ГФСУ выявлено и задокументировано нарушений таможенных правил на 40% больше, чем в январе 2016 г. Из общего количества дел изъяты предметы правонарушений на сумму свыше 30 тыс. грн.

В соответствующем периоде 2016 г. предметы правонарушений по протоколам не изымались. Фактов незаконного перемещения наркотических и психотропных веществ, прекурсоров, оружия, патронов, а также культурных ценностей не выявлено.

Наиболее распространенными остаются: нарушение сроков транзита или временного ввоза транспортного средства на таможенную территорию Украины и хранение товаров, ввезенных на таможенную территорию Украины вне таможенного контроля или с укрытием от таможенного контроля.

В соответствии с решениями правительства Украины с ноября 2014 г. международные пункты пропуска автомобильного сообщения в Донецкой обл. временно не функционируют. Т.о., граждане Украины, которые осуществляют перемещение транспортных средств через таможенную границу Украины, осуществляют это вне таможенного контроля без выполнения таможенных формальностей. Транспортные средства, которые стали предметом правонарушения, временно изымаются до принятия судебного решения.

Обеспечение надлежащих условий для ведения честного бизнеса реализуется таможней путем проведения аналитическо-поисковой работы, одним из методов которой является взаимодействие с уполномоченными таможенными органами иностранных государств. В январе 2017 г. направленно 4 запроса таможенным органам стран ближнего и дальнего зарубежья, что вдвое больше, чем в январе 2016 г.

В госбюджет Украины в течение января 2017 г. Донецкой таможней ГФСУ перечислено штрафных санкций за нарушение таможенного законодательства на сумму более 27 тыс. грн., что втрое больше показателя 2016 г., сообщает *Meta.ua*.

Харьковская таможня о результатах работы по принципу "единого окна"

За январь 2017 г. с использованием информационной системы автоматического обмена информацией в зоне деятельности Харьковской таможни ГФСУ зарегистрировано 818 дел по оформлению товаров по принципу "единого окна", оформлено 803 декларации, что составляет 19,3% от общего количества ГТД, оформленных за указанный период, сообщает *Харьков вечерний.*

По инициативе руководства Харьковской таможни в ГФСУ были направлены предложения по увеличению мест таможенного оформления товаров по процедуре "единого окна".

В настоящее время в зоне деятельности таможни функционирует 6 мест таможенного оформления по принципу "единого окна", а именно: таможенные посты Харьков-автомобильный, Харьков-центральный, Купянск, Щербаковка, Харьков-аэропорт, сектор таможенного оформления Лиски таможенного поста Харьков-центральный.

Также таможней даны предложения по расширению количества мест таможенного оформления товаров по процедуре "единого окна", а именно: на таможенных постах Плетеневка, Харьков-сортировочный, в секторе таможенного оформления Энергетический таможенного поста Харьков-автомобильный.

Представители ГФСУ приняли участие в тренинге для операторов сканирующих систем

В рамках Программы по экспортному контролю и безопасности границ (EXBS) представители Департамента специализированной подготовки и кинологического обеспечения ГФСУ приняли участие в тренинге по анализу рентгеновских изображений для операторов сканирующих систем, который состоялся в г. Одесса, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Двухдневные курсы по анализу рентгеновских изображений для операторов сканирующих систем багажного типа Rapiscan 628 проводились подрядчиком Госдепартамента США, компанией Renful Premier Technologies.

Во время мероприятия участники изучали методы повышения эффективности выявления нелегальных перевозок товаров, имеющих отношение к оружию массового поражения, обычным вооружениям или иным видам товаров путем более эффективного использования технологий неразрушающего контроля. В рамках учебной программы участники тренинга выполняли учебные упражнения с использованием соответствующих сканирующих систем.

Информацию, полученную во время мероприятия, представители Департамента СПКО ГФСУ будут использовать для совершенствования учебно-методических материалов с целью улучшения процесса спецподготовки работников ГФС Украины.

В пункте пропуска Рава-Русская упростили процесс прохождения границы

На наибольшей таможне Западной Украины, в КПП Рава-Русская упростили процесс прохождения границы в сторону Польши. Об этом сообщают очевидцы в социальных сетях на странице *Варта1*.

Сообщается, что на таможне были установлены дорожные знаки, которые теперь разделяют движение отдельно для автомобилей, владельцы которых являются участниками малого приграничного движения, и для других категорий водителей.

Местные жители надеются, что такое нововведение поможет снизить нагрузку на таможне, а также ускорить процесс прохождения контроля.

"Надеюсь, что данный шаг разгрузит нагрузки на пропускной пункт, и ездить в Польшу станет комфортнее", — пишет депутат Львовского горсовета И. Зинкевич.



МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДЕССЕ

31.05 – 02.06.2017

31.05 XV День международного экспедитора

1.06 VII Международный семинар по вопросам упрощения процедур торговли и «единого окна»

31.05-2.06 XVI Международная выставка по транспорту и логистике «Интер-ТРАНСПОРТ»

2.06 Совместный семинар ОСЖД/FIATA по комбинированным перевозкам

Контакты для регистрации:

Тел.: +380 48 7 385 385; факс: +380 48 7 385 375; E-mail: transportweek@plaske.ua

Официальные партнеры

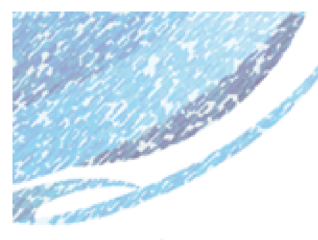
PLASKE ПЛАСКЕ Энергия движения

При поддержке:











Семинар «Ведение международного бизнеса: компании, счета и налоги»

23 Марта, г. Одесса, отель Gagarinn

Регистрация на сайте www.interlegal.com.ua

Организационные вопросы: Алла Агбаш, 048 7037510, agbash@interlegal.com.ua





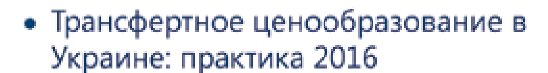


- Использование нерезидентных компаний украинским бизнесом
- Международные платежи и регулирование в современной банковской системе
- Обмен информацией и создание существенного присутствия
- Трансфертное ценообразование в Украине: практика 2016
- Вопросы безопасности: что нужно знать при обыске, выемке, проверке и негласных следственных действиях



pwc

OXFORD TAX SOLUTIONS











www.apk-inform.com www.maritimedays.odessa.ua



Цены на светлые нефтепродукты на 24.02.2017 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	26700	28000	22600
Максимальная	н/п	28400	28000	23700
Средняя	н/п	27486	28000	23091

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	—	20,00	21,30	19,20
Максимальная	—	23,00	24,45	21,40
Средняя	—	21,84	22,76	19,85

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	20,40	20,00	21,00	18,99
Максимальная	24,00	25,99	26,99	26,49
Средняя	21,50	23,62	24,38	21,99

Изменение средней цены за период 17—24.02.2017 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-0,09	0,00	-0,54
Мелкий опт	—	-0,77	-0,57	-0,90
Розница	0,00	+0,08	+0,08	+0,14

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 27.02.2017 г., грн.

Области	А76/80	А92	А95	ДТ
Винницкая	24,16	25,02	22,54	11,20
Волынская	23,95	24,74	22,23	11,77
Донецкая	24,80	25,65	22,79	12,35
Житомирская	23,85	24,59	22,12	11,13
Закарпатская	23,61	24,37	21,97	11,26
Запорожская	24,91	25,84	23,01	11,49
Ивано-Франковская	23,46	24,32	21,90	11,37
Киев	23,90	24,71	22,23	11,00
Кировоградская	24,19	24,93	22,47	11,82
Луганская	25,29	26,29	23,07	12,85
Николаевская	23,95	24,77	22,21	11,72
Полтавская	23,62	24,46	22,08	11,46
Ривненская	23,63	24,35	22,05	10,96
Сумская	23,20	23,92	21,70	11,60
Тернопольская	23,88	24,54	22,04	11,62
Херсонская	23,77	24,55	22,16	11,50
Хмельницкая	23,88	24,62	22,18	11,08
Черкасская	24,40	25,21	22,72	10,90
Черниговская	24,08	24,88	22,49	11,32
Черновицкая	24,09	24,87	22,47	11,29
Среднее по Украине	24,03	24,83	22,32	11,48

По данным Korrespondent.net

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 27.02.2017 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	172,00	—	169,00
Андорра	EUR	1,090	1,120	0,920
Аргентина	ARS	—	—	16,230
Армения	AMD	340,00	360,00	320,00
Австрия	EUR	1,190	1,337	1,126
Беларусь	EUR	0,592	—	0,647
Бельгия	EUR	1,465	1,527	1,333
Босния и Герцеговина	BAM	1,82	—	1,83
Бразилия	BRL	3,75	—	3,10
Болгария	BGN	2,12	2,37	2,13
Чили		751	842	488
Хорватия	HRK	9,64	—	8,89
Чехия	CZK	30,60	—	29,78
Дания	DKK	10,49	—	8,75
Эстония	EUR	1,223	1,253	1,223
Финляндия	EUR	1,505	1,575	1,365
Франция	EUR	1,448	1,500	1,283
Грузия	GEL	2,25	2,35	2,09
Германия	EUR	1,363	—	1,171
Греция	EUR	1,544	1,651	1,291
Венгрия	HUF	370,00	—	382,00
Ирландия	EUR	1,399	—	1,269
Италия	EUR	1,575	—	1,420
Япония	JPY	130,80	141,60	110,20
Казахстан	KZT	150,00	164,00	129,00
Латвия	EUR	1,159	1,208	1,074
Литва	LTL	1,193	1,262	1,103
Люксембург	EUR	1,190	1,256	1,028
Македония	MKD	66,50	68,50	53,00
Мексика	MXN	17,79	—	17,05
Молдова	MDL	18,03	18,66	15,60
Черногория	EUR	1,290	1,330	1,160
Нидерланды	EUR	1,689	1,765	1,339
Норвегия	NOK	16,29	—	15,35
Перу	PEN	3,53	4,05	2,68
Польша	PLN	4,72	5,03	4,58
Португалия	EUR	1,537	1,579	1,325
Румыния	RON	4,68	4,98	4,66
РФ	RUB	39,11	—	37,67
Сербия	RSD	143,40	—	150,90
Словакия	EUR	1,315	—	1,164
Словения	EUR	1,297	1,373	1,189
Испания	EUR	1,249	1,374	1,128
Швеция	SEK	14,42	15,02	14,10
Швейцария	CHF	1,499	1,550	1,560
Турция	TRY	5,35	5,37	4,65
Украина	UAH	24,48	25,53	22,10
Великобритания	GBP	1,201	1,308	1,223
США	USD	0,607	—	0,677
Уругвай	UYU	45,90	47,60	41,80

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 17.02.2017 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	158,3	66,5	524,1	181,7	-1,4%	1,7%	56,0%
Азия и Океания	22%	157,5	66,1	522,5	189,0	-0,1%	0,5%	62,7%
Европа и СНГ	28%	157,9	66,3	522,6	178,7	-1,7%	-0,1%	53,7%
Ближний Восток и Африка	7%	153,8	64,6	509,6	192,9	-1,1%	0,5%	61,6%
Северная Америка	39%	158,8	66,7	527,0	177,3	-2,1%	3,6%	53,4%
Латинская и Центральная Америка	4%	167,2	70,2	540,8	194,6	-1,3%	3,5%	53,7%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 27.02.2017 г. $/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	359,0	+2,0	531,0	-2,0
Фуджейра	330,0	+5,0	385,0	+5,0	562,5	+5,0
Лас Пальмас	327,5	+4,5	343,5	+6,0	525,0	+4,5
Азия и Океания						
Буссан	356,0	+3,5	375,0	+3,5	520,0	0,0
Каошинг	367,0	0,0	374,0	0,0	628,0	0,0
Сингапур	332,0	+6,5	368,0	+10,0	507,0	-0,5
Южная Америка						
Маракайбо	320,0	0,0	356,0	0,0	535,5	0,0
Рио-де-Жанейро	322,5	0,0	354,0	0,0	691,0	-11,0
Сантус	317,5	0,0	349,0	0,0	704,0	-11,0
Северная Америка						
Хьюстон	304,0	+1,0	404,0	+1,0	510,0	+5,5
Новый Орлеан	310,0	0,0	360,0	0,0	490,0	0,0
Европа						
Антверпен	309,0	+4,0	337,5	+4,0	482,0	+4,5
Стамбул	335,0	-4,5	352,5	-6,0	542,5	-7,5
Пирей	327,0	0,0	347,0	0,0	521,0	0,0
Роттердам	308,5	+5,0	337,5	+4,0	480,0	+5,0

По данным Bunkerindex,com



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ



СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ



ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ МОРСЬКИЙ УНІВЕРСИТЕТ

VII МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

«ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТУ І ЛОГІСТИКИ»

м. ОДЕСА, 26-28 квітня 2017 року

Організатори конференції — кафедра залізничного, автомобільного транспорту, підйомних та транспортних систем Східноукраїнського національного університету ім. В. Даля (СНУ ім. В. Даля) та кафедра морських перевезень Одеського національного морського університету (ОНМУ) за участю:

Латвійської морської академії	Латвія
Державної Вищої Технічно-Економічної школи ім. Броніслава Маркевича	Польща
Шанхайського морського університету	КНР
Сілезького технічного університету	Польща
AGH University of Science and Technology	Польща
Національного технічного університету	Білорусь
Жилінського університету	Словаччина



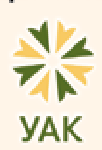
***Координатор конференції* — Дрожжин Олексій Леонідович, старший викладач кафедри «Морські перевезення» ОНМУ**
E-mail: alexey.drozhzhyn@ukr.net; тел +38 (050)-415-36-76


TransCaspian
Translogistica
TransCaspian
16-я Каспийская
Международная Выставка
«Транспорт, Транзит и
Логистика»
26 - 28 Апреля 2017
Баку Экспо Центр, Баку, Азербайджан
Для дополнительной информации
www.transcaspian.com
www.fb.com/TransCaspian
#TransCaspian
Организаторы
Iteca
ITE
Тел. : +994 12 404 10 00
Факс : +994 12 404 10 01
E-mail : transport@iteca.az

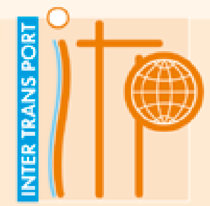

АГРО ЛОГИСТИКА






УАК


ОДЕССА


INTER TRANS PORT


WWW.EXPO-ODESSA.COM

ОРГАНИЗАТОР:



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:



3й МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ 2017
МОСТ МЕЖДУ ЕВРОПОЙ И АЗИЕЙ

1-2 ИЮНЯ, ГАМБУРГ, ГЕРМАНИЯ

ОТЕЛЬ «STEIGENBERGER HOTEL HAMBURG»





Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании:____

____

Сроки подписки: *с* « __ » __________ *201* *г.* __________ *по* « __ » __________ *201* *г.* __________

Должность и Ф.И.О. руководителя:____________________________________

____

ИНН______________________________ Свидетельство плательщика НДС №______________________

Тел:____ Факс:__________________________

Юридический адрес:____

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки:______________________________

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail:______________________________

____

Вид деятельности:____

________________________________ www ________________________________

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

ПЕРИОД ПОДПИСКИ по 31 декабря 2017 года	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА		
	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
	Еженедельно: ***1, 2, 3 недели месяца*** — **PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** — **печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

______________________________ / ______________________________ /

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»

Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**

Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;

Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**

WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM